

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Θ. ΣΚΡΕΚΑΣ
Βουλευτής Ν.Τρικάλων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον

ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ : Άξονας Κεντρικής Ελλάδας Ε-65

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ" της Λάρισας την Τετάρτη 17 Οκτ 2012;

"Προς ματαίωση οδηγείται από την κυβέρνηση η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε-65, αποκάλυψε ο διευθύνων σύμβουλος της τεχνικής εταιρίας ΓΕΚ - Τέρνα κ. Γιώργος Περιστέρης μιλώντας στο συνέδριο για την ανάπτυξη που διοργάνωσαν η «International Herald Tribune» και η «Καθημερινή» (η ΓΕΚ-Τέρνα έχει αναλάβει το έργο μαζί με τις ισπανικές εταιρίες ACS και Ferrovial).

«Το υπουργείο Ανάπτυξης σκέπτεται να καταβάλλει αποζημιώσεις τάξεως ενός δισεκατομμυρίου ευρώ για να εγκαταλείψει το έργο, όταν με τα ίδια χρήματα θα το ολοκληρώνει. Πρόκειται για απόφαση που δεν έχει οικονομική και αναπτυξιακή λογική», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Γ. Περιστέρης ενώπιον της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, από την οποία δεν υπήρξε αντίδραση.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε στο συνέδριο ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ - Τέρνα, τυχόν ματαίωση της Ε-65 θα οδηγήσει στην καταβολή αποζημιώσεων ύψους 850 - 980 εκ. ευρώ από εθνικούς πόρους και, άρα, στην αύξηση του ελλείμματος, τη διαρροή πόρων της τάξης των 800 εκ. ευρώ στο εξωτερικό, την απαξίωση υλοποιημένων εργασιών ύψους 400 εκ. ευρώ και σε αύξηση της ανεργίας. Παράλληλα, θα διαιωνιστεί η αύξηση του κόστους μετακίνησης κατά 40% λόγω της υποχρεωτικής χρήσης εναλλακτικών διαδρομών, θα προκληθεί απώλεια φόρων και ασφαλιστικών εισφορών και θα απομακρυνθεί κάθε πιθανότητα καταβολής επιδότησης για το έργο στο μέλλον.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός

1. Είναι ακριβές το δημοσίευμα της εν λόγω εφημερίδας;
2. Είναι αληθή τα όσα περιγράφει ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΚ κ. Περιστέρης;
3. Ποιες είναι οι ενέργειες του Υπουργείου για τη διασφάλιση της άμεσης έναρξης και απρόσκοπτης ολοκλήρωσης του έργου;

Κωνσταντίνος Θ. Σκρέκας

Βουλευτής Ν. Τρικάλων