

ΠΑΒ	765
09 ΟΚΤ. 2012	



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΘΑΝΑΣΗΣ ΝΑΚΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: Προβλήματα λιμένων αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου

Σας καταθέτω συνημμένα την από 1 Οκτωβρίου 2012 επιστολή-αναφορά του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου, με την οποία ζητά τη συμβολή των αρμοδίων Αρχών και ειδικότερα του Υπουργείου σας, για την κατεπείγουσα αποκατάσταση των σοβαρών βλαβών στο λιμένα Σκιάθου και στους λιμένες Αγνώντα Σκοπέλου και Πατητηρίου Αλοννήσου.

Ειδικότερα, στην επιστολή γίνεται αναλυτική αναφορά στο ιστορικό της έως τώρα διαδικασίας ανταλλαγής εγγράφων μεταξύ των αρμοδίων εμπλεκόμενων υπηρεσιών, στους λόγους ακύρωσης του από 10-04-2012 διαγωνισμού για το έργο αποκατάστασης της βλάβης στο λιμένα Σκιάθου, στην επιλογή –ως εναλλακτική λύση– μελέτης για το εν λόγω έργο, που έχει ήδη αποσταλεί στην αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων και στην αδυναμία κάλυψης του κόστους των αναγκαίων έργων στους λιμένες Αγνώντα Σκοπέλου και Πατητηρίου Αλοννήσου.

ΑΘΗΝΑ 04/10/2012

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΑΝΑΣΗΣ ΝΑΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

Πληρ. : Ρηγίνα Κασσανδριανού

Ταχ. Δ/ση : Σκόπελος Μαγνησίας

Τ.Κ. : 370 03

Τηλ. / Φαξ : 24240 22864

E mail : lime58@otenet.gr

Σκόπελος 01/10/2012

Αριθ. Πρωτ. 686

- Προς 1. κ. Κ. Μουσουρούλη, Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου
2. κ. Κ. Μουτζούρη, καθηγήτῃ, Γ.Γ.Λ.Α.Π. .
3. κ. Ν. Σπανό, πλοίαρχο Λ.Σ., Διευθυντῃ ΔΛΥ-ΔΟΛΕΛ
4. κ. Κ. Αγοραστό, Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
5. Δ/ση Τεχν. Έργων Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων

- Κοινοποίηση 1. κα Κ. Γερακούδη, Γ.Γ. Αποκ. Διοίκ. Θεσσαλίας-Στερ. Ελλάδας
2. κ. Αθ. Νάκο Βουλευτῃ Μαγνησίας
3. κ. Αλ. Μεϊκόπουλο, Βουλευτῃ Μαγνησίας
4. κ. Π. Ηλιόπουλο, Βουλευτῃ Μαγνησίας
5. κ. Π. Μουτσινά, Βουλευτῃ Μαγνησίας
6. κα Μ. Χρυσοβελώνη, Βουλευτῃ Μαγνησίας
7. κ. Π. Βαφίνη, Δήμαρχο Αλοννήσου
8. κ. Ν. Πλωμαρίτη, Δήμαρχο Σκιάθου
9. κ. Γ. Μιχελή, Δήμαρχο Σκοπέλου

Θέμα : «Προβλήματα λιμένων αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου»

- Σχετ : α) Το με αριθ. πρωτ. 8220/72/12/31-07-2012 έγγραφο ΔΟΛΕΛ - ΔΛΥ
β) Το με αριθ. πρωτ. 478/02-08-2012 έγγραφό μας
γ) Το με αριθ. πρωτ. 8210/17/12/08-08-2012 έγγραφο ΔΟΛΕΛ - ΔΛΥ
δ) Το με αριθ. πρωτ. 8220/81/12/09-08-2012 έγγραφό ΔΟΛΕΛ - ΔΛΥ
ε) Το με αριθ. πρωτ. 614/30-08-2012 έγγραφό μας

Με το (α) σχετικό μας ζητήθηκε από τη ΓΓΛΠ/ΔΛΥ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου η υποβολή στοιχείων λιμενικών έργων τα οποία υποβάλαμε με το (β) σχετικό έγγραφό μας. Με τα (γ) και (δ) σχετικά η ΓΓΛΠ/ΔΛΥ μας ζήτησε στοιχεία για την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων (και για τα masterplan Σκοπέλου και Σκιάθου που ήδη συντάσσονται) και την καταγραφή προβλημάτων των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων. Απαντήσαμε αναλυτικά με το (ε) σχετικό έγγραφό μας.

Επανερχόμεθα για να τονίσουμε το ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ της αποκατάστασης της βλάβης Α) στον λιμένα της Σκιάθου και Β) στους λιμένες του Αγνώντα Σκοπέλου και Πατητηρίου Αλοννήσου.

Α) Λιμένας Σκιάθου : Έγινε διαγωνισμός στις 10-04-2012 από την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων με κόστος έργου 225.000,00 € περιλαμβανομένου ΦΠΑ.

Το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου αναγκάστηκε με απόφασή του στις 24/5/2012 να ακυρώσει τον διαγωνισμό σύμφωνα με τον Ν. 3669/08, αρ. 27, πργ 2β και 2γ, λόγω της μικρής έκπτωσης που δόθηκε (3%) και προφανούς συνεννόησης των συμμετεχόντων. Στην απόφαση αυτή οδηγηθήκαμε και εξ αιτίας της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, επειδή τα έσοδα του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου μειώθηκαν σημαντικά και επειδή κανένας δημόσιος φορέας δεν μας χρηματοδοτεί.

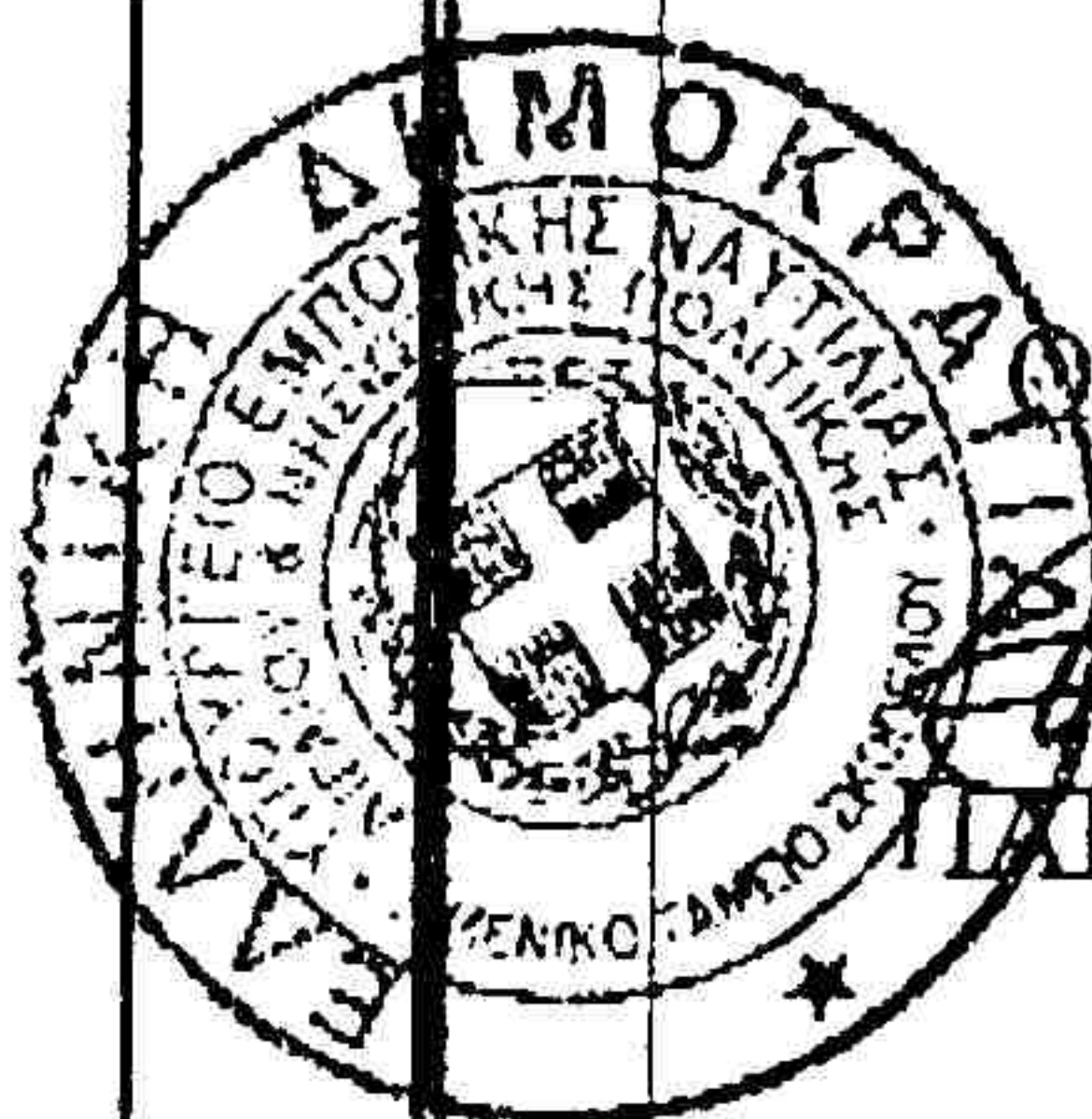
Η απόφασή μας αυτή δεν έχει ακόμα επικυρωθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση που τη διαβίβασε για κρίση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων.

Το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου στη συνέχεια αποφάσισε στις 05-09-2012 την προσωρινή αποκατάσταση της βλάβης στο λιμάνι της Σκιάθου σύμφωνα με τον Ν. 3669/08, αρ. 27, παρ. 2δ, λ. 3, ορίζοντας μετά την ακύρωση του διαγωνισμού ως εναλλακτική λύση τη μελέτη του κ. Π. Γιαμαλάκη, Πολ. Μηχανικού - Λιμενολόγου με κόστος έργου 38.270,00 € πλέον ΦΠΑ.

Η μελέτη αυτή έχει αποσταλεί στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων για έγκριση και θεώρηση και κατόπιν θα υποβληθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου για έκδοση απόφασης εκτέλεσης του έργου σύμφωνα με το Ν. 4072/12 αρ. 210 (ΦΕΚ Α'). Παρακαλούμε θερμά τις δύο αυτές υπηρεσίες να μας αποστείλουν το συντομότερο δυνατό τις σχετικές εγκρίσεις. Η δαπάνη θα βαρύνει το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου.

Β) Λιμένες Αγνώντα Σκοπέλου και Πατητηρίου Αλοννήσου : Το Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου έχει έτοιμες τις μελέτες για την ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ αποκατάσταση της βλάβης κόστους 180.000,00 € για τον Αγνώντα και 40.000,00 € για το Πατητήρι, όμως τα πενιχρά έσοδά του δεν επαρκούν για την κάλυψη αυτών των αναγκών και απευθύνουμε έκκληση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και στον κ. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για χρηματοδότηση. Σας ενημερώνουμε ότι ο Αγνώντας Σκοπέλου είναι το λιμάνι που συνήθως προσεγγίζουν τα πλοία το χειμώνα και το Πατητήρι το μοναδικό σημείο προσέγγισης οχηματαγωγών πλοίων στο νησί της Αλοννήσου.

Η φράση ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ σημαίνει ότι υπάρχει **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** να μείνουν τα τρία **ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ** νησιά χωρίς δυνατότητα προσέγγισης οχηματαγωγών πλοίων.



ΠΡΟΕΔΡΟΣ Λ.Τ. ΣΚΟΠΕΛΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΧΡΟΙΝΑΚΗΣ