

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΘΕΜΑ: Ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων

Κύριοι Υπουργοί,

τα Ελληνικά Ταχυδρομεία συνιστούν έναν από τους πιο ιστορικούς οργανισμούς δημοσίου συμφέροντος, προσφέροντας πολλαπλά εδώ και 185 χρόνια στην πολιτιστική, οικονομική και κοινωνική ζωή του τόπου. Στη βαθειά υφεσιακή κρίση που αντιμετωπίζουμε σήμερα, οφείλουμε να αντιδρούμε με αίσθημα ισχυροποίησης των δημόσιων δομών και θεσμών της πατρίδας, προτείνοντας και επιβάλλοντας αλλαγές που θα συμβάλλουν στην ανασυγκρότηση της εθνικής μας οικονομίας, κι όχι υπό το καθεστώς πανικού, πλήρους υποταγής και άκριτου ξεπουλήματος, όπως επιτάσσουν οι διεθνείς δανειστές μας.

Παρά, τις αγωνιώδεις προσπάθειες της κυβέρνησης, να προωθηθεί -ουσιαστικά- η άνευ όρων ιδιωτικοποίηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, πιθανώς παραβλέπετε όσα σημαντικά προκύπτουν από επίσημα στοιχεία, αλλά και το εταιρικό προφίλ της εταιρίας.

Το οργανωμένο δίκτυο διανομής, (826 Ταχυδρομικά Γραφεία, 729 Πρακτορεία, 780 Αγροτικά δρομολόγια διανομής, 3.200 Αστικά δρομολόγια διανομής), αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό της (7.800 εργαζόμενοι, 2.000 εποχικοί), δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ σε αντίθεση με όσα διαρρέουν σχετικώς, η εταιρία παρουσιάζει κερδοφόρες χρήσεις.

Ο εκσυγχρονισμός της, αλλά και η συνεργασία με το Διατραπεζικό Σύστημα και τα ΚΕΠ, επιβάλλουν τόσο την παραμονή της στα χέρια του Ελληνικού Δημοσίου, όσο και την περαιτέρω κρατική «επένδυση» στην υπάρχουσα υποδομή και το πανελλαδικό της δίκτυο υπέρ της ελληνικής κοινωνίας.

Μέσω της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων, η Κυβέρνηση ανακοίνωσε την πώληση του συνόλου των μετοχών των ΕΛΤΑ που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο και εξουσιοδότησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), να σχεδιάσει, να αποφασίσει και να υλοποιήσει τη διαγωνιστική διαδικασία.

Η εκποίηση του Ταχυδρομείου, θα σημάνει το κλείσιμο καταστημάτων – πρακτορείων, στη λογική εμπορευματοποίησης των υποδομών του Κράτους, την επιβολή ακριβότερων υπηρεσιών, την υπερεκμετάλλευση μόνο των κερδοφόρων περιοχών, την ενίσχυση του εν δυνάμει επενδυτή από τον κρατικό προϋπολογισμό, απολύσεις εργαζομένων, αλλά και χαλάρωση του πλαισίου των εργασιακών σχέσεων.

Το παράδειγμα της ιδιωτικοποίησης που επιχειρήθηκε ανά τον κόσμο επέτρεψε μόνο τη δημιουργία μεγάλων ελλειμμάτων, ενώ στο σύνολό τους απέτυχαν οικτρά.

Κατόπιν όλων, ερωτάστε κύριοι Υπουργοί:

1. Σε ποια κατάσταση ή φάση βρίσκεται σήμερα η διαδικασία ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ; Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του εταιρικού προφίλ της εταιρίας (περιουσία, δίκτυο διανομής, κομβικά κέντρα, κέντρα διαλογής, εξειδικευμένο προσωπικό κ.α.);
2. Πώς αξιολογείτε οικονομοτεχνικά και πώς ορίζετε εσείς το πλέον επικερδές επίπεδο για το Ελληνικό Δημόσιο;
3. Πιστεύετε πώς, η πώληση των ΕΛΤΑ και άλλων κρατικών υποδομών είναι ικανή να σταματήσει τον κατήφορο της εθνικής μας οικονομίας και σε ποια άλλα ανταποδοτικά οφέλη προσδοκάτε για τον πολίτη και την χαμηλού κόστους εξυπηρέτησή του;
4. Μήπως τελικά, αδιαφορείτε για τις συνέπειες που θα επιφέρει μια τέτοια πολιτική σε μια κρίσιμη κρατική υποδομή, όπως οι ταχυδρομικές υπηρεσίες για τον πολίτη, αλλά και τις παράπλευρες επιπτώσεις στη σχέση με άλλους κρατικούς φορείς και υπηρεσίες;

Αθήνα 19 /10 /2012

**ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ**

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ