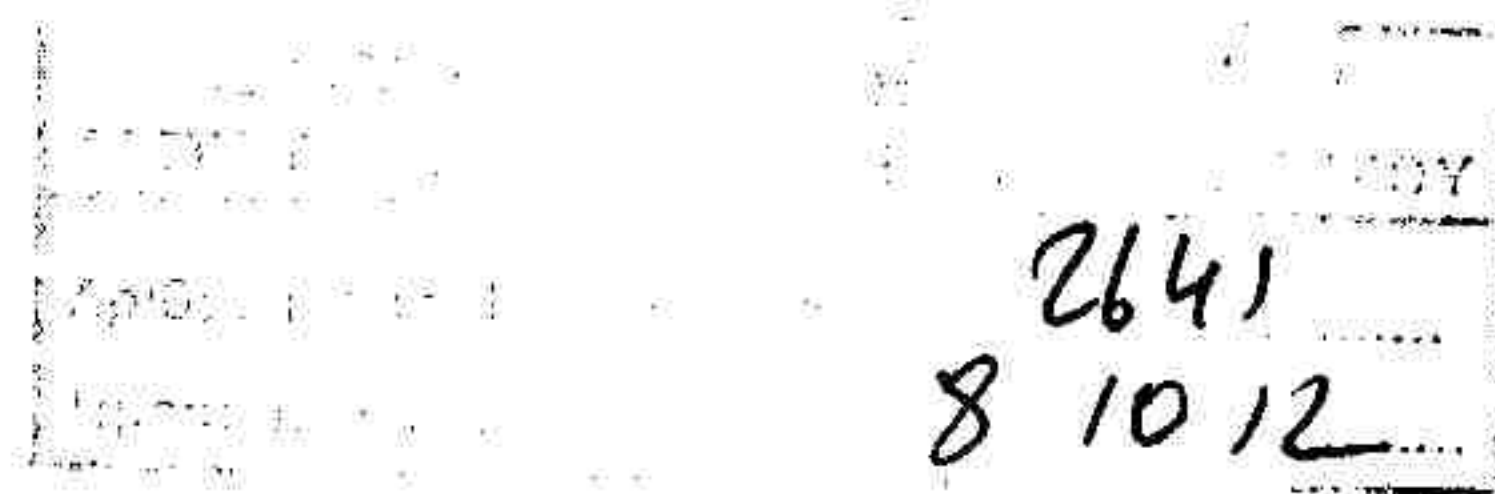


ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επαναλειτουργία σιδηροδρομικής γραμμής σε ακριτική περιοχή

Σύμφωνα με πρόσφατες ανακοινώσεις, απολύτως δικαιολογημένα θα επαναλειτουργήσει σιδηροδρομική γραμμή σε ακριτική περιοχή της Ελλάδος (σιδηροδρομική γραμμή Φλώρινας-Θεσσαλονίκης), έπειτα από συντονισμένες – τεκμηριωμένες προσπάθειες των τοπικών φορέων και της τοπικής κοινωνίας

Στην περιοχή της Ροδόπολης, όπως είναι γνωστό, οι μετακινήσεις, μέσω ΟΣΕ, είναι ελάχιστες και τα δρομολόγια δεν εξυπηρετούν τους πολίτες, διότι υπάρχουν μόνο δύο για Θεσσαλονίκη και Σέρρες, εκ των οποίων κάποια είναι άκυρα, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να αναγκάζονται να ναυλώνουν ταξί για να μετακινηθούν.

Επιπλέον, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 976806/Φ.70.1.1/35/3.8.2012 ενημερωτικό έγγραφό της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αναφέρει, ότι η καθιέρωση των τοπικών δρομολογίων στη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Σιδηρόκαστρο και αντίστροφα θα εξεταστεί στα πλαίσια της προσπάθειας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να εξασφαλίσει την οικονομική βιωσιμότητα των δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη και τις χαμηλές πληρότητες των συγκεκριμένων δρομολογίων (λιγότερο από 35% των προσφερόμενων θέσεων).

Εξαιτίας όλων των παραπάνω αλλά και επειδή οι κάτοικοι έχουν επανειλημμένως διαμαρτυρηθεί και δεν έχει παρατηρηθεί η παραμικρή βελτίωση

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν η οικονομική βιωσιμότητα των δρομολογίων αποτελεί το πρωτεύον για την ύπαρξη ενός σιδηροδρομικού δρομολογίου σε μια ακριτική, απομονωμένη, τουριστική, παραμεθόριο περιοχή της πατρίδας, τότε ποιά επιπλέον κίνητρα θα δοθούν στους πολίτες, ώστε να επιλέξουν το τραίνο ως μέσο μετακίνησής τους και να αυξηθεί η χαμηλή πληρότητα των δρομολογίων, που αναφέρει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ;

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών