



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
Γ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ:
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ, κ. Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ: α) ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟ Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΣ & β) ΤΙΣ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΕΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ.

Με την αναφορά μου αυτή, σας διαβιβάζω απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, στην οποία διατυπώνονται ο προβληματισμός και οι επιφυλάξεις του Προέδρου και των μελών της για την υλοποίηση της παραχώρησης του Λιμένα της Σούδας σε ιδιώτες. Ταυτόχρονα, στην απόφαση εκφράζεται η συγκατάθεση της Λ.Ε. στη συγχώνευση των υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων και τη δημιουργία νέων με τη μορφή οργανισμών ή Α.Ε., είτε σε επίπεδο νομών, είτε σε επίπεδο περιφερειών.

Σας καλώ να εξετάσετε τις σχετικές επισημάνσεις και παρατηρήσεις της Λ.Ε. του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, ώστε, αφενός, η παραχώρηση που θα πραγματοποιηθεί να γίνει με όρους που θα είναι επωφελείς για την τοπική κοινωνία και οικονομία και, αφετέρου, οι νέοι Οργανισμοί να είναι βιώσιμοι, ευέλικτοι και αποτελεσματικοί.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΠΑΒ	761
09 ΟΚΤ. 2012	

Ταχ.Δ/ση : Περίδου 24
Τηλέφωνο : 28210-83230, 87925
FAX : 28210-87900

Προς:

- 1) Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
 - α) Υπουργό κ. Κ. Μουσουρούλη
 - β) Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής κ. Κ. Μουτζούρη
- 2) Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη
- 3) Υπουργό Οικονομικών κ. Ι. Στουρνάρα
- 4) Υπουργό Εσωτερικών κ. Ε. Στυλιανίδη
- 5) Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής κ. Ε. Λιβιεράτο
- 6) Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας κ. Ι. Βρούτση
- 7) Υπουργό Τουρισμού κα. Ο. Κεφαλογιάννη
- 8) Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.)

Κοινοποίηση:

- 1) Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης κ. Γ. Δεικτάκη
- 2) Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σ. Αρναουτάκη
- 3) Υφυπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Βουλευτή Χανίων κ. Μ. Βολουδάκη
- ④ Γ' Αντιπρόεδρο της Βουλής και Βουλευτή Χανίων κ. Χ. Μαργογιαννάκη
- 5) Βουλευτή Χανίων κ. Κ. Βιρβιδάκη
- 6) Βουλευτή Χανίων κ. Γ. Σταθάκη
- 7) Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Χανίων κ. Α. Βουλγαράκη
- 8) Δημάρχους: Χανίων κ. Ε. Σκουλάκη, Πλατανιά κ. Ι. Μαλανδράκη, Αποκόρωνα κ. Γ. Μαρκάκη, Κισάμου κ. Γ. Μυλωνάκη, Κανδάνου – Σελίνου κ. Ι. Δερμιτζάκη, Σφακίων κ. Π. Πολάκη, Γαύδου κ. Σ. Λαμπάκη
- 9) Τεχνικό Επιμελητήριο Χανίων / Τμήμα Δυτικής Κρήτης
- 10) Μ.Μ.Ε. Χανίων

ΘΕΜΑ: Απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων σχετικά με: α) την μεταφορά στο Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. του Λιμένα της Σούδας, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 218/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων και β) τις επικείμενες συγχωνεύσεις των Λιμενικών Ταμείων.

Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων (Λ.Τ.Ν.Χ.) λειτουργεί ως Ν.Π.Δ.Δ. σύμφωνα με το Β.Δ. 4491/19-1-39 και έχει στην περιοχή ευθύνης του όλα τα λιμάνια και λιμενίσκους του Νομού Χανίων, συνολικά 28, πλην του Ενετικού Λιμένα Πόλης Χανίων και των λιμενίσκων Νέας Χώρας και Αγ. Κυριακής Χανίων τα οποία διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων. Έτσι, το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων, μεριμνά για τον Λιμένα της Σούδας αλλά και για όλα τα περιφερειακά λιμάνια του Νομού, όπως αυτό του Καβονησίου Κισάμου, των Σφακίων, της Παλαιόχωρας, της Αγίας Ρουμέλης, της Γαύδου, όπως επίσης και για αρκετούς λιμενίσκους και

αλιευτικά καταφύγια. Μέσω λιμανιών αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.Χ. εξυπηρετούνται 2 επιδοτούμενες ακτοπλοϊκές γραμμές (σύνδεση Γαύδου-Κρήτης και σύνδεση Κρήτη-Αντικύθηρα-Κύθηρα Πελοπόννησος).

Το Λ.Τ.Ν.Χ. διαθέτει 2 οργανωμένα τμήματα (τμήμα Τεχνικό και Τμήμα Διοικήσεως-Οικονομικό) στα οποία υπηρετούν 14 υπάλληλοι προσωπικό πανεπιστημιακής και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Η πλειοψηφία των δραστηριοτήτων του είναι μηχανογραφημένη, του έχει χορηγηθεί Επιβεβαίωση Διαχειριστικής Επάρκειας Τύπου Α (έργα με τεχνικό αντικείμενο) για Διαχείριση προγραμμάτων Ε.Σ.Π.Α., ενώ πρόσφατα υπέβαλε φάκελο και για Επιβεβαίωση Διαχειριστικής Επάρκειας Τύπου Β (προμήθειες και υπηρεσίες).

Το Λ.Τ.Ν.Χ. το οποίο δεν επιχορηγείται από τον κρατικό προϋπολογισμό για την λειτουργία του, το τελευταίο μόνο διάστημα έχει υποστεί μείωση της οικονομικής δυνατότητάς του, διότι (α) τον Μάρτιο του 2012 με την εφαρμογή του PSI (πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους) από την Τράπεζα της Ελλάδος, τα χρηματικά διαθέσιμά του συρρικνώθηκαν κατά 70% τα οποία εκ του νόμου βρίσκονταν στην Τράπεζα της Ελλάδος, (β) υπάρχουν καθυστερήσεις στην καταβολή των λιμενικών τελών οχημάτων και επιβατών από τις ναυτιλιακές εταιρείες λόγω οικονομικών δυσχερειών που αντιμετωπίζουν, (γ) υπάρχει μείωση εσόδων από την σχετικά πρόσφατη κατάτμηση το 2007 του λιμενικού έργου και της διαχείρισης στο Ενετικό Λιμάνι Χανίων από άλλο φορέα, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων.

Η Λιμενική Επιτροπή (Λ.Ε.) ως διοικούν συλλογικό όργανο του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων συζήτησε εκτενώς το θέμα της μεταφοράς στο Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. του Λιμένα της Σούδας, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 218/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, καθώς και τις επικείμενες συγχωνεύσεις των Λιμενικών Ταμείων της Χώρας, όπως πρόσφατα ανακοίνωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου και έλαβε την υπ' αριθ. 297/2012 ομόφωνη απόφαση της σύμφωνα με την οποία:

Α) Όσον αφορά την παραχώρηση του Λιμένα της Σούδας σε ιδιώτες όπως περιγράφεται στην υπ' αριθ. 218/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιάρθρωσεων και Αποκρατικοποιήσεων, η Λ.Ε. εκτιμώντας τις ιδιαιτερότητες του Λιμένα της Σούδας και κατ' επέκταση του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων θα ήθελε να επισημάνει τα παρακάτω:

- 1) Το Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων είναι μια οικονομικά βιώσιμη Υπηρεσία η οποία προγραμματίζει και υλοποιεί έργα υψίστης σημασίας για την ανάπτυξη τόσο του Λιμένα της Σούδας όσο και των υπολοίπων περιφερειακών λιμανιών και κατ' επέκταση της ευρύτερης τοπικής κοινωνίας και της οικονομίας όλου του Νομού μας.
- 2) Τον **σχεδιασμό που υπάρχει και υλοποιεί το Λ.Τ.Ν.Χ. τα τελευταία χρόνια με προγραμματισμένα έργα ύψους 43.466.500 € και μελέτες ύψους 1.656.967 €** (βλ. συνημμένο πίνακα έργων και μελετών), από τα οποία κάποια ήδη υλοποιούνται και τα υπόλοιπα προβλέπεται να υλοποιηθούν στο επόμενο διάστημα και θα χρηματοδοτηθούν από ίδιους πόρους του Λ.Τ.Ν.Χ. αλλά κυρίως από το Ε.Σ.Π.Α.
Τονίζεται ότι τα περισσότερα από τα έργα αυτά ύψους 36.000.000 € αφορούν το Λιμένα της Σούδας και προγραμματίζεται να ενταχθούν στο Ε.Σ.Π.Α. εντός του 2013 και να υλοποιηθούν μέχρι το 2015. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι ήδη το Λ.Τ.Ν.Χ. τα τελευταία χρόνια έχει υλοποιήσει έργα ύψους 36.500.000 € τόσο για να αναπτύξει το Λιμένα της Σούδας, την κύρια πύλη θαλάσσιας εισόδου του Νομού, σύμφωνα με το master plan, όσο και για να ενισχύσει τα περιφερειακά λιμάνια και λιμενίσκους.
Τίθεται επιπλέον ο προβληματισμός το κατά πόσον είναι εφικτή η παραχώρηση λιμενικών έργων σε ιδιώτες, εφόσον αυτά προγραμματίζεται να ενταχθούν στο Ε.Σ.Π.Α. εντός του 2013 και να συγχρηματοδοτηθούν από Κοινοτικούς και Εθνικούς πόρους.
- 3) Το 75% περίπου των συνολικών εσόδων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων, προέρχονται από την είσπραξη δικαιωμάτων από το Λιμένα της Σούδας, ενώ το υπόλοιπο 25% προέρχεται από τα άλλα μικρότερα λιμάνια αρμοδιότητάς μας.

- 4) Μέσω του Λιμένα της Σούδας, γίνεται αποκλειστικά η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Νομού Χανίων με τον Πειραιά.
- 5) **Υπάρχουν λιμάνια που μέσω αυτών γίνεται αποκλειστικά η σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών με τον υπόλοιπο Νομό και τη Χώρα.** Επί παραδείγματι: (α) Από το λιμάνι Χώρας Σφακίων εξασφαλίζεται ο μοναδικός τρόπος σύνδεσης με την ακριτική νήσο Γαύδο (β) στην Αγία Ρουμέλη καταλήγουν οι χιλιάδες επισκέπτες του φαραγγιού της Σαμαριάς που μπορούν να επιστρέψουν στα Χανιά μόνο ακτοπλοϊκώς, είτε μέσω Χώρας Σφακίων είτε μέσω Παλαιόχωρας, κλπ.
- 6) Υπάρχει η ανάγκη αδιάλειπτης ανταπόκρισης του Λ.Τ.Ν.Χ. για την αντιμετώπιση τόσο των συνήθων αναγκαίων συντηρήσεων όσο και των ζημιών που συμβαίνουν με τις κακοκαιρίες στα λιμάνια και στα αλιευτικά καταφύγια του Νομού **των οποίων τα έσοδα είναι δυσανάλογα των αναγκών τους** (π.χ. Σφακιά, βλ. συνημμένο πίνακα έργων & μελετών). Συνεπώς, απαιτούνται να υπάρχουν διαθέσιμοι οι πόροι του Λιμενικού Ταμείου, στο σύνολό τους, καθώς από αυτούς αντιμετωπίζονται εκτός των προαναφερθέντων και τα λειτουργικά έξοδα όλων των λιμανιών αλλά και της Υπηρεσίας. Αυτό σημαίνει ότι **η βιωσιμότητα των περιφερειακών λιμανιών του Νομού εξαρτάται άμεσα από τα έσοδα του Λιμένα της Σούδας.**
- 7) Στο Λιμένα της Σούδας, μέχρι την ολοκλήρωση των έργων που προβλέπονται από το εγκεκριμένο **master plan**, οι χρήσεις του λιμένα δεν μπορούν να διαχωριστούν. Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης πρακτικά εξυπηρετείται στο ίδιο τμήμα που εξυπηρετείται μέρος της κρουαζιέρας. Επίσης φορτοεκφορτώσεις εμπορικών πλοίων μπορούν να γίνουν μόνο στο τμήμα που παράλληλα, αυτή την περίοδο, εξυπηρετείται η κρουαζιέρα. **Βάσει δε του εγκεκριμένου master plan δεν υπάρχει χωροθετημένη μαρίνα, αλλά λιμενίσκος μικρών σκαφών.** Η υπ' αριθ. 218/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων αναφέρει για τον λιμένα Σούδας «22. *Λιμένας Σούδας, όπως αυτός προκύπτει από τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμένα με την υπ' αριθ. 24988 από 23/7/1968 απόφαση του Νομάρχη Χανίων....*», που σημαίνει ότι η παραχώρηση αφορά το σύνολο της χερσαίας ζώνης του Λιμένα της Σούδας και όχι συγκεκριμένο τμήμα του, οι χρήσεις όμως του Λιμένα δεν μπορούν να διαχωριστούν ώστε να παραχωρηθεί συγκεκριμένο τμήμα του Λιμένα σε ιδιώτες.
- 8) Την ιδιαιτερότητα της θέσης του Λιμένα της Σούδας μέσα στον όρμο της Σούδας, καθώς περιστοιχίζεται από στρατιωτικές εγκαταστάσεις (Ναύσταθμος Κρήτης, νατοϊκές εγκαταστάσεις κλπ.)

Η Λιμενική Επιτροπή γνωρίζει τις δεσμεύσεις της Πολιτείας που απορρέουν από το πρώτο και το δεύτερο Μνημόνιο (Ν.3845/2010 & Ν.3986/2011 αντίστοιχα) περί παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των λιμένων, λαμβάνοντας όμως υπόψη τις παραπάνω επισημάνσεις διατυπώνει τον προβληματισμό της και διατηρεί επιφυλάξεις για την υλοποίηση της παραχώρησης του Λιμένα της Σούδας σε ιδιώτες. Τονίζει δε ότι πριν προχωρήσει οποιαδήποτε μορφή παραχώρησης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι: α) να ληφθούν σοβαρά υπόψη και να αποσαφηνιστούν οι παραπάνω επισημάνσεις και β) η παραχώρηση με τους όρους που θα καθοριστούν να είναι επωφελής τόσο για την τοπική κοινωνία και οικονομία όσο και για τη Χώρα, όπως επισημάνθηκε και από το Γ.Γ. του Υ.Ν.Α. στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο στις 27/08/2012.

Β) Με γνώμονα την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και αναγνωρίζοντας την προσπάθεια που γίνεται προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι των εσόδων που έχει θέσει η Πολιτεία, η Α.Ε. του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων εκφράζει την συγκατάθεση της στην προοπτική δημιουργίας νέων φορέων διαχείρισης των λιμανιών της Ελλάδας με την συγχώνευση των υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων και τη δημιουργία Λιμενικών Ταμείων με τη μορφή οργανισμών ή Α.Ε. είτε σε επίπεδο Νομών είτε σε επίπεδο Περιφερειών, οι οποίοι κάτω από ένα νέο νομικό πλαίσιο θα προσδώσουν την απαιτούμενη ευελιξία για την ταχύτερη και πιο αποτελεσματική λειτουργία τους.

Εκφράζει βέβαια την επιφύλαξή της για την βιωσιμότητα των νέων αυτών φορέων διαχείρισης είτε σε επίπεδο Νομού Χανίων είτε σε επίπεδο Κρήτης, αν σε αυτά δεν περιλαμβάνονται τα μεγάλα λιμάνια της Κρήτης που έχουν υπαχθεί στις διαδικασίες του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., καθώς από αυτά προέρχεται το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων των Λιμενικών Ταμείων. Σε μια τέτοια περίπτωση η Α.Ε. θεωρεί αμφίβολη τη βιωσιμότητα των 27 περιφερειακών λιμένων και λιμενίσκων του Νομού Χανίων τα οποία, όπως προαναφέρθηκε, συντηρούνται και λειτουργούν από τα έσοδα που προέρχονται από το Λιμένα της Σούδας.

Τονίζει δε, ότι η οργάνωση του Α.Τ.Ν.Χ. και η προσφορά του εξειδικευμένου προσωπικού του σε διοικητικό και σε τεχνικό επίπεδο έχουν συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη του Λιμένα της Σούδας και των υπολοίπων λιμανιών και κατ' επέκταση του Νομού συνολικά. Αυτό έχει επιτευχθεί: α) με την υλοποίηση πολλών έργων στα λιμάνια αρμοδιότητάς του, καθώς τα τελευταία δέκα χρόνια το Α.Τ.Ν.Χ. έχει υλοποιήσει έργα ύψους 36,5 εκ. ευρώ τόσο για να αναπτύξει το Λιμένα της Σούδας όσο και για να ενισχύσει τα περιφερειακά λιμάνια του Νομού και β) με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας με ραγδαίους ρυθμούς τα δύο τελευταία χρόνια που συνέβαλλε καθοριστικά στην τοπική οικονομία, η οποία επετεύχθη λόγω των έργων που υλοποιήθηκαν στο Λιμένα της Σούδας αλλά και της συμμετοχής της Υπηρεσίας σε διοργανώσεις που αφορούν την προβολή του Λιμένα της Σούδας εντός και εκτός Ελλάδος.

Επισημαίνει επίσης ότι το Α.Τ.Ν.Χ. δεν επιχορηγείται από τον κρατικό προϋπολογισμό για την λειτουργία του και είναι ένα οικονομικά βιώσιμο και οικονομικά αυτοτελές Ν.Π.Δ.Δ. παρά το «κούρεμα» των αποθεματικών του με το PSI και την δύσκολη οικονομική συγκυρία για τη Χώρα μας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους η Λιμενική Επιτροπή πιστεύει ότι το Α.Τ.Ν.Χ. θα μπορούσε να μετατραπεί σε οργανισμό ή Α.Ε. σε επίπεδο Νομού Χανίων ή σε επίπεδο Δυτικής Κρήτης, αφού και οικονομικά βιώσιμο είναι και εμπειρία και τεχνογνωσία διαθέτει. Άλλωστε στα 60 χρόνια λειτουργίας του μεριμνώντας και υποστηρίζοντας διοικητικά, τεχνικά και οικονομικά όλα τα λιμάνια του Νομού Χανίων έχει συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και του Νομού μας γενικότερα. Γι' αυτό το λόγο, έχει κερδίσει την αποδοχή και την αναγνώριση όλης της κοινωνίας και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Μοναδική προϋπόθεση είναι ο νέος φορέας να έχει την αρμοδιότητα της διαχείρισης όλων των λιμανιών του Νομού Χανίων ή και του Νομού Ρεθύμνης, συμπεριλαμβανομένων του Λιμένα της Σούδας και των δύο Ενετικών Λιμανιών Χανίων και Ρεθύμνου, διότι μόνο κατά αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει να είναι βιώσιμος.

Θεωρεί ότι ένας ενιαίος φορέας διαχείρισης των λιμανιών σε επίπεδο Κρήτης δεν θα μπορέσει να ανταπεξέλθει επαρκώς στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες των 28 λιμανιών του Νομού Χανίων, ούτε σε επίπεδο συντήρησης, υποστήριξης και λειτουργίας, αλλά ούτε και σε επίπεδο σχεδιασμού, προγραμματισμού και υλοποίησης έργων και μελετών, σε αντίθεση με έναν οργανισμό ή μία ανώνυμη εταιρεία Λιμένων Χανίων ή Λιμένων Δυτικής Κρήτης που θα είναι πιο ευέλικτος, ουσιαστικός και αποτελεσματικός.

Σας παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη τις παραπάνω επισημάνσεις και παρατηρήσεις της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων πριν την λήψη από εσάς των τελικών αποφάσεων σχετικά με την παραχώρηση σε ιδιώτες του Λιμένα της Σούδας και τις επικείμενες συγχωνεύσεις των Λιμενικών Ταμείων της Κρήτης.

Συνημμένα:

Πίνακας έργων και μελετών

Ο Πρόεδρος
Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων

Κωνσταντίνος Μπροκαλάκης

ΑΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ / ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ / ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ	ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Διαμόρφωση τμήματος βόρειας αποθήκης και κτιρίου παλαιάς πλάστγγας στο Εμπορικό Τμήμα του Αιμένα Σούδας	Διαμόρφωσης τμήματος της βόρειας αποθήκης στο Εμπορικό Τμήμα του Αιμένα Σούδας σε χώρο υποδοχής των επιβατών κρουαζιέρας και του κτιρίου της παλαιάς πλάστγγας του Αιμένα Σούδας για την στέγαση του υπευθύνου ασφαλείας	72.500,00 €	Ίδιοι πόροι του Αιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων	Σεπτέμβριος 2012	Το έργο αποπερατώθηκε
2	Μελέτη ολοκλήρωσης Χερσαίων Έργων Πολυλειτουργικού Τμήματος Αιμένα Σούδας	Μελέτη του παρακάτω (α/α 3) έργου και Μ.Π.Ε. όλων των έργων του Εγκεκριμένου Προγραμματικού Σχεδίου του Αιμένα Σούδας	772.981,84 €	Υπουργείο ΑΝ. ΑΝΤ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. / Δνση Αιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων	13/1/2013	Συντάσσεται με την επιβλεψη του Υπουργείου ΑΝ.ΑΝΤ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. / Δνση Αιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων
3	Ολοκλήρωση Χερσαίων Έργων Πολυλειτουργικού Τμήματος Αιμένα Σούδας	Κατασκευή κρηπιδωμάτων, επίχωση και επιστροφή της χερσαίας ζώνης, βυθοκορήσεις, ύδρευση, φωτισμός και πυρόσβεση χερσαίας ζώνης	18.000.000,00 €	ΕΣΠΑ / Ε.Π. "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" (Ε.Π. - Ε.Π.)	Δεκέμβριος 2015	Προβλεπόμενος χρόνος έναρξης: 2ο εξάμηνο 2013
4	Μελέτη Τμήματος Κρουαζιέρας Αιμένα Σούδας	Μελέτη του παρακάτω (α/α 5) έργου	383.985,63 €	Ίδιοι πόροι του Αιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων - Περιφέρεια Κρήτης	18/1/2013	Συντάσσεται με την επιβλεψη του Αιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων / Τεχνική Υπηρεσία. Ποσό Σύμβασης: 234.336,71 €
5	Κατασκευή Τμήματος Κρουαζιέρας Αιμένα Σούδας	Επέκταση προβλήτας σε μήκος 160,00 μ. με πλάτος 55,00 μ. και βάθος 12,00 μ. Επίχωση και επιστροφή της χερσαίας ζώνης του προβλήτα. Βυθοκορήσεις. Δίκτυα υποδομής και Η/Μ εγκαταστάσεις.	11.000.000,00 €	ΕΣΠΑ / Ε.Π. - Ε.Π. ή Π.Ε.Π. Κρήτης	Δεκέμβριος 2015	Προβλεπόμενος χρόνος έναρξης: 2ο εξάμηνο 2013

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ / ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ / ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ	ΑΝΑΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	Λιμένας Κολυμβαρίου - Β' Στάδιο Έργων	Επέκταση προσήνεμου μώλου, διαμόρφωση εσωτερικής λιμενοδεκάνης, αρχιτεκτονική διαμόρφωση χερσαίου χώρου λιμένα, εγκατάσταση Η/Μ εγκαταστάσεων. Ως συνοδό έργο τρείς κυματοθραύστες για την προστασία της παρακείμενης ακτής.	7.000.000,00 €	ΕΣΠΑ / Ε.Π. "ΑΛΙΕΙΑ"	Δεκέμβριος 2015	Για τη δημοπράτηση του έργου αναμένεται η έγκριση της Μ.Π.Ε. που έχει υποβληθεί στην Ε.Υ.Π.Ε. του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
11	Αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από κακοκαιρία στο Λιμενικό Μαύρης Λιμνώνας Χ. Σφακίων	Κατά την διάρκεια της κακοκαιρίας παρασυσρτήκαν φως. ογκόλιθοι και τετράποδα από την στήλη και το εσωτερικό πρανές του προσήνεμου μώλου. Θα ανασυρθούν και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης του έργου.	94.000,00 €	Ίδιοι πόροι του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων	Νοέμβριος 2012	Οι ζημιές θα πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα επειδή υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να προκληθούν περαιτέρω ζημιές σε επόμενη κακοκαιρία
12	Λιμενίσκος Μ. Λιμνώνας Χ. Σφακίων - Κατασκευή Τοιχείου Προστασίας στον Προσήνεμο Μώλο	Ανύψωση και επέκταση του υπάρχοντος τοιχείου προστασίας στον προσήνεμο μώλο. Επένδυση του τοιχείου με φυσικούς λίθους. Ανακατασκευή δαπέδων με φυσικούς λίθους και αντικατάσταση ενός μεταλλικού οβελού φωτιστήμανσης στο λιμενίско της Χ. Σφακίων.	140.000,00 €	Ίδιοι πόροι του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων		Έχουν ληφθεί οι εγκρίσεις, αλλά έχει αναβληθεί η δημοπράτηση του έργου λόγω έλλειψης πιστώσεων
13	Διαγράτωση ράμπας εξυπηρέτησης των Ε/Τ πλοίων στην Χ. Σφακίων	Διαγράτωση κατά 3,00 μ. της ράμπας εξυπηρέτησης των Ε/Τ πλοίων στην Χ. Σφακίων.	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων	Απρίλιος 2013	

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ:	43.466.500,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ:	1.656.967,47 €