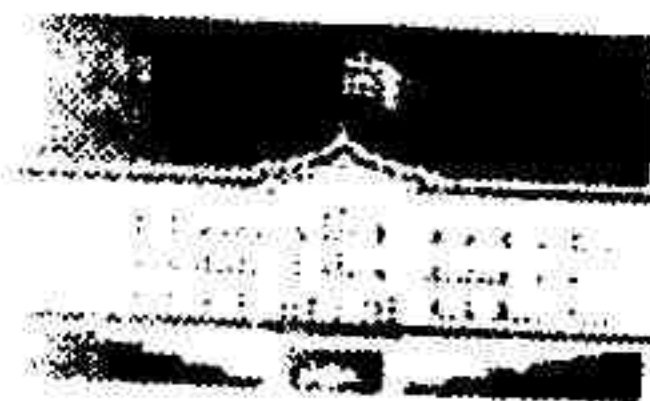


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	393
Ημερομηνία Κατάθεσης	8-10-12
Ωρα Κατάθεσης	09:20



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
 Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30-8-2012

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Αλλαγή του ισχύοντος Νομοθετικού Πλαισίου για τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων

Στην Ελλάδα κυκλοφορούν σήμερα περίπου 10 εκατομμύρια τροχοφόρα οχήματα διαφόρων κατηγοριών για τα οποία οι ιδιοκτήτες τους είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν τέλη κυκλοφορίας στο κράτος.

Από τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών προκύπτει ότι κάθε χρόνο υπάρχει στέρηση εσόδων κατά 30% με βάση τα προσδοκώμενα έσοδα από τα πραγματικά εισπραχθέντα. Στην απώλεια εσόδων θα πρέπει να συνυπολογιστούν και οι πολίτες που καταθέτουν τις πινακίδες τους, καθώς και οι ιδιοκτήτες οχημάτων που φοροδιαφεύγουν.

Επιπλέον, στοιχεία μη καταβολής τελών κυκλοφορίας είναι και η κυκλοφορία αυτοκινήτων με ξένες πινακίδες από αλλοδαπούς που διαμένουν και εργάζονται μόνιμα στην Ελλάδα, όπως επίσης και οι τουρίστες που κυκλοφορούν τις τουριστικές περιόδους τα οχήματά τους, χωρίς να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας.

Επειδή, η σκοπιμότητα των τελών κυκλοφορίας είναι να καλύψει τις ανάγκες και τις φθορές που δημιουργεί ένα όχημα όταν κινείται στους δρόμους, και η ισχύουσα Νομοθεσία δεν ευνοεί την πλήρη εφαρμογή της παραπάνω αρχής

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εάν προτίθεστε να προβείτε σε αλλαγή της ισχύουσας Νομοθεσίας είτε μέσω του εξορθολογισμού των όρων για το ύψος των τελών κυκλοφορίας ανάλογα με την παλαιότητα και τον κυβισμό των οχημάτων, είτε μέσω της επιβολή της τιμής του 0,214 ευρώ σε κάθε λίτρο καυσίμου και την κατάργηση των τελών κυκλοφορίας προκειμένου να εξοικονομηθούν 500.000.000 επιπλέον πόροι για τον ετήσιο κρατικό προϋπολογισμό και δικαιότερα κατανεμημένοι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
 Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου