

ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ: «ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ»

Στο Ν. 4070/12 για τις «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα στο άρθρο 82, παρ.6 ορίζεται ότι «Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ για την παραλαβή του επιβάτη θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ».

Ωστόσο, εάν κάποιος ανατρέξει στο επίσημο Έντυπο Εξεταζόμενης Ύλης για απόκτηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων, με βάση το οποίο εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί, στον Κανονισμό 1 και συγκεκριμένα στη ερώτηση με αριθμό 9, σύμφωνα με την επίσημη απάντηση του Υπουργείου, παρέχεται η δυνατότητα στους οδηγούς Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων να πραγματοποιήσουν διαδρομή με έναρξη στην περιοχή Α (έδρα του Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ) προς την περιοχή Β (εκτός ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ) όπου και θα παραλάβουν επιβάτη με τελικό προορισμό την περιοχή Γ (εκτός ορίων έδρας του Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ) δίχως να απαιτείται να επιστρέψει ο οδηγός μαζί με τον επιβάτη στην έδρα του. Συνεπώς ερωτάσθε:

1. Για ποιο λόγο υπάρχει αντίφαση μεταξύ της προαναφερθείσας διάταξης νόμου και της σχετικής ερώτησης με βάση την οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ; Τι ισχύει εν τέλει;
2. Προτίθεστε να προβείτε σε κάποια τροποποίηση του νόμου προκειμένου να αρθεί η ως άνω αντίφαση η οποία έχει αναγκάσει πολλούς οδηγούς ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ να προσφύγουν στη δικαιοσύνη;

Αθήνα, 4.10.2012

Η ερωτώσα Βουλευτής
Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας