

**Ερώτηση
προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: Έλλειψη ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του διεθνούς και του εγχώριου Τύπου (Wall Street Journal 22/09/12, ΤΑ ΝΕΑ 24/09/12), τα οποία βασίζονται σε εσωτερική έκθεση του γραφείου του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου στην Αθήνα, η έλλειψη ανταγωνισμού στην ελληνική βιομηχανία διύλισης πετρελαίου κοστίζει στους καταναλωτές περισσότερα από 1 δις ευρώ ετησίως, ενώ το ΔΝΤ διαπιστώνει ότι "η ελληνική αγορά παρουσιάζει υψηλό βαθμό συγκέντρωσης και ουσιαστικά ελέγχεται από τα δύο εγχώρια διυλιστήρια". Επίσης, τα ετήσια διαφεύγοντα κέρδη του Δημοσίου υπολογίζονται σε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ. Ακόμη και η μετριοπαθής εκτίμηση του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ) υπολογίζει ότι το Ελληνικό Δημόσιο χάνει ετησίως 300 - 500 εκατ.

Δεδομένου ότι οι τιμές των καυσίμων στη χώρα μας παραμένουν υψηλές χωρίς επιπλέον να προσαρμόζονται στις διεθνείς μεταβολές τιμών, σε αντίθεση με την παρατεταμένη ύφεση και δραστική μείωση της αγοραστικής δύναμης των Ελλήνων πολιτών και παρά και τις επανειλημμένες έως τώρα προσπάθειες για το άνοιγμα της οικονομίας, ερωτάται ο Υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής:

1. Γιατί δεν επιτρέπεται σε ανεξάρτητα πρατήρια να εισάγουν την ποσότητα καυσίμων που επιθυμούν, να την μεταφέρουν με οποιαδήποτε εταιρεία ή να χρησιμοποιούν οποιουδήποτε μεγέθους βυτία, χωρίς να έχουν την υποχρέωση να διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους;
2. Γιατί δεν δημοσιοποιούνται οι τιμές των εταιριών εμπορίας στο Διαδίκτυο και γιατί η ΠΑΕ δεν δημοσιεύει καθημερινά τις τιμές αυτές;
3. Έχει διερευνηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες ο τρόπος διαμόρφωσης των τιμών PLATT's; Έχει πραγματοποιηθεί σχετική έρευνα από την Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού, παρακολουθώντας και το διδακτικό παράδειγμα των αυστριακών εποπτικών αρχών;
4. Γιατί δεν προβλέπεται η χρήση συστημάτων GPS στα βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων;
5. Γιατί δεν προβλέπεται η αφαίρεση άδειας πρατηρίων και πρατηριούχων που εντοπίζονται να παρανομούν ή να χρησιμοποιούν τροποποιημένες αντλίες;

6. Γιατί δεν προβλέπεται η καθιέρωση μοναδικού και ενιαίου φόρου για το ντίζελ, ενώ, προκειμένου για την άσκηση της εθνικής πολιτικής αφορολόγητου καυσίμου (π.χ. ναυτιλία), να προβλέπεται επιστροφή φόρου;

Ο Ερωτώντες Βουλευτές

Οδυσσέας Βουδούρης

Γιάννης Μιχελογιαννάκης