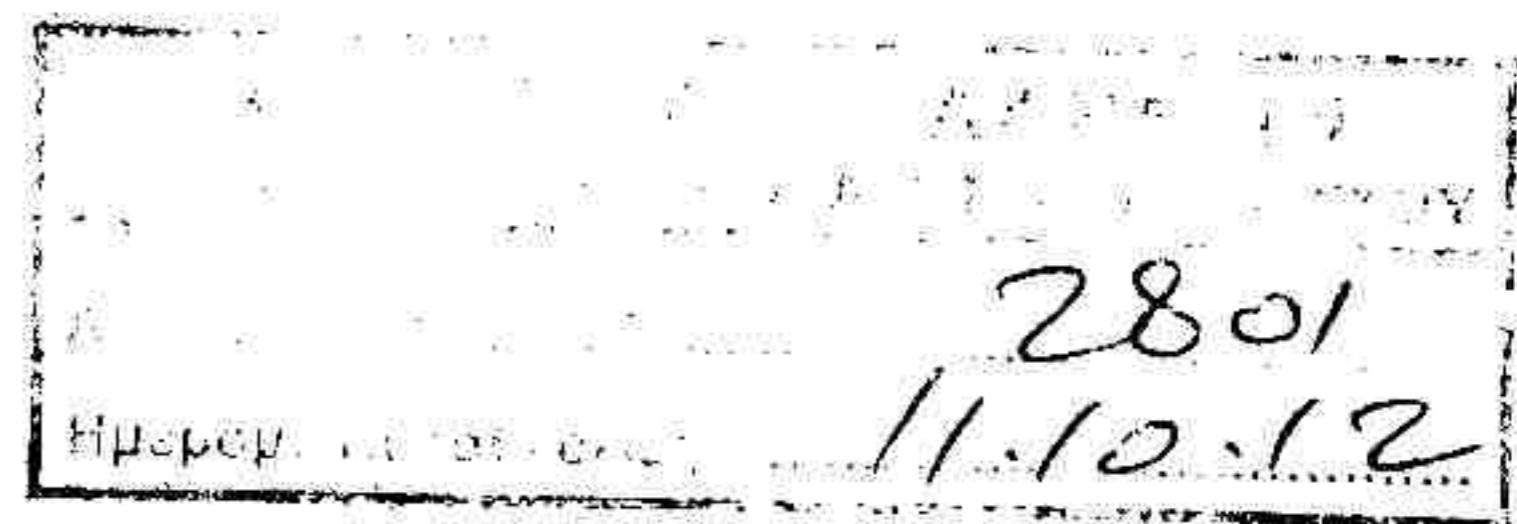


**ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**



## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη**

**Θέμα: Διασύνδεση περιπολικών με το *taxisnet***

Μέχρι το τέλος του μήνα θα «φορτωθούν» στο *taxisnet* τα ειδοποιητήρια των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, για το 2013. Πρόκειται δυστυχώς για ένα ακόμη φορολογικό λογαριασμό, που καλούνται να πληρώσουν οι φορολογούμενοι μαζί με τις δόσεις του φόρου εισοδήματος και του χαρατσιού στα ακίνητα.

Από φέτος, ο τρόπος καταβολής των τελών κυκλοφορίας αλλάζει ριζικά, καθώς καταργείται η υποχρέωση προμήθειας του σχετικού σήματος και τα τέλη θα εξοφλούνται όπως οποιαδήποτε άλλη φορολογική οφειλή και το μόνο αποδεικτικό της εξόφλησης θα είναι η απόδειξη πληρωμής τους στην τράπεζα, στα ΕΛΤΑ, ή στην εφορία (όσο θα υπάρχουν ακόμη ταμεία στις εφορίες).

Ειδικότερα, με βάση το σχέδιο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων που τίθεται και τυπικά σε εφαρμογή τις τελευταίες ημέρες του Οκτωβρίου τα ειδοποιητήρια για την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας θα «φορτωθούν» στο *taxisnet* και συγκεκριμένα στην ηλεκτρονική υπηρεσία ειδοποίησης πληρωμών. Για όσους είναι πιστοποιημένοι στο *taxisnet* το ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο είναι και ο μοναδικός τρόπος ενημέρωσής τους για το τέλος κυκλοφορίας, που αντιστοιχεί στο όχημά τους, ενώ για όσους δεν έχουν πιστοποιηθεί στο *taxisnet* το ειδοποιητήριο θα εκτυπωθεί από τη ΓΓΠΣ και θα τους αποσταλεί ταχυδρομικά.

Επιπλέον, και οι δυο παραπάνω κατηγορίες ιδιοκτητών ΙΧ θα πρέπει να προσέλθουν σε κάποιο τραπεζικό κατάστημα για την εξόφληση του τέλους, ενώ η εξόφληση θα είναι εφικτή και μέσω ίντερνετ, για όσους έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες ιντερνετικής τραπεζικής εξυπηρέτησης (web banking) και τέλος θα βεβαιωθεί στο όνομα κάθε ιδιοκτήτη ΙΧ, όπως αυτό εμφανίζεται στο αρχείο οχημάτων του *taxisnet* και εφόσον δεν εξόφληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου θα βεβαιωθεί στο διπλάσιο. Έπειτα, σε δεύτερη φάση θα υπάρξει ηλεκτρονική διασύνδεση των περιπολικών της αστυνομίας με το *taxisnet*, προκειμένου να είναι εφικτός ο έλεγχος στο δρόμο για το αν έχει καταβληθεί ή όχι το τέλος, και σε περίπτωση που από έλεγχο στο δρόμο διαπιστώνεται, ότι δεν έχει καταβληθεί το τέλος, τότε θα αφαιρούνται επί τόπου οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Επειδή η αλλαγή στον τρόπο πληρωμής των τελών κυκλοφορίας γίνεται προκειμένου να εξοικονομηθούν περίπου 80 εκατ. ευρώ

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Η ηλεκτρονική διασύνδεση των περιπολικών της αστυνομίας με το *taxisnet*, προκειμένου τα αρμόδια όργανα της πολιτείας να ελέγχουν και να διαπιστώνουν τις παραβάσεις αυτής της μορφής απαιτεί σοβαρή προεργασία - προετοιμασία, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας. Από την προμήθεια των κατάλληλων ηλεκτρονικών οργάνων, την σύνδεση τους αλλά και την πιθανή εκπαίδευση του προσωπικού. Ποιος ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης της 2<sup>ης</sup> φάσης διασύνδεσης των περιπολικών της αστυνομίας με το *taxisnet*;

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2012

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**Μαρία Κόλλια Τσαρουχά**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**