

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

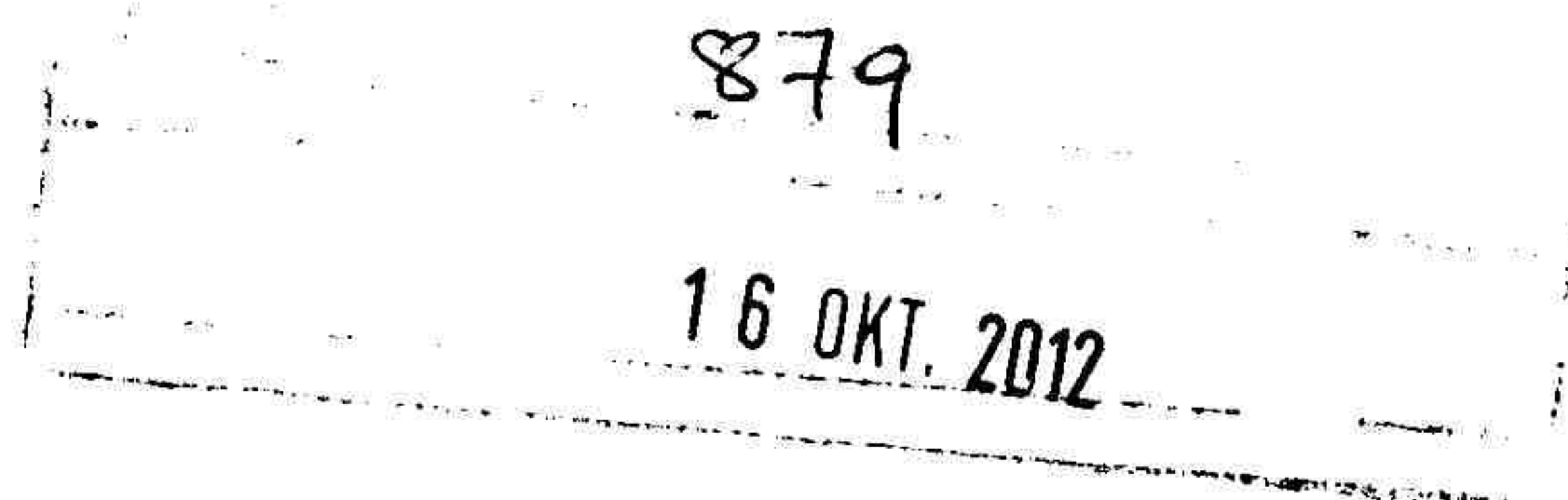
- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Πηγή πλούτου σε εγκατάλειψη»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Σύμβουλος Επιχειρήσεων» στις 28-9-2012 που αναφέρεται στην ανάγκη αξιοποίησης του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου και στην προσπάθεια των φίλων Σιδηροδρόμου για ευαισθητοποίηση των τοπικών αρχών, του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

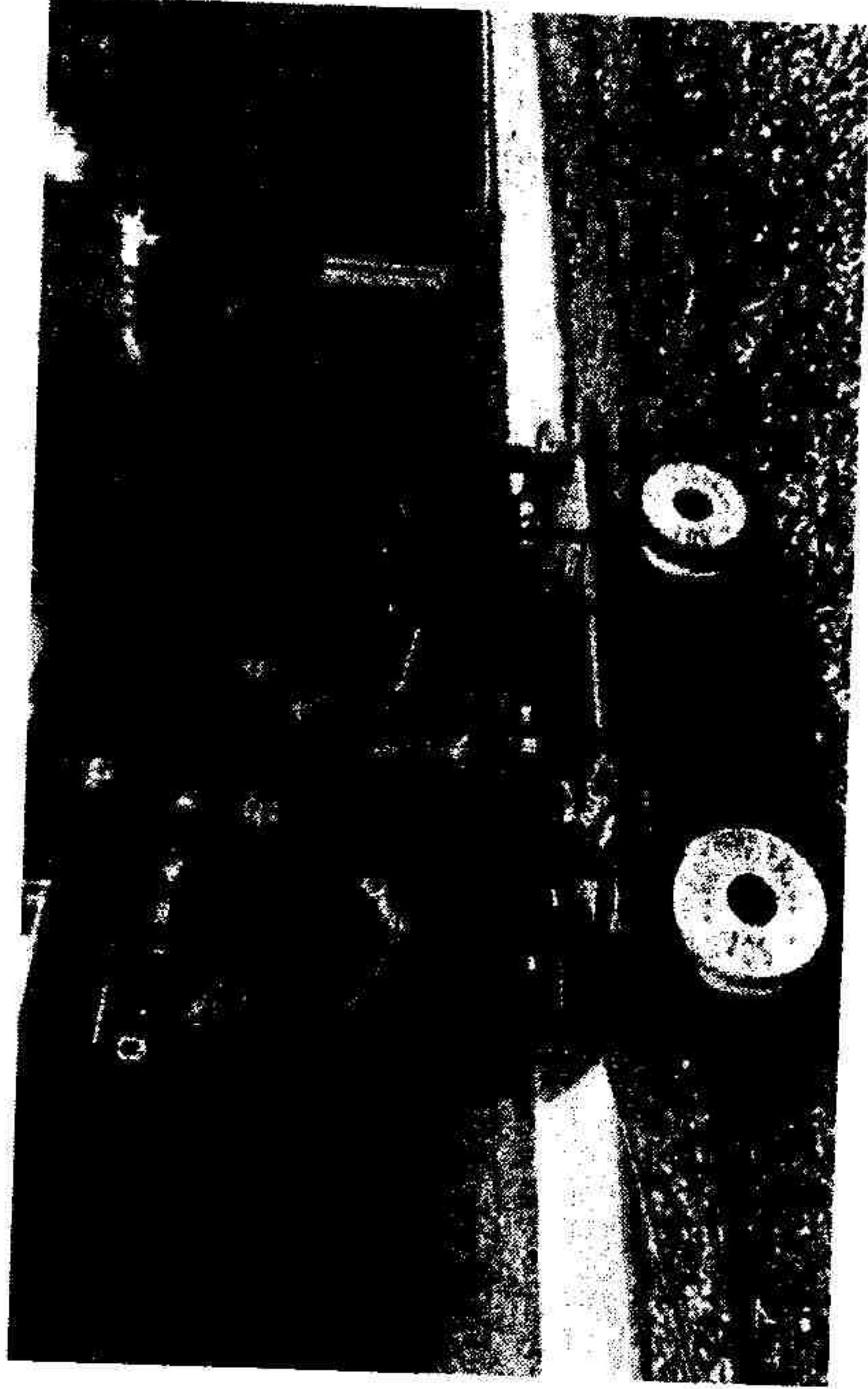


> Φωνάζουν οι φίλοι του σιδηρόδρομου για το μετρικό δίκτυο Πελοποννήσου

Πηγή πλούτου σε εγκατάλειψη

Μετά το επιτυχές πρώτο εγχείρημα του γύρου της Πελοποννήσου με τρένο, ο Σύνδεσμος Φίλων Σιδηροδρόμου, διοργανώνει μια ακόμα σιδηροδρομική βόλτα από το Σαββατοκύριακο στη διαδρομή Τρίπολη - Καλαμάτα - Πύργος, με την στήριξη του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου κ. Σπύρος Νικολόπουλος μιλώντας στον «Σ.Ε.» γι' αυτή την πρωτοβουλία, τόνισε ότι πρόκειται για μια ακόμα ενέργεια ευαισθητοποίησης των τοπικών αρχών, για την αξιοποίηση του μετρικού δικτύου της Πελοποννήσου το οποίο κινδυνεύει να καταστραφεί από την πλήρη εγκατάλειψη. Όπως είπε ο κ. Νικολόπουλος, η προσπάθεια στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των τοπικών αρχών, του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε να αναζητη-



θούν επενδυτές που θα είναι σε θέση να αξιοποιήσουν τουρισκά το δίκτυο Πελοποννήσου το οποίο δεν θα αναβαθμιστεί σε ηλεκτροκίνητο. «Ενώ ψάχνουμε ως χώρα να βρούμε επενδυτές για την οικονομική ανάκαμψη, αφήνουμε σε πλήρη εγκατάλειψη ένα σιδηροδρομικό δίκτυο, για το οποίο δαπανήθηκαν πριν από λίγα χρόνια 100 εκ. ευρώ και τέθηκε σε αχρηστία.

Θέλουμε με αυτό τον τρόπο να αναδείξουμε την σπουδαία όψη του σιδηροδρομικού τουρισμού στην Πελοπόννησο. Είναι ντροπή να έχουμε ένα τέτοιο αναπτυξιακό εργαλείο και να το αφήνουμε βολά σε κάθε είδους κλέφτη και παλιατζή» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Νικολόπουλος. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Φίλων Σιδηροδρόμου, πρόσθεσε ότι με την τουριστική

αξιοποίηση του μετρικού σιδηροδρομικού δικτύου, μπορούν να επωφεληθούν και άλλες επαγγελματικές τάξεις, όπως τα τουριστικά λεωφορεία και φυσικά τα τουριστικά καταλύματα.

Όπως είπε χαρακτηριστικά, το αντίστοιχο σωματείο της Αγγίας, αριθμεί 75.000 μέλη τα οποία πραγματοποιούν σε τακτική βάση σιδηροδρομικές εκδρομές σε διαδρομές τουριστικού χαρακτήρα.

Ο κ. Νικολόπουλος σημείωσε ότι η λειτουργία του μετρικού δικτύου, μπορεί να συνδυαστεί τόσο με την ηλεκτροκίνητη γραμμή, όσο και με τους αυτοκινητόδρομους, όποτε ολοκληρωθούν, αρκεί να βρεθούν τα επενδυτικά εργαλεία για την τουριστική του αξιοποίηση, με βάση ένα επιχειρησιακό σχέδιο για όλη την Πελοπόννησο.