



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΧΙΟΥ – Π.Α.Σ.Ο.Κ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αριθμός Ερωτήσεων	3302
Ημερομηνία Καταβολής	23/10/2012

Προς
τον Υπουργό Οικονομικών,
τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων,
τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Λιμένας Μεστών Ν. Χίου.

Στις 05.09.2006 υπεγράφη η σύμβαση με «ΘΕΜΕΛΗ Α.Τ.Ε» για το ενταγμένο στο ΕΣΠΑ έργο: «Βελτίωση εγκαταστάσεων λιμένα Μεστών Ν. Χίου», με ημερομηνία παράδοσης του έργου την 05.09.2008. Ακολούθησαν παρατάσεις και η τελική ημερομηνία παράδοσης του έργου ορίστηκε η 25^η.04.2011. Μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί το 77% του συνολικού φυσικού αντικειμένου του έργου.

Με την υπ' αριθμ.: Δ4/0/2901/Φ.52/Ε2 απόφαση της Διεύθυνσης Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων γίνεται οριστική διακοπή εργασιών του έργου «Βελτίωση εγκαταστάσεων λιμένα Μεστών Ν. Χίου» της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης «ΘΕΜΕΛΗ Α.Τ.Ε», ορίζοντας ως χρόνο διάλυσης της σύμβασης την 25.04.2011. Έκτοτε, δεν έχει προχωρήσει καμία εργασία για τη συνέχιση του έργου, ούτε για τις απαλλοτριώσεις, οι οποίες είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή του.

Το λιμάνι των Μεστών, ως η μόνη δυτική πύλη εισόδου του νησιού, προσεγγίζει τρεις φορές την εβδομάδα το πλοίο που κάνει τη γραμμή Λαύριο-Ψαρά-Μεστά και υπάρχει η δυνατότητα προσέγγισης κρουαζιεροπλοίων, ενώ, παράλληλα, υπάρχει και διαθέσιμη προβλήτα για πλοία του Πολεμικού Ναυτικού.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Υπάρχει σχεδιασμός για την συνέχιση του έργου και την ολοκλήρωσή του;
2. Υπάρχει σχεδιασμός για την έκδοση ΚΥΑ, που θα ορίζει τον λιμένα Μεστών ως προσωρινή Πύλη Εισόδου Schengen; Εάν, ναι, υπάρχει σχεδιασμός για τη δημιουργία τελωνειακής αρχής στα Μεστά;
3. Ποιος ο σχεδιασμός και οι ενέργειες για το χαρακτηρισμό του λιμένα Μεστών, ως Πύλης Εισόδου Schengen;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για τη δημιουργία στη Χίο Εμπορευματικής Πύλης Εισόδου από την Τουρκία;

5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και οι ενέργειες για την προσέγγιση κρουαζιεροπλοίων στο Λιμάνι των Μεστών;
6. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την προκήρυξη διαγωνισμού για την επιδοτούμενη γραμμή Λαύριο-Μεστιά, ενόψει συνεδρίασης Σ.Α.Σ.;
7. Εξετάζεται το ενδεχόμενο δημιουργίας γραμμής Λαύριο-Μεστιά-Καρλόβασι, με στόχο να μετατραπεί η Χίος σε προορισμό Σαββατοκύριακου; Εάν, ναι, ποιες είναι οι ενέργειες, στις οποίες έχετε προβεί μέχρι σήμερα;

23 Οκτωβρίου 2012
Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Δ. Τριαντάφυλλος