

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΟΜΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΠΟΦΑΣΗ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.
ΗΜΕΡΑ, ΜΗΝ

2770
10-10-12

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ιωάννη Στουρνάρα

Θέμα: «Αναιτιολόγητη κατάργηση Δ.Ο.Υ. του νομού Ευβοίας»

Στο νομό Ευβοίας, λειτουργούν, τουλάχιστον μέχρι σήμερα, 5 Δ.Ο.Υ., Χαλκίδας, Ιστιαίας, Λίμνης, Κύμης και Καρύστου. Από το Σεπτέμβριο του 2011 και με βάση την τότε απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μεταφέρονται επιμέρους αρμοδιότητες όλων των υπολοίπων Δ.Ο.Υ. του νομού, στη Δ.Ο.Υ. Χαλκίδας. Κατόπιν τον Νοέμβριο του 2011 οι Δ.Ο.Υ. Καρύστου, Κύμης και Λίμνης υποβαθμίστηκαν από Δ.Ο.Υ. Α' τάξης σε Β' τάξης. Προσφάτως δε, στις 20-09-2012 με απόφαση του ο Υπουργός Οικονομικών κ. Ιωάννης Στουρνάρας ανέστειλε την λειτουργία της Δ.Ο.Υ. Λίμνης και μετέφερε την καθ' ύλην και κατά τόπο αρμοδιότητα της στη Δ.Ο.Υ. Χαλκίδας. Όπως έχει ανακοινωθεί από το Υπουργείο πρόθεση της Κυβέρνησης είναι το ίδιο να πράξει και με τις Δ.Ο.Υ. Ιστιαίας, Κύμης και Καρύστου.

Με την αρ. πρωτ. 7647/10-12-2010 Ερώτηση μου προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου είχα θέσει το ζήτημα της κατάργησης της Δ.Ο.Υ. Λίμνης και τα προβλήματα που θα προέκυπταν για τους κατοίκους της περιοχής. Ο τότε Υφυπουργός Οικονομικών είχε απαντήσει ότι η αναδιοργάνωση των Κεντρικών και Περιφερειακών Φορολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών είχε τεθεί σε διαβούλευση και είχε συσταθεί Ομάδα Εργασίας με τη συμμετοχή των κοινωνικών, επαγγελματικών και παραγωγικών φορέων της χώρας, με έργο τη μελέτη του θέματος αυτού.

Στις 24-06-2011 επανήλθα με νέα Ερώτηση μου για την απαξίωση των κρατικών παροχών προς τους πολίτες της Εύβοιας, μεταξύ των οποίων και για την κατάργηση και συγχώνευση Δ.Ο.Υ. του νομού. Στην απάντηση την οποία είχα λάβει από τον τότε Υπουργό Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο εμπεριέχοντο γενικόλογα σχόλια όπως: «Η μεταρρύθμιση στην οργανωτική δομή των Δ.Ο.Υ., έχει ως στόχο τη βελτίωση της ποιότητας και τη μείωση του κόστους των παρεχόμενων προς τους πολίτες υπηρεσιών. Ειδικότερα, με την εν λόγω μεταρρύθμιση θα επιτευχθεί η μείωση του λειτουργικού κόστους, ο περιορισμός του κατακερματισμού των Δ.Ο.Υ. και η εξοικονόμηση ανθρώπινων πόρων για τη δραστηριοποίηση τους στο νευραλγικό τομέα των ελέγχων και τη δημιουργία νέων ευέλικτων μονάδων. Ειδική μέριμνα θα ληφθεί για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και για το νησιωτικό χώρο. Προκειμένου με την αναδιοργάνωση αυτή να επιτευχθεί η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, διευρύνεται η δυνατότητα αυτών να διεκπεραιώνουν φορολογικές υποθέσεις εκτός Δ.Ο.Υ., αναβαθμίζονται σημαντικά οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και υλοποιούνται πολλές νέες.»

Πρέπει να επισημανθεί ότι οι περιοχές στις οποίες εδρεύουν οι υπό κατάργηση Δ.Ο.Υ. είναι απομακρυσμένες από την πρωτεύουσα του νομού, με κοντινότερη αυτή της Κύμης (περίπου 75χλμ) και πιο μακρινές της Καρύστου και της Ιστιαίας (περίπου 120 χλμ). επιπλέον το οδικό δίκτυο της Εύβοιας είναι απαρχαιωμένο και επικίνδυνο στη χρήση του με αποτέλεσμα οι κάτοικοι των απομακρυσμένων χωριών να χρειάζονται πάνω από τρεις ώρες για να μεταβούν στην πόλη της Χαλκίδας, επιβαρύνοντας ένα δίκτυο στο οποίο θρηνούμε πλήθος συνανθρώπων μας κάθε χρόνο. Επίσης πρέπει να επισημανθεί ότι η Δ.Ο.Υ. Κύμης εξυπηρετεί και τους κατοίκους της νήσου Σκύρου, αλλά και ότι ένα τμήμα του οδικού δικτύου διέρχεται μέσα από ορεινούς όγκους με αποτέλεσμα η διέλευση να δυσχεραίνεται και να γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνη κατά τους χειμερινούς μήνες.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Οικονομικών, οι Δ.Ο.Υ. Καρύστου, Κύμης και Ιστιαίας κλείνουν κατά μέσο όρο περίπου 200

υποθέσεις το χρόνο έκαστη και εκατοντάδες ακόμα είναι ο αριθμός των κατοίκων που εξυπηρετούνται. Τα ετήσια ποσά που εισπράττει το δημόσιο από τις υποθέσεις που ελέγχονται κυμαίνονται από 200.000 Ευρώ έως και πάνω από 400.000 Ευρώ το χρόνο. Οι περισσότερες εργασίες που διεκπεραιώνουν χρειάζονται ακόμα την φυσική παρουσία των κατοίκων όπως και αυτοψίες από υπάλληλο της Δ.Ο.Υ.

Σημειώνεται πως στις υπό κατάργηση Δ.Ο.Υ. απασχολούνται δεκάδες εργαζόμενοι των οποίων οι οργανικές θέσεις θα μεταφερθούν στην Χαλκίδα, με συνέπεια να υποχρεωθούν να αλλάξουν τόπο κατοικίας ή να αιτηθούν την μετάταξη τους σε άλλες υπηρεσίες ή να αποχωρήσουν με πρόωρη συνταξιοδότηση από την υπηρεσία. Όσοι δε, μετεγκατασταθούν στην Χαλκίδα θα υποστούν τεράστιες ανατροπές στον οικογενειακό και οικονομικό προγραμματισμό τους.

Επειδή εκ των ανωτέρω προκύπτουν πλειάδα προβλημάτων είναι απαραίτητη η αιτιολόγηση της απόφασης αυτής και η γνωστοποίηση στη Βουλή μιας σοβαρής οικονομικοτεχνικής μελέτης που θα πείθει ότι όντως επιτυγχάνεται η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και ταυτόχρονα μειώνεται το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ερωτάται ο κος Υπουργός

- 1) Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση των κοινωνικών, επαγγελματικών και παραγωγικών φορέων της Εύβοιας, κατά τις εργασίες της ομάδας εργασίας που είχε συσταθεί στο υπουργείο Οικονομικών με έργο τη μελέτη της αναδιοργάνωσης των Κεντρικών και Περιφερειακών Φορολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου, όπως είχε δεσμευθεί τον Δεκέμβριο του 2010 το Υπουργείο σε απάντηση σχετικής μου ερώτησης; Ποιό το πόρισμα της ομάδας αυτής;
- 2) Έχει ληφθεί υπόψη η ιδιαίτερη γεωμορφολογία της περιοχής και το απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο του νομού για τη λήψη της σχετικής απόφασης;
- 3) Ποιά μέριμνα έχει προβλεφθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών που θα προκύψουν στους εργαζόμενους στις υπό κατάργηση Δ.Ο.Υ.;
- 4) Οι εργαζόμενοι της Δ.Ο.Υ. Ιστιαίας κατανοώντας την ανάγκη εξοικονόμησης πόρων έχουν στείλει από τον Αύγουστο του 2012 πρόταση στο Υπουργείο Οικονομικών για συγχώνευση της Δ.Ο.Υ. Λίμνης με την Δ.Ο.Υ. Ιστιαίας. Εξετάσατε και τι απαντάτε στην πρόταση αυτή;
- 5) Έχει ληφθεί υπόψη το άμεσο κόστος που θα έχει το Ελληνικό κράτος από την μεταφορά και φύλαξη των αρχείων των υπό κατάργηση Δ.Ο.Υ., καθώς και από τα οδοιπορικά τα οποία θα πρέπει να δαπανώνται ώστε να γίνονται αυτοψίες σε περιοχές που απέχουν μέχρι και 3 ώρες διαδρομή σε ένα άθλιο επαρχιακό οδικό δίκτυο;
- 6) Πώς προκύπτει η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών; Έχει ληφθεί υπόψη το μετακυλιόμενο κόστος στον πολίτη και πώς αυτό θα αναπληρωθεί;
- 7) Ποιές είναι οι υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών οι οποίες πλέον διεκπεραιώνονται ηλεκτρονικά, δεν απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία των φορολογουμένων και ποιός ο όγκος των εργασιών που φεύγουν από τις τοπικές Δ.Ο.Υ. με αυτό τον τρόπο και μπορούν να αιτιολογήσουν την κατάργηση τους;
- 8) Σύμφωνα με τη μελέτη που έχετε εκπονήσει, ποιό είναι με οικονομικά στοιχεία το όφελος για κάθε μία από τις Δ.Ο.Υ. που καταργούνται και πώς αυτό προκύπτει; Έχει ληφθεί υπόψη το γεγονός πως ορισμένες Δ.Ο.Υ. στεγάζονται, άνευ ενοικίου, σε δημοτικά ακίνητα και πως για τις υπόλοιπες οι Δήμοι προτίθενται να παραχωρήσουν αντίστοιχα ακίνητα δωρεάν.

Αθήνα 2012

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ