



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό

Ναυτιλίας και Αιγαίου

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ – ΕΚΜ Α' Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας καταθέτει ΑΝΑΦΟΡΑ την με ημερομηνία 10 Οκτωβρίου 2012 ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) σχετικά με την πρόθεση της εταιρείας ATTICA GROUP να προχωρήσει στη μείωση των δεδουλευμένων αποδοχών στα πληρώματα όλων των πλοίων, η οποία αν υλοποιηθεί συνιστά παραβίαση της ναυτικής νομοθεσίας και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2012

Ο καταθέτων βουλευτής

Θοδωρής Δρίτσας

Βουλευτής Α' Πειραιά και Νησιών

ΠΑΒ	894
16 ΟΚΤ. 2012	

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΕΚΒΙΑΖΕΙ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΤΗΣ Η ΑΤΤΙΚΑ GROUP!

ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΜΕΙΩΣΗ Η ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΣΤΙΣ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΣΥΝΙΣΤΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΣΕ

Η Εφοπλιστική επίθεση σε βάρος των Ναυτεργατών στο χώρο της Ακτοπλοΐας εντείνεται και αγκαλιάζει πλέον όλους τους τομείς.

Θέσεις εργασίας, παραβίαση 10μηνιας επάνδρωσης, μη καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών, μη εξόφληση αναδρομικών, αυθαίρετες απολύσεις, κατάργηση πιστοποιητικών ελληνομάθειας, σύνθεση ασφαλείας.

Το τελευταίο κρούσμα είναι η οργανωμένη απόπειρα και η πρόθεση της ΑΤΤΙΚΑ GROUP να μειώσει τις δεδουλευμένες αποδοχές στα πληρώματα όλων των πλοίων κατά 200 ευρώ στα κατώτερα πληρώματα και κατά 250 στους Αξιωματικούς από τον υποπλοίαρχο και πάνω.

Το σκεπτικό, όπως αυτό αναφέρθηκε στα πληρώματα των πλοίων, με την απειλή ότι εάν δεν συμφωνήσουν, θα υπάρξει είτε αδυναμία καταβολής των μισθών, είτε μεγάλη καθυστέρησή τους, όπως συμβαίνει και σε άλλες εταιρείες.

Αλλά και στην συνάντηση του ΣΕΕΝ με την ΠΙΝΟ στις 5/10/2012, εκ μέρους του εκπροσώπου της εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ GROUP και Προέδρου του ΣΕΕΝ κ. Μ. Σακέλη διατυπώθηκε η άποψη ότι η παρατεινόμενη κρίση της χώρας και ειδικότερα της Ακτοπλοΐας (αύξηση καυσίμων, μείωση επιβατική κ.λ.π.) καθιστά απαραίτητη την περικοπή των δεδουλευμένων αποδοχών. Έτσι ώστε η εταιρεία να ελαφρύνει (μειώσει) το μισθολογικό κόστος λειτουργίας των πλοίων! Επίσης ο ίδιος εκπρόσωπος της εταιρείας και πρόεδρος του ΣΕΕΝ διατύπωσε τον ισχυρισμό ότι "οι περικοπές θα γίνουν από τα καταβαλλόμενα μπόνους της έξτρα εργασίας και από τις υπερωρίες (εκτός Σαββάτου και αργιών).

Στην ίδια συνεδρίαση παίρνοντας το λόγο ο πρόεδρος της ΠΙΕΝΕΝ Αντώνης Νταλακογιώργος τόνισε μεταξύ άλλων και τα παρακάτω:

Δεν έχουμε καμία αμφιβολία ότι βρισκόμαστε μπροστά στη πιο δύσκολη και κρίσιμη φάση για το ελληνικό Ναυτεργατικό δυναμικό και τις συνδικαλιστικές του οργανώσεις.

Επιδίωξη της τρικομματικής κυβέρνησης, της Τρόικας και της εργοδοσίας είναι να γκρεμίσουν και να ισοπεδώσουν ότι κερδήθηκε και κατακτήθηκε απ' την εργατική τάξη τα τελευταία 50 χρόνια. Εργασιακά, κοινωνικά, ασφαλιστικά δικαιώματα. Οι ΣΣΕ οι εργασιακές σχέσεις έχουν δεχθεί διαδοχικά πλήγματα τα τελευταία 2 ½ χρόνια.

Εμείς δεν πρόκειται να συναινέσουμε σε καμία απόπειρα περικοπής και μειώσεων δεδουλευμένων αποδοχών των Ναυτεργατών μας, δεν πρόκειται να βάλουμε πλάτη να περάσουν ότι αντιναυτεργατικό σχεδιάζεται για το χώρο μας από την τρικομματική κυβέρνηση και το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Αντίθετα, πιστεύουμε, προβάλλουμε και διεκδικούμε να σταματήσει το ελληνικό κράτος να παρέχει ασυδοσία στην επιχειρηματική δραστηριότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου όπως είναι:

Δεκάδες φορολογικές απαλλαγές, μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές προς τα ταμεία μας, χρέη πολλών εκατομμυρίων προς το ΝΑΤ από δεκάδες εφοπλιστές, μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εκδιωγμός των Ελλήνων Ναυτεργατών από την Ελληνική Ναυτιλία κ.λ.π.

Η κυβέρνηση να φορολογήσει επιτέλους το κέρδος και τον πλούτο των εφοπλιστών και όχι παράνομα να υπεξαιρεί μέρος των μισθών και των συντάξεων των εν ενεργεία και απόμαχων της θάλασσας.

Σημειώνουμε ότι για όλα τα παραπάνω ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση του σωματίου μας για κλιμάκωση των αγώνων με επαναλαμβανόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις αμέσως μετά την λήξη του χρόνου που ορίζει η νομοθεσία για τα εξώδικα προς τις εφοπλιστικές οργανώσεις και τα αρμόδια Υπουργεία.

Οι Ναυτεργάτες και οι απόμαχοι της θάλασσας, σε κοινή ενιαία αγωνιστική πορεία πρέπει να παλέψουν: 1) Να αποτραπεί η ψήφιση των νέων μέτρων 2) Να ανατραπεί αυτή η πολιτική και η κυβέρνηση που την υπηρετεί και 3) Να απαλλαγούμε από τα μνημόνια, την τροϊκανή επικυριαρχία καθώς επίσης από κάθε αντεργατικό, αντιλαϊκό μέτρο και πολιτική.

Εκφράζουμε την διαφωνία μας με τις 24ωρες απεργίες της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, οι οποίες δεν συνιστούν τακτική και στρατηγική σύγκρουσης ούτε συμβάλλουν στην ανατροπή αυτής της σκληρής άδικης και βάρβαρης πολιτικής.

Επιβάλλεται η συνέχιση και η κλιμάκωση αγώνων (και απεργιών) με διάρκεια, συνέχεια, συνέπεια μέχρι την επίτευξη των παραπάνω στόχων.

Πειραιάς 10/10/2012

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ