

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

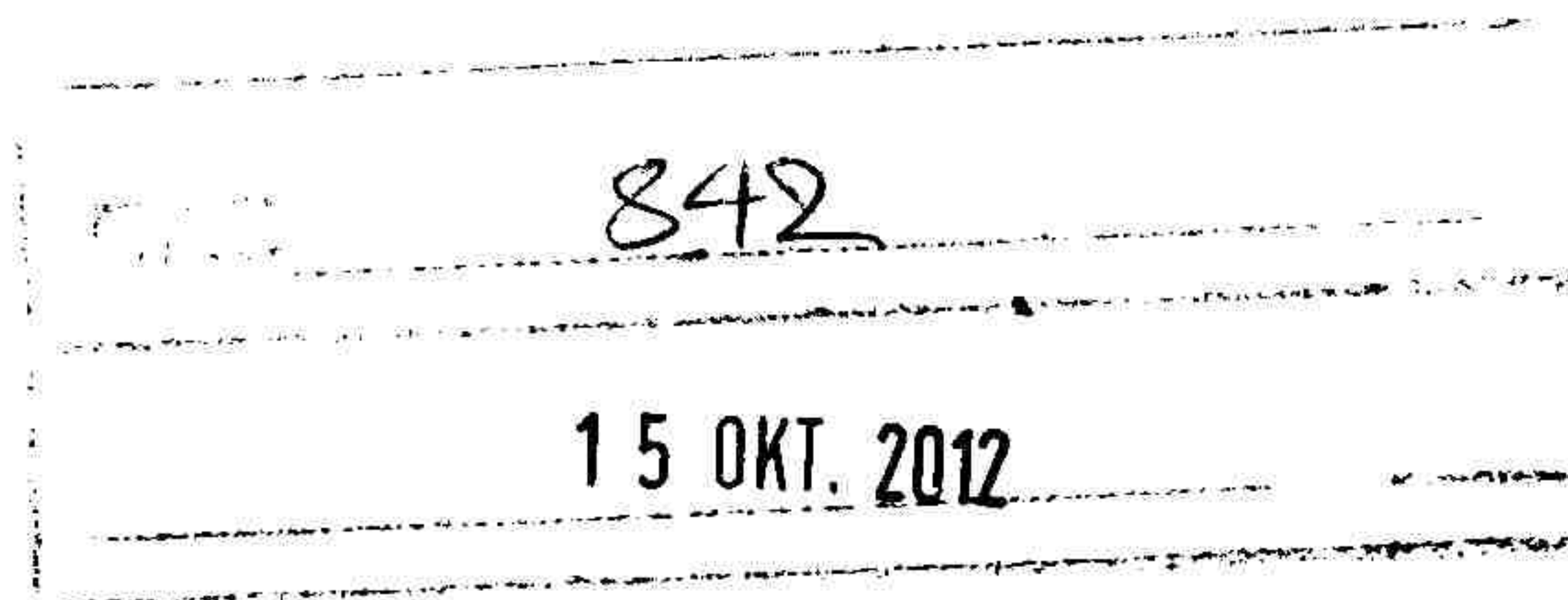
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Οικονομικών
- Εθνικής Άμυνας

Θέμα «Δύο υφυπουργοί πήγαν να βάλουν τέλος στη λαθραία διακίνηση καυσίμων και βρέθηκαν σπίτι τους... »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Παρόν» που αναφέρεται στην λαθραία διακίνηση καυσίμων που γίνεται στην Ελλάδα, καθώς και στην απομάκρυνση των αρμοδίων υφυπουργών όταν προσπάθησαν να την σταματήσουν.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΟ

Σε πάνω από 500.000.000 ευρώ τον χρόνο υπολογίζεται η φοροδιαφυγή από το λαθρεμπόριο καυσίμων που γίνεται στην Ελλάδα, σύμφωνα με κυβερνητικά στοιχεία που θέτουν ως υπευργούς στο υπουργείο Οικονομικών και είχαν τη σχετική αρμοδιότητα. Υπήρξαν ολοκληρωμένοι φάκελοι με συγκεκριμένες προτάσεις, που θα έκλειναν διά παντός τη στρόφιγγα της λαθραίας διακίνησης καυσίμων, προτάσεις που το κόστος τους ήταν μηδαμινό, σε σχέση με τα εκατοντάδες εκατομμύρια που χάνει το Δημόσιο κάθε χρόνο. Όμως, όταν ήρθε η ώρα της υλοποίησης, οι υπευργοί απομα-

Πάντοτε, σε όλες τις περιόδους, όποιο κόμμα και αν ήταν στην εξουσία, αυτό που απουσιάζει, που λείπει, είναι η πολιτική βούληση!

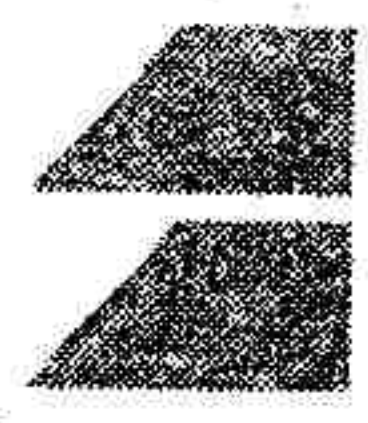
Όταν ο πρώην υπευργός Οικονομικών Δημήτρης Γεωργακόπουλος, πρόθυμο στέλεχος του ΠΑΣΟΚ, ήταν το 2009 γενικός γραμματέας του υπουργείου Οικονομικών, όλο το θέμα είχε μελετηθεί σε βάθος και η κοινή διαπίστωση ήταν ότι κλειδί για να σταματήσει η λαθραία διακίνηση από τα Διυλιστήρια μέχρι τα πρατήρια είναι να μπει σύστημα αυτόματης καταγραφής εκροών και εισροών.

Σε όλες τις φάσεις, από τις δεξαμενές των διυλιστη-

κτρονικός μηχανισμός, που αυτόματα θα κατέγραφε τις τιμολογημένες εισροές στη δεξαμενή τους και τις εκροές. Το κόστος του μηχανισμού ήταν 12.000 ευρώ. Έτσι αυτόματα θα φαινόταν αν πουλάει περισσότερα λίτρα απ' αυτά που πήρε από το βυτιοφόρο. Υπήρξαν αντιδράσεις και το αποτέλεσμα ήταν να μπει στο ράφι το σχέδιο και ο υπευργός να πάει στο σπίτι του.

Και δεύτερος...

Μια ανάλογη προσπάθεια είχε κάνει και ο υπευργός Οικονομικών Αδάμ Ρεγκούζας, επί κυβερνήσεως Καραμανλή. Έπειτα από πολλές συσκέψεις αποφασίστηκε να μπει σε κάθε βυτιοφόρο πομπός, οπότε θα ήξερε η αρ-



Η μεγάλη κομπίνα με τα σάβια που μεταφέρουν ναυτιλιακό πετρέλαιο

πρατήριο. Έτσι δεν θα μπορούσε να «σταματήσει» σε κάποια μυστική αποθήκη με δεξαμενές και να αδειάσει μέρος του φορτίου, γιατί αμέσως θα εντοπιζόταν.

Το συνολικό κόστος του συστήματος ήταν περίπου 120.000.000 ευρώ.

Όμως και αυτό το μπλόκα-ραν (ποιοι δεν είναι αναγκαίο να διερωτηθείτε, αφού όλοι ζούμε στην... Ιερουσαλήμ και γνωρίζουμε).

Έτσι πήγε... περίπατο και αυτή η λύση της λαθραίας διακίνησης καυσίμων και ο Ρεγκούζας στο σπίτι του, στη Β' Θεσσαλονίκης. Προηγουμένως διάφορα πρόθυμα ΜΜΕ τον... κρέμασαν, γιατί έδωσε διαφήμιση των Κρατικών Λαχείων (ως αρμόδιος

Έτσι, για να ξέρουν όλοι τι έχουν να πίνουν αν επιχειρήσουν να μπουν σε ξένα χωράφια...

Και η κομπίνα με τα σάβια!

Μεγάλες ποσότητες καυσίμων, κυρίως πετρελαίου, διακινούνται λαθραία μέσα από τα σάβια. Πρόκειται για μικρά δεξαμενόπλοια, που φορτώνουν πετρέλαιο από τα Διυλιστήρια και τροφοδοτούν πλοία, εμπορικά πρωτίστως, είτε αρόδο είτε σε λιμάνια που φορτώνουν εμπορεύματα.

Το ναυτιλιακό πετρέλαιο είναι αφορολόγητο. Η κομπίνα γίνεται δηλώνοντας ότι το εμπορικό πλοίο πήρε μεγαλύτερες ποσότητες και η διαφορά διοχετεύεται μετά στη μαύρη αγορά και από εκεί

Πάνω από 500.000.000 ευρώ τον χρόνο η φοροδιαφυγή Δύο υπυπουργοί πήγαν να βάλουν τέλος στη λαθραία διακίνηση καυσίμων και βρέθηκαν στο σπίτι τους...

• Πώς μπλόκαραν τα συστήματα παρακολούθησης που είχαν έτοιμα να τοποθετήσουν

σαν ποιος κυβερνάει...
Το συμπέρασμα κάθε άλλο παρά πρωτόγνωρο είναι.

ποστικές στη συνέχεια στα
βυτιοφόρα και στον τελικό
προορισμό, τα πρατήρια, ό-
που θα υπήρχε ένας πλε-

κ.λπ.) κάθε στιγμή που βρί-
σκεται, κατά τη διάρκεια της
μεταφοράς των καυσίμων α-
πό τα Διυλιστήρια μέχρι το



υφυπουργός Οικονομικών)
σε ένα τσοντοκάναλο της
Θεσσαλονίκης, σε γιορτή του
οποίου είχε παραβρεθεί ως
βουλευτής ο Ρεγκούζας.

και πέρα διακινείται είτε σε
πρατήρια είτε αλλού... Να
σημειωθεί ότι τα σλέπια που
κάνουν αυτή τη δουλειά α-
νέρχονται σε 50.