

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προγραμματισμός έργων για το Νομό Σερρών
(αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας – Σέρρες)

Έπειτα από συνεχείς μου αναφορές σχετικά με την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα - πόλης των Σερρών, που είχαν κριθεί ως επιτακτικά και θα συνέβαλαν στην εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών και μεταφορικών αναγκών της περιοχής, είχαν προκύψει τα εξής:

Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2740/Φ.75/31-10-2008 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής ΕΔΑ Μεταφορών, είχαν προγραμματισθεί τα παρακάτω έργα, τα οποία θα χρηματοδοτούνταν από το Ταμείο Συνοχής

α) αναβάθμιση μονής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Προμαχώνα στο τμήμα από χλμ 79 έως χλμ. 119, μήκους 40 χλμ. Επιπροσθέτως κατασκευή 7 ανισόπεδων διαβάσεων στα σημεία της γραμμής όπου σημειώνεται σημαντική οδική κυκλοφορία και β) εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης – Προμαχώνα, μήκους 143 χλμ περίπου καθώς και στο τμήμα της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Στρυμόνα – Σερρών, μήκους 32 χλμ περίπου. Το εν λόγω έργο προβλεπόταν να υλοποιηθεί με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή» ενώ ο προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων είχε εκτιμηθεί σε 145 εκατ. ευρώ, με περίοδο υλοποίησής τους από το 2011 έως το 2013.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Αν έχουν διαφοροποιηθεί τα σχέδια για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Προμαχώνα και με την πόλη των Σερρών.

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών