

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**  
**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

|              |     |
|--------------|-----|
| ΠΑΒ          | 882 |
| 16 ΟΚΤ. 2012 |     |

- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών

**Θέμα «Σφήνα της ΜΕΤΚΑ στους μεγαλοεργολάβους»**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Αξία» που αναφέρεται στην απόκτηση κατασκευαστικού πτυχίου ανώτατης τάξης, από τον όμιλο Μυτιληναίου και στην δυνατότητα του να συμμετέχει σε μεγάλα δημόσια έργα.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

■ Ο όμιλος  
Μυτιληναίου  
απέκτησε  
κατασκευαστικό  
πτυχίο ανώτατης  
τάξης, «χτυπάει»  
μεγάλα δημόσια  
projects και  
«μπαίνει στα  
χωράφια» των  
Ελλάκτωρ, J&P  
ΑΒαξ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

► Όπως η «Α» είχε αναφέρει την προηγούμενη εβδομάδα, η εταιρεία ΜΕΤΚΑ, του ομίλου Μυτιληναίου, πλέον θα μπορεί να «χτυπάει» διαγωνισμούς για κατασκευή ευρέος φάσματος δημοσίων έργων χωρίς την ύπαρξη ανωτάτου ορίου στον προϋπολογισμό των projects. Τούτο καθώς εγκρίθηκε με απόφαση του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων η αναβάθμιση του εργοληπτικού πτυχίου της και η εταιρεία κατατάχθηκε στην ανώτατη (7η) τάξη. Με απλά λόγια, αν και για την ώρα τα δημόσια έργα είναι «παγωμένα», η εταιρεία ΜΕΤΚΑ «μπαίνει σφήνα στα χωράφια» των ισχυρών του χώρου, όπως είναι οι Ελλάκτωρ, J&P ΑΒαξ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, που μονοπωλούσαν τέτοιους είδους δουλειές, μαζί με γκρουπ όπως οι ΑΕΓΕΚ, Intrakat, Μοχλός, που έπαιρναν κάποια «κομμάτια» σε κοινοπραξίες.

## «Σφήνα» της ΜΕΤΚΑ σ

► Και πλέον, οι όμιλοι Ελλάκτωρ, J&P ΑΒαξ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα βρούνε το ευρύτερο γκρουπ της Μυτιληναίος απέναντί τους όχι μόνο στα ενεργειακά θέματα, αλλά και στο αμιγώς κατασκευαστικό αντικείμενο και σε ό,τι έχει σχέση με οδικούς άξονες, σιδηροδρομικά projects, λιμάνια, αεροδρόμια και πάσης φύσεως μεγάλα έργα του Δημοσίου. Δηλαδή, ο ανταγωνισμός τους και οι κόντρες τους θα περάσουν και σε άλλο επιχειρηματικό επίπεδο.

► Πάντως, με αφορμή αυτή την εξέλιξη, ήδη στην αγορά έχουν αρχίσει να αναπτύσσονται κάποιες απόψεις που ίσως σε έναν βαθμό να διαρρέουν ή να διακινούνται και

από πλ  
θουν ό  
πόν στ  
χεται  
σκευασ  
προϋπι  
τας πο  
στότητ  
να ανα  
τους π  
λα προ  
ματοοικ  
πεδο κ  
Μάλισ  
θούν c

## τους μεγαλοεργο

ευρές που έχουν συμφέροντα ή νιώ-  
νται απειλούνται από αυτά. Λέγεται λοι-  
πιν κατασκευαστική πιάτσα ότι ενδέ-  
κωμα και κάποια από τα ισχυρά κατα-  
σκευαστικά γκρουπ να μην πληρούν τις  
απαιτήσεις και τους δείκτες βιωσιμότη-  
τος απαιτούνται (ίδια κεφάλαια, ρευ-  
μα, δάνεια κ.λ.π.) ώστε να κατέχουν ή  
ανεώσουν τα ανώτατα εργοληπτικά  
επιτεύγματα. Και αυτό συνδέεται με τα μεγά-  
λα βλήματα που αντιμετωπίζουν σε χρη-  
ματικό κυρίως, και όχι μόνο. Επί-  
σης με την έλλειψη νέων διαγωνισμών.  
Τα, κάποιοι σπεύδουν να αναρωτη-  
θούν οι κατά καιρούς παρατάσεις ή ανα-

## λάβους

νεώσεις στις οποίες προέβη το υπ.  
Υποδομών έγιναν για τυπικούς λόγους ή ε-  
πειδή υπό άλλες συνθήκες, και αν οι αρμό-  
διοι φορείς ήταν αισθητοί και τυπικοί, κα-  
ποια μεγάλα οντήματα θα έχαναν το προνό-  
μιο συμμετοχής σε μενάλα έργα καθώς δεν  
θα πληρούσαν τους δείκτες βιωσιμότητας.

► Από την άλλη πλευρά, ήδη σε κάποιους  
κατασκευαστικούς ομίλους συζητιέται το  
θέμα της ΜΕΤΚΑ, όχι μόνο ως προς το σκέ-  
λος της εμφάνισης νέου ανταγωνιστή.  
Ακούγεται λοιπόν ότι μεγαλοεργολάβος, α-  
ναφερόμενος στην εν λόγω περίπτωση, κα-  
ταπιάστηκε με τον εναγκαλισμό, όπως ο ί-

διος τον θεωρεί, του ομίλου ΜΕΤΚΑ με τα ενεργειακά και τη  
και τις οφειλές του γκρουπ  
Αλουμίνιον) που δεν πληρώνον-  
νέπεια ο όμιλος να αποκομίζει  
και κέρδη και να εμφανίζει καλύ-  
ματοοικονομικούς δείκτες απ' ό-  
χνε υπό άλλες περιπτώσεις.

► Αυτά, βέβαια, δεν σημαίνει  
καλά ούτε ότι οι μεγάλοι όμιλοι  
το πτυχίο τους, ούτε ότι αδικώ-  
νέβηκε τάξη. Ωστόσο, είναι εν-  
κλίματος που διαμορφώνεται  
ντρας που ενδέχεται να ξεσπά-  
ρα επίπεδα. Μια φορά, πάν-  
στην κατασκευαστική πιάτσα  
ότι ίσως και να έχουν μια... μη-  
λέγονται και στα δύο στρατόπε-