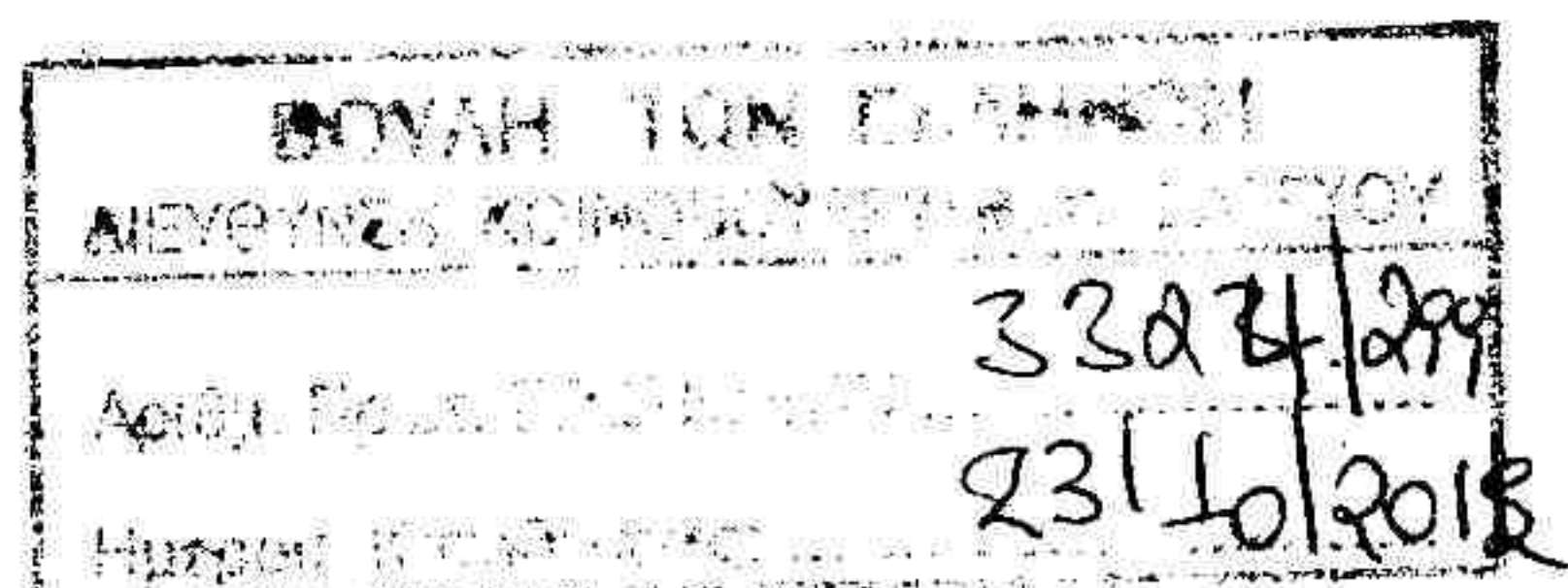


ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ-ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Β' ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ



Προς:

-Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: Άδειες τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ Ελλάδας- Αλβανίας

Με την παράγραφο 15 του άρθρου 185 του νόμου 4070/2012, ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν τις διεθνείς μεταφορές. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι η εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών γίνεται, με βάση άδειες, που χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων. Δικαιούμενα πρόσωπα για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών αποτελούν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα τουριστικά γραφεία, που πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 346/2001 (Α' 233) ή του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009 (L 300/51) για την εξυπηρέτηση διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών. Ορίζεται, επίσης, η διάρκεια ισχύος των αδειών, ενώ οι όροι, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες διευθετούνται με Υπουργική Απόφαση.

Ωστόσο, από την ημέρα της ψήφισης του εν λόγω νόμου, δεν ελήφθη από την πολιτική ηγεσία καμία υπουργική απόφαση, με αποτέλεσμα οι άδειες να δίνονται, με βάση την προηγούμενη Υπουργική Απόφαση (οικ.7383/531/12/ΦΕΚ Β/250/13.2.2012- ΦΕΚ 250/13/02/2012), που προηγείτο του νόμου 4070/2012. Στην υπουργική αυτή απόφαση και, συγκεκριμένα, στο άρθρο 5 ορίζεται ότι, για να λάβει ένας μεταφορέας ή μια κοινοπραξία μεταφορέων –ημεδαπός ή αλλοδαπός- άδεια λεωφορειακής γραμμής, μεταξύ άλλων, οφείλει να διαθέτει νόμιμο χώρο στάθμευσης λεωφορείων και να παρέχει στους επιβάτες χώρο αναμονής με τουαλέτα ανδρών και γυναικών.

Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με τα καταγγελλόμενα του Πανελληνίου Σωματείου Εθνικών Διεθνών Επιβατικών Μεταφορών "Ο Δρομέας", τους τελευταίους μήνες, διαπιστώνεται σωρεία παρανομιών από ελληνικές και αλβανικές εταιρείες, που έχουν αναλάβει τις μεταφορές μεταξύ Ελλάδας- Αλβανίας. Όπως αναφέρεται, όχι μόνο λειτουργούν κατά παράβαση της νομοθεσίας, αλλά εξόφθαλμα παραβιάζουν κάθε έννοια και αρχή δικαίου. Τα λεωφορεία δεν ελέγχονται στον δρόμο, οι έλεγχοι στα τελωνεία των ελληνοαλβανικών συνόρων είναι πλημμελείς, ενώ μεταφέρονται ασυνόδευτα φορτία, τα οποία απαγορεύονται από την παραπάνω Υπουργική Απόφαση. Όπως επισημαίνει το Πανελλήνιο Σωματείο Εθνικών Διεθνών Επιβατικών Μεταφορών, δεν υπάρχει σαφής πληροφόρηση για το ποιες άδειες έχουν ανακληθεί και ποιες συνεχίζουν να λειτουργούν παράνομα.

Την ίδια ώρα, υπάρχουν χιλιάδες προσφυγές Ελλήνων και Αλβανών μεταφορέων στα διοικητικά Πρωτοδικεία, διαμαρτυρόμενοι για τις ανακλήσεις των αδειών τους, οι οποίοι δικαιώθηκαν από τα δικαστήρια, εξασφαλίζοντας προσωρινή αναστολή της ανάκλησης των αδειών τους, την οποία, ακολουθώντας η αρμόδια διεύθυνση επιβατικών μεταφορών του Υπουργείου, επέκτεινε έως τις 30 Ιουνίου 2013.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται να εκδώσει νέα Υπουργική Απόφαση, όπως ορίζει ο νόμος 4070/2012, με την οποία να ρυθμίζονται πλήρως οι όροι, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες για τη χορήγηση αδειών τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ χωρών, που δεν είναι στην Ε.Ε.;
2. Γνωρίζει η ηγεσία του Υπουργείου, αν τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις, που ορίζει το άρθρο 5 της Υπουργικής Απόφασης (οικ.7383/531/12/ΦΕΚ Β/250/13.2.2012 -

ΦΕΚ 250/13/02/2012) και, συγκεκριμένα, αν οι εταιρίες, που έχουν άδεια, διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης λεωφορείων, χώρο αναμονής επιβατών και τουαλέτα ανδρών - γυναικών. Παρακαλούμε για την κατάθεση της λίστας των εταιρειών, που διαθέτουν τις παραπάνω προϋποθέσεις.

3. Τι πρόκειται να πράξει, ώστε να δοθεί τέλος στο καθεστώς παρανομίας, που καταγγέλλεται από το αρμόδιο σωματείο και να διασφαλιστεί η απόλυτη νομιμότητα ως προς το διεθνές μεταφορικό έργο, στη χώρα μας;
4. Για ποιο λόγο δεν επιτρέπεται, σήμερα, στα τουριστικά γραφεία, που έχουν τη δικαιοδοσία να ασκούν μεταφορικό έργο με λεωφορεία στο εξωτερικό, να μπορούν να μισθώνουν την άδεια οδικού μεταφορέα από κάποιον, που, νομίμως, την κατέχει ή να τον διορίζουν πραγματικά υπεύθυνο, ώστε να ασκούν το ανατεθειμένο έργο, όπως ορίζεται συνταγματικά, στο άρθρο 5, παρ. 1 του Συντάγματος, στο νόμο 3919/2011, αλλά και στο Π.Δ. 346/2001 (Α' 233) και τον Κοινοτικό Κανονισμό 1071/2009 (L 300/51);

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Κατερίνα Παπακώστα- Σιδηροπούλου
Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα 23 Οκτωβρίου 2012