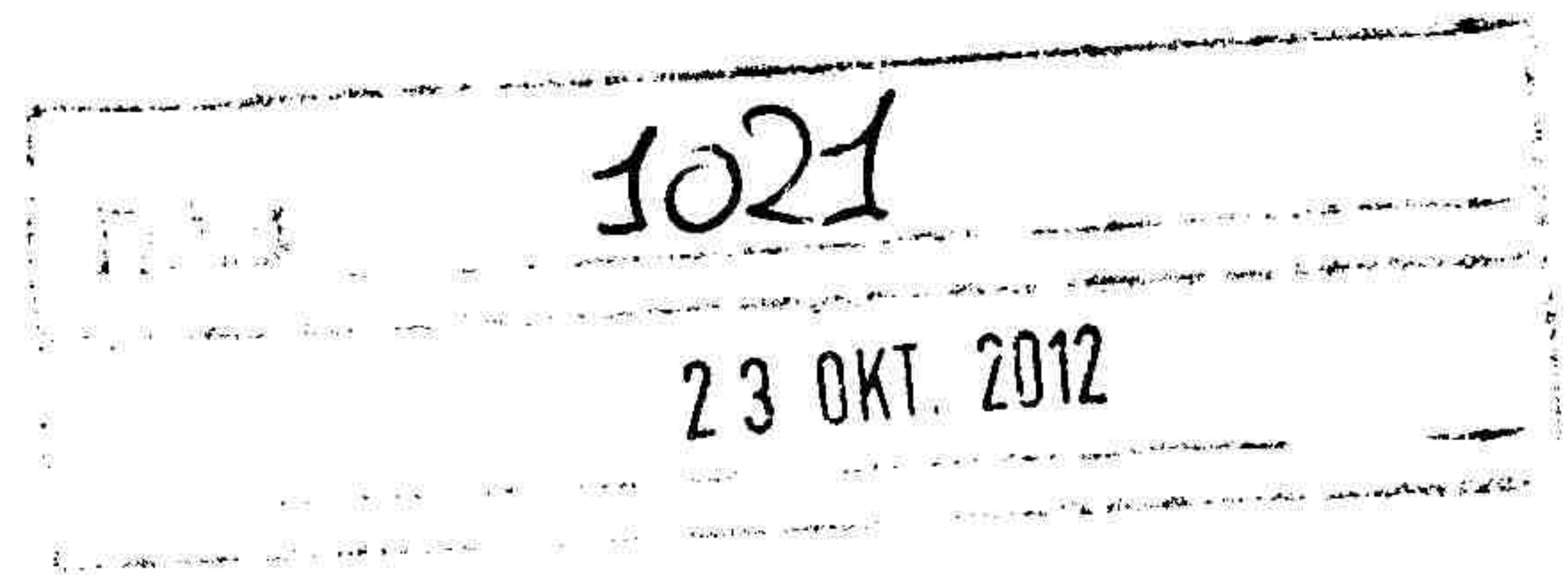




ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

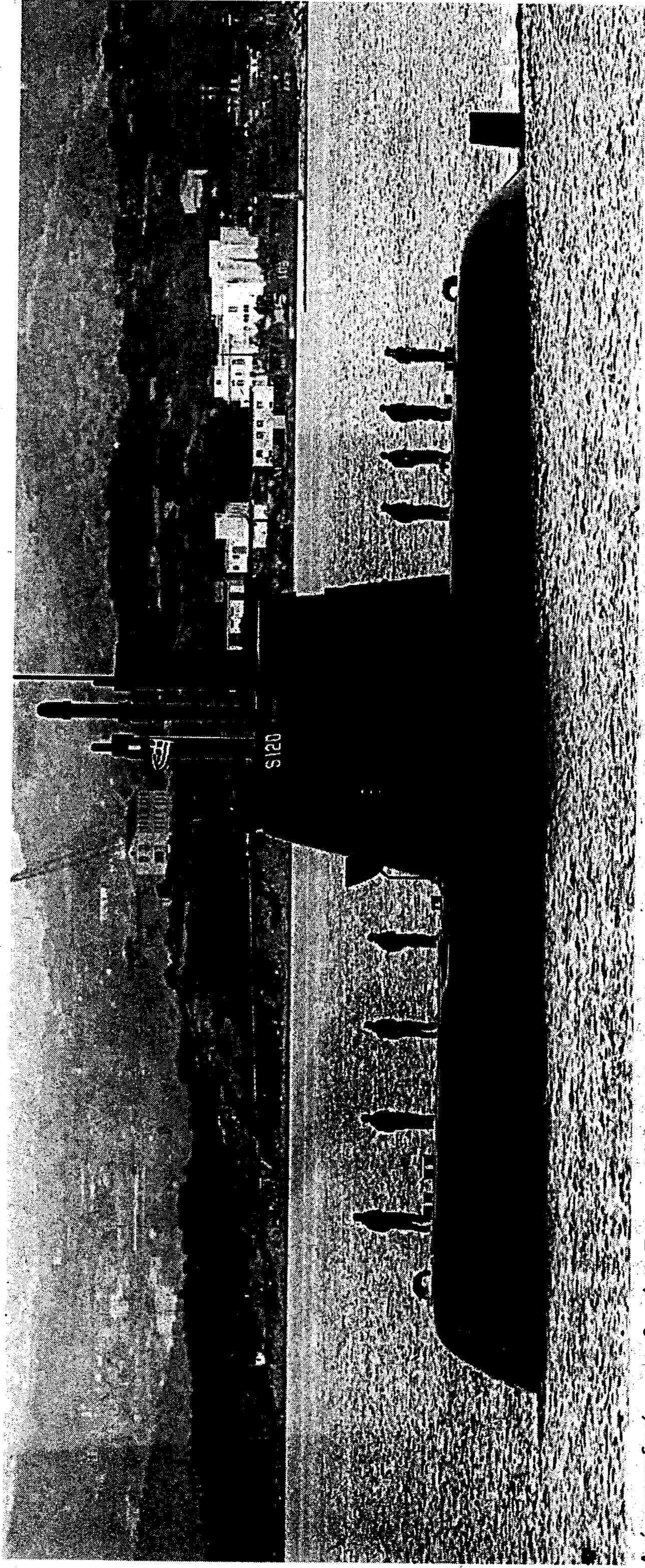
- **Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**
- **Οικονομικών**
- **Εθνικής Άμυνας**

Θέμα «Πληρώσαμε αόρατα υποβρύχια »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Παραπολιτικά» στις 29-9-2012 που αναφέρεται στην μη παραλαβή υποβρυχίων, λόγω κόντρας του Δημοσίου με τα ναυπηγεία.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Από την υποδοχή του υποβρυχίου «Παπανικολής», που ήταν και το πρώτο της κλάσεώς του και με τα πολλά, γνωστά προβλήματα, στον ναύσταθμο Σαλαμίνας.

Πληρώσαμε αόρατα υπεμβοίχια

Κοστίζουν ακριβά στους Έλληνες η κόντρα Δημοσίου - ναυπηγείων και οι «πρόχειρες» συμβάσεις

Του **ΛΕΩΝΙΔΑ Σ. ΜΠΛΑΒΕΡΗ**
isblaveris@gmail.com

Τον Αύγουστο του 2012 το Πολεμικό Ναυτικό θα έπρεπε να έχει παραλάβει το δεύτερο υποβρύχιο κλάσεως «Πανικολής», το «Πιπίνος» (S-121), ενώ προχθές, στις 27/9/2012, το Π.Ν. θα έπρεπε να παραλαμβάνει το εκσυγχρονισμένο, παλαιότερης γενιάς, «Ωκεανός», τύπου «209/1200». Αντί, όμως, τώρα τα δύο αυτά υποβρύχια να επιχειρούν με το Π.Ν., «ξεκουράζονται» στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Ναυπηγείων του Σκαρामαγκά, εξαιτίας της απaráδεκτης κόντρας που έχει ξεσπάσει μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και των ιδιοκτητών των ναυπηγείων, οι οποίοι ζητούν απίθανα πράγματα. Εδώ έχουμε το γεγονός ότι για τα δύο προγράμματα το ελληνικό Δημόσιο έχει καταβάλει 2,4 δισ. ευρώ, δηλαδή το 70% της συνολικής αξίας των προγραμμάτων αυτών, ώστε να παραλάβει τέσσερα νέα υποβρύχια και τρία εκσυγχρονισμένα και, αντί αυτών, έχει παραλά-

βει μόνο ένα, το «Πανικολής»! Ας σημειωθεί ότι στο πρόγραμμα αυτό («Αρχιμήδης») για τη ναυπήγηση των τεσσάρων νέων υπερσύγχρονων υποβρυχίων Type-214 AIR, η Ελλάδα έχει πληρώσει ήδη 1,8 δισ. ευρώ, δηλαδή το 96% της συνολικής αξίας του προγράμματος, καθώς απομένουν μόνο 75 εκατ. ευρώ. Και όχι μόνο αυτό, αλλά, ενώ το ελληνικό Δημόσιο έχει σταματήσει να πληρώνει (και δικαίως) τις δόσεις των 75 εκατ. ευρώ, αφού δεν έχει παραλάβει τα υπόλοιπα υποβρύχια που έχει πληρώσει, η ξένη ιδιοκτησία των ναυπηγείων έχει φτάσει στο σημείο να το απειλεί με προσφυγή στα Δικαστήρια για καταγγελία της σύμβασης, επειδή δεν έχει πληρώσει τις δόσεις των τελευταίων 75 εκατ. ευρώ! Αυτά τα πρωτοφανή συμβαίνουν εν έτει 2012 και εν πολλοίς, αν όχι αποκλειστικά, οφείλονται στις «εξαιρετικά πρόχειρες» -κατά τον πλέον επεική χαρακτηρισμό- δύο αρχικές συμβάσεις, που είχαν υπογραφεί επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ (2000 - 2002).

2,4 δισ. ευρώ κατεβλήθησαν για τέσσερα νέα υποβρύχια και αντ' αυτού έχουμε φάβει μόνο ένα

ΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ. Συγκεκριμένα: Για το πρόγραμμα «Αρχιμήδης» για τη ναυπήγηση τεσσάρων υποβρυχίων Type-214 AIR (το πρώτο στη Γερμανία, τα υπόλοιπα στον Σκαρामαγκά) η αρχική σύμβαση υπογράφηκε το 2000 (ΥΕΘΑ Α. Τσοχατζόπουλος) και προέβλεπε την παράδοση του τέταρτου υποβρυχίου τον Νοέμβριο του 2010! Η παράδοση του «Πανικολής», που ήταν και το πρώτο της κλάσας του, λόγω των γνωστών προβλημάτων του, αντί για το 2006, όπως προβλεπόταν, πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2010. Προηγουμένως, τον Σεπτέμβριο του 2010, είχε υπογραφεί η νέα εκτελεστική συμφωνία μεταξύ ελληνικού Δημοσίου (ΥΕΘΑ Ευ. Βενιζέλος) και του ξένου αναδόχου. Το καινούργιο χρονοδιάγραμμα προέβλεπε ότι το υποβρύχιο «Πιπίνος» θα έπρεπε να παραδοθεί τον Αύγουστο του 2012, το «Μαιρόζος» τον Ιούνιο του 2013 και το «Κασιώνης» τον Απρίλιο του 2014. Το πρόγραμμα «Ποσειδών» για τον εκσυγχρονισμό των τριών (από τα συνολικά τέσσερα) παλαιότερων

υποβρυχίων Type 209/1200 υπογράφηκε στις 21/3/2002 (ΥΕΘΑ Γ. Παπαντωνίου) και ήταν αρχικού ύψους 826.173.947 ευρώ. Από τα τρία υποβρύχια, το πρώτο, το «Ωκεανός», προβλεπόταν να παραδοθεί στο Π.Ν. τον Μάρτιο του 2008 και με τη νέα εκτελεστική συμφωνία που υπογράφηκε το 2010 (ΥΕΘΑ Ευ. Βενιζέλος) στις 27/9/2012, κάτι που βεβαίως δεν έχει συμβεί.

ΝΑ ΤΟΥΣ ΚΛΕΙΔΩΣΕΙ. Τελικά, φαίνεται πως πρέπει να ισχύσει αυτό που μας έλεγε φίλος ναύαρχος, πρώην Αρχηγός ΓΕΝ: «Για μένα ο υπουργός πρέπει να καλέσει τους πρώην και νυν ιδιοκτήτες των ναυπηγείων, να τους βάλει στο γραφείο του και να τους πει: "Εγώ, κύριε, έχω καταβάλει το 96% για να πάρω τέσσερα υποβρύχια και έχω πάρει ένα. Δεν πρόκειται να βγείτε από εδώ, αν δεν βρείτε λύση σε 30 λεπτά". Να τους αφήσει μόνους και να βάλει στρατονόμους έξω από την πόρτα του γραφείου του. Θα σου πω εγώ αν δεν βρουν λύση αμέσως». Μήπως έχει δίκιο ο Αρχηγός;