



24/10/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.Υπουργό:

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

Θέμα: «Απόπειρα απαξίωσης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου»

Τα τελευταία 3 χρόνια παρατηρείται μια συστηματική προσπάθεια απαξίωσης του προαστιακού σιδηροδρόμου με συνεχείς αλλαγές στα εκτελούμενα δρομολόγια με αποτέλεσμα ο κόσμος που εξυπηρετείται και έχει τις δουλειές του στην Αθήνα να αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα για παραπάνω από ένα χρόνο.

Συγκεκριμένα **υπολειπώσε ο Προαστιακός της Αθήνας εν μέσω τουριστικής περιόδου, με τα δρομολόγια του Αεροδρομίου να σταματούσαν από τις 21:00 το βράδυ και με μειωμένες συχνότητες διέλευσης σε μεγάλο μέρος του δικτύου.** Επισήμως, αίτιο για τις περικοπές των δρομολογίων είναι οι βλάβες και οι εργασίες αναβάθμισης της σιδηροδρομικής επιδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά δεδομένης της πολύμηνης διάρκειας τους και της έλλειψης ενημέρωσης του επιβατικού κοινού, επικρατεί η άποψη ότι η σημερινή εικόνα που παρουσιάζει ο Προαστιακός οφείλεται σε οικονομικές περικοπές.

Η πρώτη -«μέχρι νεοτέρας»- αναστολή δρομολογίων σημειώθηκε από τις 2 Νοεμβρίου 2011, με την ακύρωση 14 τοπικών/ενισχυτικών δρομολογίων που κινούταν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή μεταξύ των σταθμών Νερατζιώτισσας και Αεροδρομίου. Ακολούθησε στις 18 Ιανουαρίου 2012 η «προσωρινή» αναστολή των δρομολογίων Πειραιάς – Άνω Λιόσια. Σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η διακοπή οφείλεται σε τεχνικά προβλήματα, αλλά μέχρι σήμερα δεν υπάρχει καμία ενημέρωση σχετικά με την εξέλιξη τυχόν εργασιών.

Λόγω της διακοπής των δρομολογίων αυτών, τα δρομολόγια της Χαλκίδας επεκτάθηκαν μέχρι τον Πειραιά, ενώ οι επιβάτες που θέλουν να μετεπιβιβαστούν στους συρμούς που εκτελούν τα δρομολόγια Αεροδρόμιο – Κιάτο – Αεροδρόμιο και Αεροδρόμιο – Άνω Λιόσια – Αεροδρόμιο, πρέπει να χρησιμοποιήσουν το σταθμό Σ.Κ.Α. (Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών).

Τέλος, από τις 12 Μαρτίου 2012, αναστάλησαν τα τελευταία βραδινά δρομολόγια των γραμμών Αεροδρόμιο – Άνω Λιόσια – Αεροδρόμιο και Αεροδρόμιο – Κιάτο – Αεροδρόμιο. Εν μέσω τουριστικής περιόδου, τα τελευταία δρομολόγια του Προαστιακού από το Αεροδρόμιο αναχωρούν πριν από τις 21:00 το βράδυ, ενώ μέχρι τις 23:30 πραγματοποιούνται 2 δρομολόγια ανά ώρα από το Μετρό. Αιτία της διακοπής των δρομολογίων ανακοινώθηκε επισήμως, ότι είναι η πραγματοποίηση εργασιών υποδομής. **Είναι βέβαια απορίας άξιο πως οι εργασίες αυτές δεν επηρεάζουν το Μετρό, που συνεχίζει να κινείται κανονικά στις γραμμές του Προαστιακού.**

Σοβαρά προβλήματα παρουσιάστηκαν και τον Αύγουστο του 2012 στον Προαστιακό Αθηνών, αφού λόγω δολιοφθοράς στα καλώδια ηλεκτροκίνησης με συνέπεια σοβαρές καθυστερήσεις και ακυρώσεις δρομολογίων.

Η προσπάθεια αυτή απαξίωσης εκτός από το ότι πλήττει καίρια το κύρος, τον σκοπό και την αξιοπιστία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβαρθώνει επίσης και την αξία του οργανισμού καθώς και τα έσοδα του.

Παρότι πολλά από αυτά τα δρομολόγια δεν πραγματοποιούνται για μήνες, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ λαμβάνει κρατική επιδότηση προκειμένου να πραγματοποιούνται.

Επισημαίνουμε ότι με ένα σωστό και αξιόπιστο προγραμματισμό ο προαστιακός σιδηρόδρομος θα αύξανε το επίπεδο χρήσης του. Θα μπορούσαν πχ οι φοιτητές που σπουδάζουν στο Πανεπιστήμιο της Κορίνθου να μένουν στο σπίτι τους στην Αθήνα και να μην αναγκάζονται να νοικιάζουν σπίτι στην Κόρινθο όπως και Κορίνθιοι εργαζόμενοι στην Αθήνα να μένουν στα σπίτια τους στην Κόρινθο και να πηγαινοέρχονται στις εργασίες τους στην Αθήνα.

Κατόπιν των παραπάνω

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

- **Πότε θα επανέλθει επιτέλους ένα σταθερό πρόγραμμα δρομολογίων ώστε να εξυπηρετούνται οι επιβάτες και συνεπώς να εμπιστευτούν οι πολίτες τον προαστιακό σιδηρόδρομο;**
- **Θα επανέλθουν και πότε τα δρομολόγια που καταργήθηκαν;**
- **Θα επεκταθεί η λειτουργία του προαστιακού και μετά τις 21:00 για να εξυπηρετούνται οι επιβάτες;**
- **Τι μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για να αντιμετωπίσει την απαξίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;**
- **Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για να αντιμετωπιστούν κλοπές και δολιοφθορές στο δίκτυο του ΟΣΕ;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Πετράκος Αθανάσιος

Αλεξόπουλος Απόστολος

Αποστόλου Ευάγγελος

Λαφαζάνης Παναγιώτης

Σταθάκης Γεώργιος

Στρατούλης Δημήτριος

Χατζηλάμπρου Βασίλειος