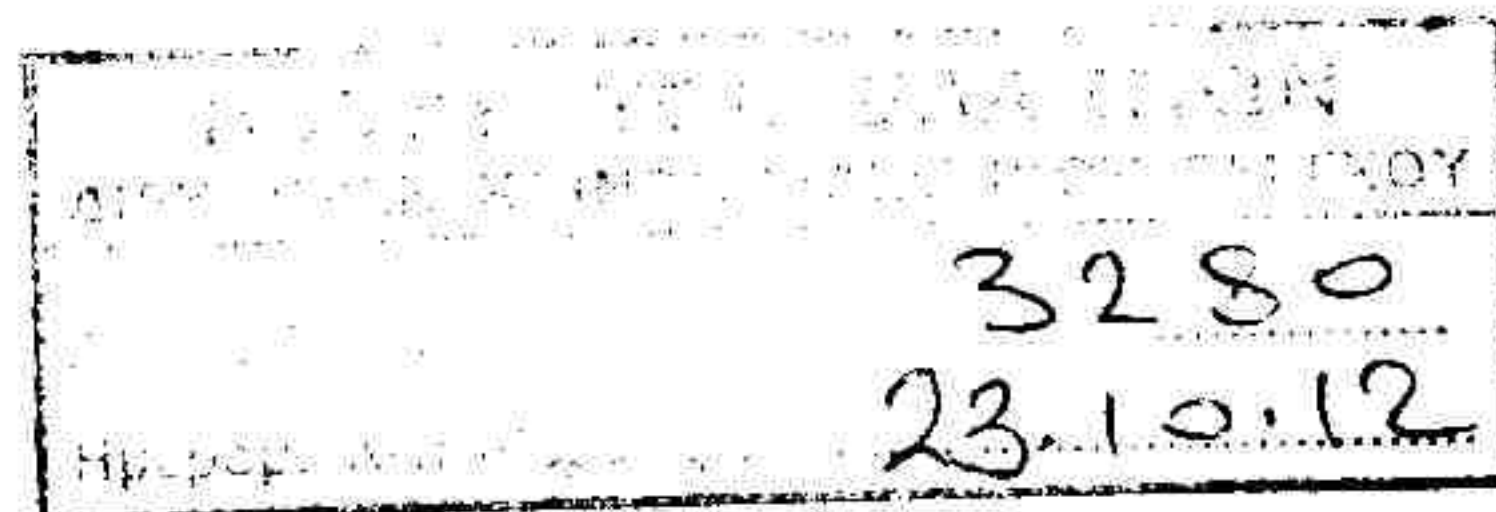




ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Οικονομικές επιπτώσεις στους επαγγελματίες (ιδιοκτήτες συνεργείων) από τη σχεδιαζόμενη αύξηση της τιμής του υγραερίου κίνησης

Σύμφωνα με πληροφορίες, επίκειται να αυξηθεί η τιμή του υγραερίου κίνησης, με αποτέλεσμα πολλοί ιδιοκτήτες ΙΧ αυτοκινήτων να μην αλλάξουν το καύσιμο, που χρησιμοποιούν.

Σήμερα υπολογίζεται, ότι κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους περί τα 90.000 οχήματα με κιτ υγραερίου και εξοικονομεί ένας ιδιοκτήτης ΙΧ με τις τρέχουσες τιμές περίπου 40%-45%, με το υγραέριο, σε σχέση με τη βενζίνη. Εφόσον οριστικοποιηθεί η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο συγκεκριμένο καύσιμο, η τιμή του θα εκτοξευτεί περί το 1,25 ευρώ/ λίτρο, έναντι των 0,85 ευρώ/ λίτρο, που είναι σήμερα και όσοι έκαναν ήδη τη μετατροπή στο αυτοκίνητό τους, κυρίως όμως όσοι επένδυσαν κεφάλαια στα συνεργεία και στα πρατήρια καυσίμων, προκειμένου να εξυπηρετήσουν αυτήν τη νέα αγορά, είναι οι μεγάλοι χαμένοι.

Κατά τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΑΑ), στο πρώτο οκτάμηνο του 2012, τα ΙΧ που πωλήθηκαν και διέθεταν (από κατασκευής) κινητήρες υγραεριοκίνησης ανέρχονται σε 27.478, δηλαδή πωλούνταν 3.500 αυτοκίνητα τον μήνα (αύξηση 65,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι), ενώ σήμερα οι παραγγελίες έχουν πρακτικά παγώσει, καθώς το τελευταίο διάστημα πολύ περισσότεροι ήταν οι οδηγοί που επέλεγαν να μετατρέψουν τον κινητήρα του αυτοκινήτου τους, ώστε να καίει και υγραέριο.

Αυτό το μέτρο θα αποτελέσει ένα τεράστιο πλήγμα για την αγορά και οι ιδιοκτήτες συνεργείων αυτοκινήτων, οι οποίοι τα τελευταία τρία χρόνια επένδυσαν χρόνο και ποσά της τάξης των 10.000-15.000, ώστε να δημιουργήσουν τις κατάλληλες υποδομές στα μαγαζιά τους, για να τοποθετούν με συνέπεια και ασφάλεια συσκευές υγραερίου σε οχήματα, θα πληγούν ανεπανόρθωτα.

Οι τιμές του υγραερίου κίνησης κυμαίνονται, κατά μέσον όρο, στα 80-85 λεπτά το λίτρο -και έχουν αυξηθεί πάνω από 10 λεπτά σε σχέση με την αρχή του χρόνου, εξαιτίας της ανόδου των τιμών διυλιστηρίου στο συγκεκριμένο διάστημα, καθώς και της αύξησης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης τον περασμένο Ιούνιο, ενώ αν αυξηθεί και πάλι ο ΕΦΚ, η τιμή του μπορεί να αυξηθεί από 0,09 έως 0,27 ευρώ, εκτιμάται δε, ότι θα δημιουργήσει έναν νέο κύκλο με λουκέτα και απολύσεις.

Επειδή η αύξηση της τιμής του υγραερίου έχει προκαλέσει αναστάτωση στους χιλιάδες καταναλωτές, που χρησιμοποιούν ήδη υγραέριο για την κίνηση των οχημάτων τους

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Έχει διαπιστωθεί, ότι απρογραμμάτιστες οικονομικές αποφάσεις δημιουργούν τεράστια προβλήματα στην οικονομική ζωή του τόπου, και ειδικά οι επιπτώσεις αυτών οδηγούν σε 'εξαφάνιση' ολόκληρους κλάδους. Ποια είναι η θέση σας για τα προβλήματα βιωσιμότητας, που προκύπτουν σε όλους εκείνους τους ιδιοκτήτες συνεργείων αυτοκινήτων, που επένδυσαν μεγάλα ποσά, ώστε να δημιουργήσουν τις κατάλληλες υποδομές για να καλύψουν τις ανάγκες της αγοράς αυτοκινήτου και της υγραεριοκίνησης;

Έχουν ληφθεί υπόψη οι επιπτώσεις αυτές στην οικονομική ζωή του τόπου;

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών