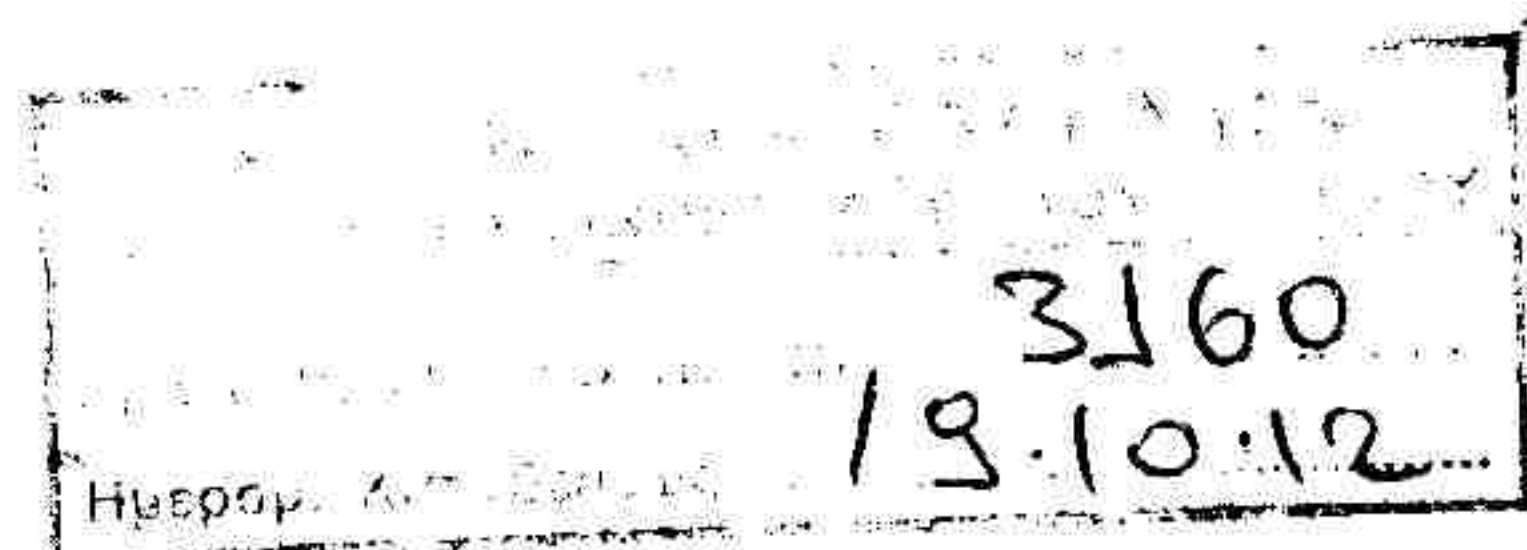




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς την Υπουργό
Τουρισμού
κ. Όλγα Κεφαλογιάννη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 18-10-2012

ΘΕΜΑ: Ποια είναι τελικά η θέση του Υπουργείου Τουρισμού για τον αυστηρότερο έλεγχο και τον περιορισμό της κυκλοφορίας τετράτροχων μοτοποδηλάτων στην περιοχή των Μαλίων

Στη συνάντηση που πραγματοποιήσαμε την Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου 2012, στην οποία παραβρέθηκαν εκτός από τους άμεσους συνεργάτες σας, τον Γ.Γ. Υπουργείου Τουρισμού, κ. **Αναστάσιο Λιάσκο**, τον Σύμβουλό σας, κ. **Χάρη Κοκκώση**, τον Νομικό Σύμβουλο, κ. **Κωνσταντίνο Τσιμάρα**, και ο Δήμαρχος Χερσονήσου, κ. **Ζαχαρίας Δοξαστάκης**, ο εκπρόσωπος των Ξενοδόχων, κ. **Νικηφόρος Λαμπρινός**, ο Διευθυντής του σχολείου Μαλίων και εκπρόσωπος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων, κ. **Γιάννης Καλλιτσάκης** και ο Δημοτικός Σύμβουλος και Τουριστικός Επιχειρηματίας, κ. **Μανόλης Αργυράκης**, σας καταθέσαμε την υπ. αριθμ.: **304/2012** Ομόφωνη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου αναφορικά με *«τον αυστηρότερο έλεγχο και τον περιορισμό στην κυκλοφορία τετράτροχων μοτοποδηλάτων στην περιοχή των Μαλίων»*.

Με βάση την απόφαση αυτή, το Δημοτικό Συμβούλιο Χερσονήσου είχε εγκρίνει ομοφώνως:

I.1 «Την κατάργηση της 515519/165/10-10-1994 απόφασης του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ «Υπαγωγή των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του Ν. 2160/93» (ΦΕΚ 778/ΤΒ'/1994) και την μη υπαγωγή των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. άνευ οδηγού (ΚΥΑ 16598/2012, ΦΕΚ 2189/ΤΒ/31-12-2010) στις τουριστικές επιχειρήσεις».

I.2. «Κατάργηση των ισχυουσών Αστυνομικών Διατάξεων 1/1994 (ΦΕΚ 178/ΤΒ/1994), 1^Α/1997 (ΦΕΚ 529/ΤΒ/1997) και 2513/6/14-ά/20-7-2005 (ΦΕΚ 1027/ΤΒ/2005), κατά τις διατάξεις των

οποίων προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων χορήγησης εξουσιοδοτικής διάταξης με νόμο στην τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ Βαθμού (Δήμου) να εκδίδουν κανονιστικές διατάξεις, κατά το άρθρο 79 και 82 του Ν. 3463/2006 ΚΔΚ, με τις οποίες θα καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις αδειοδότησης των παραπάνω επιχειρήσεων».

Ι.3 «Μεταβίβαση στους Δήμους της αρμοδιότητας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. άνευ οδηγού, για λόγους πληρότητας και ενιαίου καθεστώτος αδειοδότησης των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών κάτω των 50κ.ε. και άνω των 50 κ.ε. Με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 16598/2010, ΦΕΚ 2189/Τα Β΄/2010) για τη λειτουργία των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε., άνευ οδηγού απαιτείται Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (ΕΣΛ) το οποίο χορηγείται εφάπαξ από την οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του ΕΟΤ.

ΙΙ.1 «Ζητά από τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παρ. 6 της ΚΥΑ 48145/2327/08-08-2003 (ΦΕΚ 1207/Τα Β΄/ 2003), να σταματήσουν τη χορήγηση έγκρισης τύπου για συγκεκριμένους τύπους οχημάτων του άρθρου 1 της παραπάνω απόφασης, επειδή τα συγκεκριμένα οχήματα αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Το πλήθος και η σοβαρότητα των ατυχημάτων που προκαλούνται από τα οχήματα αυτά στην περιοχή μας συνηγορούν στην εν λόγω απαγόρευση. Οι προδιαγραφές των εν λόγω οχημάτων δεν δικαιολογούν την κυκλοφορία τους σε κάθε κατηγορίας οδό γιατί εγκυμονούν βέβαιο κίνδυνο για την ασφάλεια των πεζών και των λοιπών οχημάτων.

ΙΙ2. «Τα οχήματα των οποίων ζητούμε την απαγόρευση έγκρισης τύπου είναι:

ΙΙ2.α Τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα (άρθρο 1 παρ. 2 α (ii) της ΚΥΑ 48145/2327/2003)

ΙΙ2.β Τα Τρίκυκλα άνω των 50 κ.ε. (άρθρο 1 παρ. 2 γ της ΚΥΑ 48145/2327/2003)

ΙΙ2.γ. Τα τετράκυκλα οχήματα (άρθρο 1 παρ. 3 της ΚΥΑ 48145/2327/2003)

ΙΙ.3 Εναλλακτικά και εφόσον δεν υπάρχει η νομική δυνατότητα να γίνουν δεκτές οι προτάσεις ΙΙ.1, ΙΙ.2, από το ισχύον Εθνικό και Ευρωπαϊκό Δίκαιο, προτείνεται με τυπική διάταξη Νόμου, να απαγορευτεί η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο των οχημάτων των κατηγοριών που περιγράφονται στο στοιχείο ΙΙ.2.α., ΙΙ.2.β., ΙΙ.2.γ της παρούσας, προκειμένου να αποφευχθούν τα ατυχήματα και να διαφυλαχθεί η ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων. Προκειμένου να εγγυηθεί το κράτος την ελεύθερη διακίνηση προϊόντων και αγαθών όπως επιτάσσει το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και να κατοχυρώσει την αρχή της οικονομικής ελευθερίας του άρθρου 5 του ισχύοντος Συντάγματος της χώρας (1975/1986/2001), προτείνουμε τα οχήματα αυτά να ενταχθούν στις επιχειρήσεις ψυχαγωγικών πεδίων (όπως λούνα παρκ, πίστες αυτοκινητιδίων, ελαστικό σάλτο κα). Με τον όρο ψυχαγωγικές νοούνται οι δραστηριότητες εκείνες οι οποίες διενεργούνται σε υπαίθριο χώρο και

έχουν ψυχαγωγικό σκοπό. Η δραστηριότητα αυτή ρυθμίζεται από συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο (όπως 2323/1995, ν.3190/2003, ν.3377/2005 και ν.3057/2007) και μπορεί να ασκηθεί, χωρίς πρόβλημα, σε ιδιωτικά ακίνητα εκτός σχεδίου πόλης, σε μόνιμες και οργανωμένες εγκαταστάσεις. Η αρμοδιότητα για τη χορήγηση της άδειας που απαιτείται για την εγκατάσταση και λειτουργία των ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων (πεδίων) έχει ανατεθεί στους Δήμους με τον Ν. 2218/1194.

Στην μεταβατική περίοδο, και μέχρι την πλήρη απαγόρευση των τρίτροχων και τετράτροχων με κίνηση δίτροχου (γουρούνες) κυκλοφορίας στους δρόμους και της ένταξής τους στις επιχειρήσεις ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων για να αποτραπούν οι κίνδυνοι από την κίνησή τους στις οδούς επιβάλλεται άμεσα η λήψη μέτρων για τον καθορισμό όρων κυκλοφορίας και οδήγησής τους. Εισαγωγή της άδειας οδήγησης κατηγορίας B1 για τα οχήματα αυτά που απουσιάζει από τον Ελληνικό ΚΟΚ, ενώ εφαρμόζεται στον αντίστοιχο ΚΟΚ πολλών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θέσπιση αυστηρότερων προϋποθέσεων ενοικίασης μοτοσυκλετών και οχημάτων τετράτροχων και τετράτροχων (γουρούνες) στις τουριστικές περιοχές.

II.4 Άμεση παρέμβαση της Πολιτείας για την απαγόρευση της κυκλοφορίας στις τουριστικές περιοχές και στο οδικό δίκτυο ενός νέου τύπου οχήματος του μπιτς-μπάγκι (beach buggy), το οποίο έχει αρχίσει να εμφανίζεται και επεκτείνεται η χρήση του στις τουριστικές περιοχές. Το φαινόμενο της ασυδοσίας και της δυσμενούς επιβάρυνσης περιοχής του Δήμου μας, από την ανεξέλεγκτη χρήση και κυκλοφορία των τρίτροχων και τετράτροχων δεν πρέπει να επαναληφθεί.

III.1 Διαπιστώνει, ότι το πρόβλημα με την κυκλοφορία των τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων (γουρούνες) προέκυψε αφ' ενός από την εσφαλμένη εφαρμογή της νομοθεσίας για την αδειοδότηση των καταστημάτων εκμισθώσεως μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και αφ' ετέρου από την αλόγιστη έγκριση εκμίσθωσης μεγάλου αριθμού τρίτροχων και τετράτροχων μοτοποδηλάτων, στα διοικητικά όρια του Δήμου μας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται μία εκρηκτική και επικίνδυνη κατάσταση σε βάρος των χρηστών, των κατοίκων και των επισκεπτών που χρησιμοποιούν τις οδούς και τα πεζοδρόμια του Δήμου μας.

Συγκεκριμένα, ο πρόβλημα που δημιουργείται συνίσταται:

- 1) Στον ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό των τρίτροχων και τετράτροχων μοτοποδηλάτων που εκμισθώνονται σε αλλοδαπούς επισκέπτες και κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο του Δήμου μας.
- 2) Στο υπάρχον, κακό οδικό δίκτυο και τα προβληματικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των δρόμων του Δήμου μας
- 3) Στην ανυπαρξία σχεδίου πόλης και πολεοδομικών ρυθμίσεων στις περισσότερες περιοχές του Δήμου μας

4) Στη μη διάνοιξη των προβλεπόμενων δρόμων των σχεδίων πόλεως στις περιοχές όπου υπάρχει (στον οικισμό Σταλίδας και την πόλη του Λιμένος Χερσονήσου).

5) Στην εκμίσθωση των οχημάτων αυτών σε νεαρούς κυρίως αλλοδαπούς οδηγούς, οι περισσότεροι των οποίων στερούνται διπλώματος και οδηγικής εμπειρίας για τα οχήματα αυτά, οι οποίοι οδηγούν συχνά υπό την επήρεια οινοπνεύματος, χρησιμοποιούν τα οχήματα αυτά χάριν παιδείας, (νύκτα-μέρα), συναγωνίζονται καθ' ομάδες και διεξάγουν αυτοσχέδιους αγώνες. Δημιουργούν υπερβολικούς θορύβους, σκορπίζουν τον πανικό στους διερχόμενους, καταστρατηγούν τος διατάξεις τους ΚΟΚ και διαταράσσουν την ασφάλεια των συγκοινωνιών.

6) Καταλαμβάνουν ανεξέλεγκτα και παράνομα τα πεζοδρόμια και τους ελάχιστους και προβληματικούς δρόμους. Σταθμεύουν τα οχήματα έξω από τα ξενοδοχεία που διαμένουν και γύρω από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που συναθροίζονται (μπαρ, καφετέριες κλπ) και στραγγαλίζουν την κυκλοφορία.

7) Στον ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό κυκλοφορούντων πεζών στους δρόμους και στους λοιπούς κοινόχρηστους χώρους στις τουριστικές περιοχές του Δήμου μας.

Καθημερινά τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής κυκλοφορίας των κατοίκων και των παραθεριστών του Δήμου μας αλλά και των οχημάτων με τη διατάραξη βασικών στοιχείων του ζωτικού χώρου(των δρόμων και των πεζοδρομίων), που αλλοιώνουν, καθιστούν αδύνατη και κατ'ουσία καταργούν τη χρήση του, για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, στερώντας την ασφαλή κυκλοφορία και την απόλαυση των δρόμων και των πεζοδρομίων. Η φέρουσα ικανότητα της περιοχής (οι φυσικοί πόροι, οι υποδομές κλπ) έχει ξεπεραστεί και έχει ανατραπεί, με την συγκέντρωση και την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων σε περιορισμένο χώρο και η ανεξέλεγκτη κυκλοφορία των παραπάνω οχημάτων έχει ζημιογόνες παρενέργειες και προξενεί σοβαρά προβλήματα στο φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον.

III.2 Για την αντιμετώπιση της παραπάνω έκνομης κατάστασης που πλήττει το δημόσιο συμφέρον και σε συνέχεια των 2948/20-6-2012 και 3182/26-6-2011 εγγράφων της περιφερειακής Δ/σης Τουρισμού Κρήτης και επιπροσθέτως, επειδή έχει παρέλθει αρκετός χρόνος από την ημερομηνία έκδοσης των βεβαιώσεων από τη Δημοτική Αρχή για τη χορήγηση Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας από τον ΕΟΤ στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε., με αποτέλεσμα και συνέπεια την τροποποίηση και αλλαγή των πραγματικών καταστάσεων και συνθηκών αναφορικά με τις υποδομές και τη εν γένι φέρουσα ικανότητα της περιοχής του Δήμου, υιοθετούνται τα παρακάτω:

α. Ανακαλούνται όλες οι βεβαιώσεις (28) που έχει χορηγήσει διαχρονικά η Δημοτική Αρχή με τις οποίες εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη αυτής για τη χορήγηση από τον ΕΟΤ των Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας (ΕΣΛ) για τις 28 επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50κ.ε.

που αποτυπώνονται στην κατάσταση που συνοδεύει το αριθμ. 2948/20-6-2012 έγγραφο της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κρήτης και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του.

β. Τίθενται συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις για τις λειτουργούσες επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων-μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. και γι' αυτές που στο μέλλον πρόκειται να εγκατασταθούν στα όρια του δήμου και συγκεκριμένα:

(αα) Κανένα νομικό πρόσωπο ή φυσικό πρόσωπο (ή συγγενείς του εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι 1^{ου} βαθμού) δεν μπορούν να διαθέτουν πέραν των δύο (2) αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων-μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στα όρια κάθε δημοτικής ενότητας του Δήμου και τριών (3) αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων-μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στο σύνολο της επικράτειας του Δήμου.

ββ) Ο ανώτατος επιτρεπόμενος αριθμός οχημάτων που μπορούν να εκμισθώνονται στα όρια του Δήμου είναι:

- Τετρακόσια είκοσι (420) οχήματα τρίτροχα ή τετράτροχα κάτω των 50 cc και ειδικότερα:
- Δημοτική ενότητα Μαλίων: εκατόν εξήντα (160) οχήματα
- Δημοτική ενότητα Χερσονήσου: εκατόν εξήντα (160) οχήματα
- Δημοτική Ενότητα Γουβών: ογδόντα (80) οχήματα
- Δημοτική Ενότητα Επισκοπής: είκοσι οχήματα

(γγ) Σε κάθε επιχείρηση εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων θα χορηγείται άδεια κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) μοτοποδήλατα ή είκοσι (20) ποδήλατα ή είκοσι (20) μοτοποδήλατα και ποδήλατα σύνολο και τέσσερα (4) τρίτροχα ή τέσσερα (4) τετράτροχα ή τέσσερα (4) τρίτροχα και τετράτροχα σύνολο. Στους παραδοσιακούς οικισμούς Κουτουλουφαρίου, Πισκοπιανού και Χερσονήσου της Δ.Ε. Χερσονήσου, χορηγούνται άδειες ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων με ανώτατο αριθμό είκοσι (20) μοτοποδήλατα & ποδήλατα. Στους εν λόγω οικισμούς δεν χορηγείται άδεια εκμίσθωσης για τρίτροχα και τετράτροχα οχήματα.

(δδ) Ο ανώτατος αριθμός τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων με κυβισμό μεγαλύτερο των 50 cc, που μπορούν να εκμισθώνονται και να κυκλοφορούν στα όρια του Δήμου είναι (220) διακόσια είκοσι οχήματα:

- Δημοτική ενότητα Μαλίων: ογδόντα (80) οχήματα
- Δημοτική ενότητα Χερσονήσου: ογδόντα (80) οχήματα
- Δημοτική Ενότητα Γουβών: σαράντα (40) οχήματα
- Δημοτική Ενότητα Επισκοπής: είκοσι (20) οχήματα

(εε) Η σύμφωνη γνώμη του Δήμου Χερσονήσου για την εγκατάσταση επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 cc σε συγκεκριμένο χώρο καθώς και για τον ανώτατο επιτρεπόμενο

αριθμό εκμισθούμενων από την επιχείρηση μοτοσυκλετών, τρίκυκλων και τετρακύκλων οχημάτων (κατά το άρθρο 3 παρ. 1 της ΚΥΑ 1659γ/2012 (ΦΕΚ 2189/ΤΒ/31-12-2010), θα χορηγείται μόνο με την εξασφάλιση των παρακάτω προϋποθέσεων:

- Προσκόμιση από τον (την) ενδιαφερόμενο(η):
 1. Βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας της Πολεοδομίας, ότι ο χώρος της γραφειακής εγκατάστασης είναι χώρος κύριας χρήσης προοριζόμενος για κατάστημα.
 2. Σχεδιάγραμμα κάτοψης του χώρου καταστήματος σε δύο αντίτυπα, συνταγμένο από σχεδιαστή και υπό κλίμακα 1:50, στο οποίο θα απεικονίζονται οι χώροι του καταστήματος και προσδιορισμός του κάθε χώρου με ακριβείς διαστάσεις. Επίσης, θα αποτυπώνονται σε αυτό οι τυχόν υπαίθριο ιδιωτικοί ή κοινόχρηστοι ώροι του καταστήματος.
- Ο αριθμός των μοτοσυκλετών που εκμισθώνει ο ιδιοκτήτης είναι (20) είκοσι κατά το ανώτατο όριο.
- Ο αριθμός των τρίτροχων και τετράτροχων άνω των 500 cc (γουρούνες) που εκμισθώνει ο ιδιοκτήτης είναι τέσσερα (4) κατά ανώτατο όριο. Στους παραδοσιακούς οικισμούς Κουτουλουφαρίου, Πισκοπιανού και Χερσονήσου της Δ.Ε. Χερσονήσου, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση και εκμίσθωση τριτρόχων και τετρατρόχων οχημάτων άνω των 50 cc από τον ιδιοκτήτη.
- Ενοικιάζονται μοτοσυκλέτες μόνο σε όσους έχουν δίπλωμα ικανότητας οδηγού
- Απαγορεύονται γενικά οι τύπου moto cross μοτοσυκλέτες
- Ο κυβισμός των μοτοσυκλετών να είναι κατά ανώτατο όριο μέχρι διακόσια πενήντα κυβικών εκατοστών (250 cc).
- Οι προς ενοικίαση μοτοσυκλέτες, τρίτροχα ή τετράτροχα οχήματα να βρίσκονται σε στεγασμένους χώρους και όχι σε πεζοδρόμια ή σε κοινόχρηστους χώρους.
- Η ενοικίαση και κυκλοφορία των μοτοσυκλετών, τρίτροχων ή τετράτροχων άνω των 50 cc επιτρέπεται μόνο από τις επτά (07:00) το πρωί, μέχρι τις οκτώ και τριάντα (20:30) το βράδυ. Τις υπόλοιπες ώρες απαγορεύεται αυστηρά ή ενοικίαση και η κυκλοφορία αυτών.

IV. Άμεση συγκρότηση κλιμακίου από τους υπαλλήλους της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κρήτης, του Δήμου Χερσονήσου και της Ελληνικής Αστυνομίας, για την επιτόπια καταγραφή όλων των επιχειρήσεων που λειτουργούν στα διοικητικά όρια του Δήμου και εκμισθώνουν μοτοποδήλατα, ποδήλατα, μοτοσυκλέτες και τρίτροχα, τετράτροχα οχήματα (κάτω και άνω των 50cc).

V. Ορισμός από τους Ειρηνοδίκες και πταισματοδίκες δικάσιμων για τους θερινούς μήνες, στο Δήμο Χερσονήσου, για την εκδίκαση κατά την αυτόφωρη διαδικασία των πταισματικών

παραβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 409-416 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ).

VI. Κατάθεση αίτησης, από την νομική υπηρεσία του Δήμου, στο αρμόδιο Διοικητικό Πρωτοδικείο ή Εφετείο για την ανάκληση της αναστολής σφράγισης που έχουν χορηγήσει τα εν λόγω δικαστήρια, στο πλαίσιο άσκησης προσφυγής από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων-μοτοσυκλετών άνω των 50 cc, επειδή έχουν παραβιάσει τους όρους της αναστολής, μετά από σχετική διαπίστωση της αστυνομικής αρχής. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις είχαν σφραγιστεί με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου το 2011, επειδή είχαν παραβιάσει τους όρους της άδειας που τους είχε χορηγηθεί.

VII. Η αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας Κρήτης να μην προβαίνει στην ταξινόμηση των οχημάτων, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων ή μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. ή τρίτροχων ή τετράτροχων οχημάτων κάτω και άνω των 50 κ.ε. αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει εξασφαλίσει από το Δήμο προέγκριση αδείας και με την υποχρέωση να την προσκομίζει.

VIII. Να επανέλθει η διάταξη του άρθρου 34 παρ.11 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57/23.3.1999) 'κύρωση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας' στην αρχική της μορφή και όχι όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 παρ. 2 του ν. 3534/2007 ('11. Ως παραβάτης των διατάξεων που ρυθμίζουν τη στάθμευση θεωρείται ο οδηγός του οχήματος που καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω και σε περίπτωση απουσίας του οδηγού, ο κάτοχος αυτού. Εάν το όχημα ανήκει σε επιχείρηση ενοικιάσεως και είναι μισθωμένο, ως παραβάτης λογίζεται ο μισθωτής που προκύπτει από το μισθωτήριο συμβόλαιο').

Με βάση τα παραπάνω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ποιά είναι τελικά η επίσημη θέση της ηγεσίας του Υπουργείου Τουρισμού, με βάση την Ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χερσονήσου για το ζήτημα του «αυστηρότερου ελέγχου και περιορισμού των τετράτροχων μοτοποδηλάτων» στην περιοχή των Μαλίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**