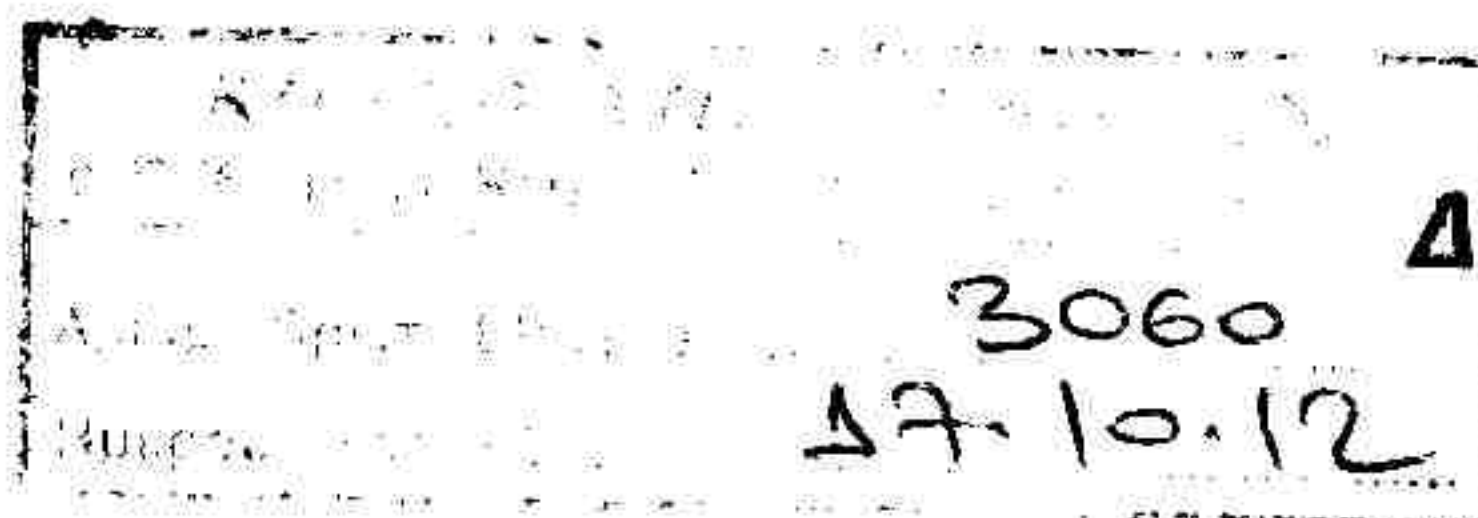


Βουδούρης Οδυσσέας
Ιατρός χειρουργός
Βουλευτής Β' Αθήνας



**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2012

**ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: Πτώση κύριου και εφεδρικού συστήματος ραντάρ

Σύμφωνα με πληροφορίες, στις 29 Σεπτεμβρίου και ώρα 12:50 τοπική, σημειώθηκε ταυτόχρονη και ολική πτώση του κύριου και εφεδρικού συστήματος ραντάρ PALLAS, στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών-Μακεδονίας και στην Προσέγγιση Αθηνών. Η εικόνα στο σύστημα επιτήρησης ραντάρ επανήλθε μετά από 40 λεπτά περίπου. Κατά τη διάρκεια αυτού του 40λεπτου, οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κλήθηκαν να διαχωρίσουν μεταξύ τους τουλάχιστον 90 αεροσκάφη που βρίσκονταν εκείνη την ώρα εν πτήση στον ελληνικό εναέριο χώρο. Υπήρξαν πολλά καταγεγραμμένα συμβάντα μείωσης των ελάχιστων διαχωρισμών ανάμεσα σε αεροσκάφη. Σύμφωνα δε με την κατάταξη σοβαρότητας περιστατικών του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το συμβάν της πλήρους απώλειας των συστημάτων επιτήρησης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με ραντάρ εμπίπτει στην κλάση σοβαρότητας **1**, δηλαδή **ατύχημα**.

Παρόμοιο δε συμβάν έλαβε χώρα και πέρσι στις 13 Οκτωβρίου 2011, για διάστημα 15 λεπτών. Και στα δύο περιστατικά η πτώση ήταν αποτέλεσμα βλάβης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων :

1. Μετά το περσινό συμβάν, ποιες ήταν οι ενέργειες από πλευράς Διοίκησης της ΥΠΑ ούτως ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού και να αποκλειστεί η επανάληψη παρόμοιου περιστατικού;
2. Πληρούν τα συστήματα επιτήρησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ τις απαραίτητες προδιαγραφές (κύρια και εφεδρικά συστήματα με πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία), ούτως ώστε να εξασφαλίζουν τη μέγιστη επιθυμητή **ασφάλεια** στην παροχή υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Οδυσσέας Βουδούρης