

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Σκύδρα 1 Οκτωβρίου 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ
ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
κ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΙΩΑΝΝΗ

Θέμα: «Συστέγαση της Δ.Ο.Υ Σκύδρας και του Γενικού Χημείου του Κράτους στο ίδιο κτίριο με το Τελωνείο Σκύδρας»

Κύριε Υπουργέ,

Στα πλαίσια εξοικονόμησης πόρων και περιστολή δημοσίων δαπανών του Υπουργείου σας, επανακαταβάλλουμε την πρόταση του Τελωνείου Σκύδρας που υποβλήθηκε στις 13-3-2009 με Αρ. Πρωτ. 1472 δίχως ποτέ να απαντηθεί, για την συστέγαση στο ιδιόκτητο ακίνητο του Τελωνείου Σκύδρας, της Δ.Ο.Υ. και του Γενικού Χημείου του Κράτους.

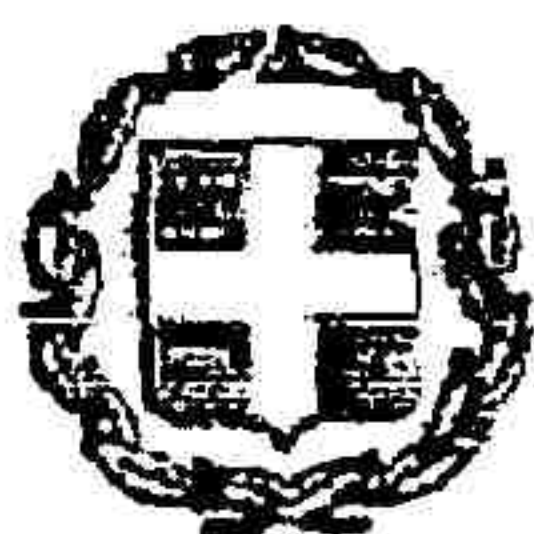
Η συστέγαση των Υπηρεσιών του Υπουργείου σας στο Τελωνείο της Σκύδρας θα εξοικονομήσει αρκετές χιλιάδες ευρώ το χρόνο την δύσκολη οικονομική περίοδο που διανύει η χώρα μας. Για το θέμα αυτό είχα συνάντηση και με τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Μαυραγάνη.

Είμαι βέβαιος ότι θα σας απασχολήσει το θέμα και θα δοθεί λύση.

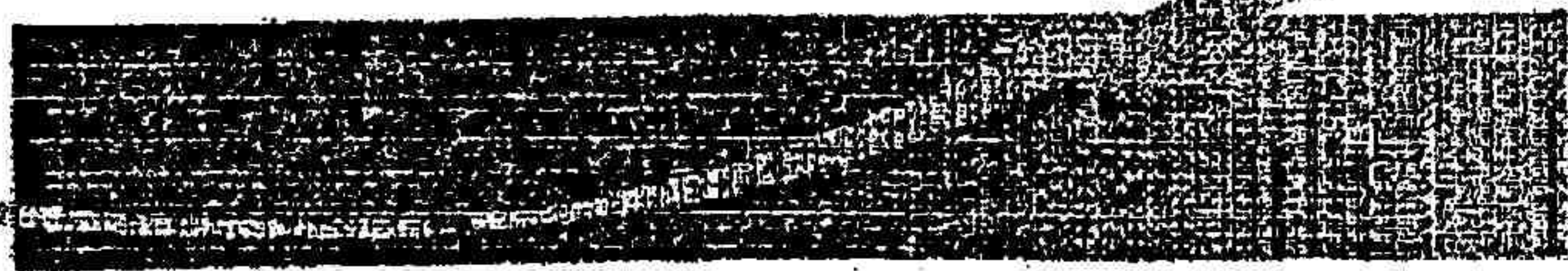
Με εκτίμηση

Ιορδάνης Τζαμτζής
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Πέλλας

ΠΑΒ	698
05 ΟΚΤ. 2012	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΣΚΥΔΡΑ 13 - 3 - 2009
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 1472

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜ. ΦΟΡΟΛΟΓ. ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ. ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ
ΣΚΥΔΡΑ 585 00
ΤΗΛ. 23810 88 289
ΦΑΞ 23810 89 215
e-mail: fotis.katsaras@2310.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Οικονομίας και
Οικονομικών
Δ/νση 3^η προσ. τελωνείων
ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Προτάσεις για βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών του Τελωνείου Σκύδρας, αξιοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων και λοιπών υποδομών. Συστέγαση του Τελωνείου Σκύδρας με ΔΟΥ Σκύδρας και Χημική Υπηρεσία Έδεσσας του ΓΧΚ, στο ιδιόκτητο κτίριο του τελωνείου.

Σας αναφέρουμε ότι από το έτος 1992 το Τελωνείο Σκύδρας στεγάζεται σε ιδιόκτητο κτίριο το οποίο βρίσκεται 500 μέτρα περίπου νότια της πόλης της Σκύδρας.

Το οικόπεδο του τελωνείου, 15.000 τετραγωνικών μέτρων, παραχωρήθηκε στο Υπουργείο Οικονομικών με την 3117/24-3-2007 Απόφαση του Νομάρχη Πέλλας «κατά πλήρη νομή και κυριότητα». Επί του οικοπέδου αυτού, με δαπάνες του Υπουργείου Οικονομικών, κατασκευάστηκε κτίριο που αποτελείται από ισόγειο και πρώτο όροφο και καλύπτει επιφάνεια οικοπέδου 1.000 τετραγωνικών μέτρων. Το ισόγειο (1.000 τ.μ.), χωρίζεται σε δυο βασικούς χώρους που χρησιμοποιούνται ως αποθήκες του Τελωνείου. Στον πρώτο όροφο (1.000 τ.μ.), στεγάζονται η Χημική υπηρεσία Έδεσσας του ΓΧΚ και τα γραφεία του Τελωνείου Σκύδρας. Ο αύλιος χώρος (14.000 Τ.Μ), είναι ασφαλτοστρωμένος, αλλά δεν υπάρχει περίφραξη του χώρου αυτού.

Μετά την 1-1-1993 και κυρίως μετά την ένταξη των Χωρών της Ανατολικής Ευρώπης στην Ε.Ε., μειώθηκε ο όγκος των εισαγομένων εμπορευμάτων για τα οποία απαιτούνταν μεγάλοι αποθηκευτικοί χώροι. Κατά κανόνα οι αποθήκες σήμερα χρησιμοποιούνται για την ακινητοποίηση κατασχεμένων ή δεσμευμένων οχημάτων τα οποία σε σύντομο χρονικό διάστημα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις του ΟΔΔΥ σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Επίσης ένα μέρος των αποθηκών χρησιμοποιείται για την αρχειοθέτηση των εξοφλημένων παραστατικών του τελωνείου.

Για την καθαριότητα του κτιρίου απασχολούνται δυο καθαρίστριες, η μια για τους χώρους του Χημείου και η άλλη για τους χώρους του Τελωνείου. Με την 222/10-1-2008 Αναφορά μας, ζητήσαμε από την Διεύθυνση Διοικητικού του Υπουργείου Οικονομίας και

Οικονομικών να εγκρίνει την από κοινού καθαριότητα ολόκληρου του κτιρίου και από τις δυο καθαρίστριες. Μέχρι σήμερα απάντηση δεν πήραμε επί του αιτήματος αυτού.

Για την εξοικονόμηση πόρων, την καλύτερη λειτουργία των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών καθώς και για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες, με την παρούσα, προτείνουμε την συστέγαση του Τελωνείου Σκύδρας, της ΔΟΥ Σκύδρας και της Χημικής Υπηρεσίας Έδεσσας στο κτίριο του Τελωνείου Σκύδρας.

Ο προϊστάμενος της ΔΟΥ, με τον οποίο είχαμε τηλεφωνική επικοινωνία, συμφωνεί κατ' αρχήν με την πρότασή μας, ενώ η Χημική Υπηρεσία του ΓΧΚ συστεγάζεται με την υπηρεσία μας σχεδόν από τον χρόνο μεταστέγασής της υπηρεσίας μας στο ιδιόκτητο κτίριο.

Η ΔΟΥ Σκύδρας στεγάζεται σε νοικιασμένο κτίριο στην βόρεια πλευρά της πόλης και σε απόσταση από τη Σκύδρα όσο περίπου και το κτίριο του Τελωνείου. Για να έχετε μια πρώτη εικόνα, σας υποβάλλουμε αεροφωτογραφίες (Google earth) στις οποίες φαίνονται τα γεωγραφικά σημεία των δυο υπηρεσιών και η πόλη της Σκύδρας. Από πληροφορίες που έχουμε, το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλει ενοίκιο για τη στέγαση της ΔΟΥ 2.500 € το μήνα.

Λόγω της αναμόρφωσης των τελωνειακών διαδικασιών, την ένταξη των γειτονικών και Ανατολικών Χωρών στην Ε.Ε., την διαφαινόμενη προοπτική της τελωνειακής υπηρεσίας με την υλοποίηση του προγράμματος «Τελωνεία 2013», την ηλεκτρονική καταχώρηση των παραστατικών όπως αυτή παρουσιάστηκε την 11-3-2009 στην ημερίδα που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη από τον ΣΕΒΕ και του επικείμενου τρόπου ελέγχου των εισαγομένων – εξαγομένων εμπορευμάτων, κρίνουμε ότι ένα μεγάλο μέρος του ισογείου του κτιρίου μας, δεν είναι απαραίτητο για τις ανάγκες της υπηρεσίας μας και μπορεί να εξυπηρετήσει τις στεγαστικές ανάγκες της ΔΟΥ Σκύδρας, αφού επισκευαστεί και διαμορφωθεί κατάλληλα ο χώρος αυτός.

Με την συστέγαση των προαναφερόμενων υπηρεσιών θα προκύψουν μόνο θετικά για το Δημόσιο και τους πολίτες αποτελέσματα και αυτά κυρίως είναι:

1. Το δημόσιο θα απαλλαγεί από το ενοίκιο που καταβάλλει κάθε μήνα για τις στεγαστικές ανάγκες της ΔΟΥ Σκύδρας.
2. Ο ηλεκτρονικός και λοιπός εξοπλισμός της υπηρεσίας αυτής θα εγκατασταθεί μόνιμα σε ιδιόκτητο κτίριο με υποδομή και ασφάλεια χωρίς να κινδυνεύει να απαξιωθεί λόγω απεγκατάστασης από ενδεχόμενη μετακόμιση κλπ.
3. Θα μειωθεί αναλογικά το κόστος λειτουργίας των τριών συστεγαζόμενων υπηρεσιών (Τελωνείο - ΔΟΥ - Χημείο) , από τον επιμερισμό των εξόδων λειτουργίας του κτιρίου (θέρμανση, ηλεκτροδότηση, συντήρηση, καθαριότητα κλπ).
4. Ο χώρος ενδείκνυται για την εγκατάσταση ενεργειακού συστήματος για την μετατροπή της ηλιακής ενέργειας σε ηλεκτρική, εντάσσοντας το έργο αυτό σε Ευρωπαϊκό πρόγραμμα.
5. Μπορεί να γίνει κοινή χρήση των ηλεκτρονικών και λοιπών μέσων (κοινός SERVER, κοινό τηλεπικοινωνιακό κέντρο, κοινό σύστημα συνανφοιού και ασφάλειας, κοινή χρήση λοιπού ηλεκτρονικού εξοπλισμού και υποδομών).

6. Θα αξιοποιηθούν πλήρως όλοι οι χώροι του κτιρίου και ως εκ τούτου θα είναι πιο συμφέρουσα η συντήρηση και ο ευπρεπισμός των εγκαταστάσεων. Να σημειωθεί ότι από την κατασκευή του κτιρίου, δεν έγινε καμία επισκευή αυτού και παρουσιάζει μια θλιβερή εικόνα κυρίως από άποψη αισθητικής, ελαιοχρωματισμού και καθαριότητας. Πολλές φορές ζητήσαμε πίστωση για τον ελαιοχρωματισμό αλλά δεν μας χορηγήθηκε γιατί οι επιφάνειες είναι μεγάλες και απαιτούνται περίπου 15.000 € μόνο για τον ελαιοχρωματισμό.
7. Οι πολίτες μπορούν να εξοικονομήσουν χρόνο και χρήμα κάνοντας χρήση ταυτόχρονα τις τρεις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (τελωνισμός, δειγματοληψία, παρακαταθήκες, άλλες παράλληλες λογιστικές - εκτελωνιστικές εργασίες, κλπ).
8. Η συστέγαση αυτή μπορεί να αποτελέσει ένα πρότυπο όπου μπορούν να εφαρμοστούν διάφορα πιλοτικά προγράμματα αναδιάρθρωσης ή άμεσης συνεργασίας των υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, όπως για παράδειγμα, τελωνισμός εμπορευμάτων στο Τελωνείο, εξέταση δείγματος από την χημική υπηρεσία (παρουσία του χημικού όπου απαιτείται) και εξόφληση της οφειλής στην ΔΟΥ (να σημειωθεί ότι και μετά την εφαρμογή της ηλεκτρονικής εξόφλησης των παραστατικών μέσω του διατραπεζικού συστήματος ΔΙΑΣ, προβλέπεται η λειτουργία ταμιακής υπηρεσίας στο τελωνείο). Με τον τρόπο αυτό, δεν θα υπάρχουν δυο ξεχωριστές χρηματικές διαχειρίσεις, θα έχουμε εξοικονόμηση προσωπικού, διακίνηση του δημόσιου χρήματος με μεγαλύτερη ασφάλεια, ορθή δειγματοληψία - δασμολογική κατάταξη, έκδοση κοινού προγράμματος δράσης για φορολογικούς ελέγχους, κλπ. Μέχρι σήμερα, η συστέγαση και η συνεργασία του Τελωνείου με το Χημείο είχε άριστα αποτελέσματα. Επίσης θα μπορούσε να εφαρμοστεί ένα πιλοτικό πρόγραμμα συνεργασίας στην είσπραξη ή απόδοση του ΦΠΑ επί ενδοκοινοτικών συναλλαγών, με τη χρήση των μέσων και την εμπειρία που κατέχει η τελωνειακή υπηρεσία στο διεθνές εμπόριο, θα μπορούσαν να συσταθούν μικτά κλιμάκια ελέγχου στα πρότυπα του Νόμου 3446/2006 κλπ.
9. Εφόσον οι συνθήκες επιβάλλουν να δημιουργηθεί στο μέλλον διευρυμένη περιφερειακή ελεγκτική – φορολογική υπηρεσία με αρμοδιότητα σε ολόκληρο τον Νομό Πέλλας ή και τον Νομό Ημαθίας, η γεωγραφική θέση του κτιρίου του τελωνείου ενδείκνυται για την στέγαση και της υπηρεσίας αυτής, δεδομένου ότι βρίσκεται στο κέντρο της γεωγραφικής, βιομηχανικής και εμπορικής περιοχής του Νομού Πέλλας και απέχει ελάχιστα χιλιόμετρα από τον Νομό Ημαθίας. Επίσης, εφόσον στο μέλλον προκύψει θέμα συγχώνευσης και αναδιάρθρωσης περιφερειακών τελωνειακών αρχών, θα μπορούσε να συστεγαστεί και το Τελωνείο της Βέροιας το οποίο σήμερα στεγάζεται σε νοικιασμένο κτίριο.
10. Πέριξ του οικοπέδου του τελωνείου υπάρχει κοινόχρηστη έκταση η οποία μπορεί να παραχωρηθεί στο δημόσιο και να αποτελέσει, ο χώρος αυτός, διοικητικό κέντρο των δημόσιων υπηρεσιών της Σκύδρας.
11. Η πρότασή μας συμβάλει στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης της Σκύδρας, αφού υπάρχει προσβασιμότητα προς το τελωνείο από όλα τα σημεία περιφερειακά της πόλης και υπάρχει υπερεπάρκεια χώρου για στάθμευση αυτοκινήτων.

12. Συνοψίζοντας τα παραπάνω, θεωρούμε ότι η προτεινόμενη ενέργεια μόνο θετικά αποτελέσματα θα έχει για το Ελληνικό Δημόσιο και τους πολίτες της περιοχής που συναλλάσσονται με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών

Σας αναφέρουμε επίσης ότι στις κτιριακές εγκαταστάσεις του τελωνείου, απαιτούνται να γίνουν άμεσα οι παρακάτω εργασίες, για τις οποίες και σας υποβάλλουμε τα σχετικά δικαιολογητικά:

Α) Σας επανυποβάλλουμε τις προσφορές που αρχικά σας είχαμε υποβάλλει με την 1580/3-3-2008 αναφορά μας και αφορούν στον ελαιοχρωματισμό του κτιρίου. Όπως προαναφέραμε από το 1992 δεν έχει γίνει ελαιοχρωματισμός του κτιρίου εσωτερικά και εξωτερικά.

Β) Σας υποβάλλουμε προϋπολογισμό έργου και προσφορά για την κατασκευή «ράμπας ΑΜΕΑ» η οποία, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 12 του Ν.3230/2004 είναι υποχρεωτική για όλα τα δημόσια κτίρια («10. Οι δημόσιες υπηρεσίες, τα Ν.Π.Δ.Δ. και οι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και των λοιπών διευκολύνσεων για τα άτομα με αναπηρίες στους χώρους λειτουργίας τους. Με αποφάσεις των αρμόδιων κατά περίπτωση οργάνων...»).

Γ) Σας υποβάλλουμε δυο προσφορές για την εκπόνηση μελέτης ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας και σας αναφέρουμε ότι, σύμφωνα με την 1070035/2653/13-8-2003 ΔΥΟΟ, οι υπηρεσίες που δεν διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας, θα πρέπει να ζητήσουν γραπτώς από την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία να διενεργήσει αυτοψία και να υποδείξει τα τυχόν απαιτούμενα μέτρα πυροπροστασίας. Η πυροσβεστική υπηρεσία Έδεσσας στην οποία απευθυνθήκαμε, με το 4390/Φ701.11/22-12-2003 έγγραφό της, μας απάντησε ότι θα πρέπει να υποβληθεί στην υπηρεσία αυτή, μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας.

Για την εκτέλεση των παραπάνω (υποχρεωτικών) εργασιών, παρακαλούμε για την χορήγηση των σχετικών πιστώσεων, που ανέρχονται: για τον ελαιοχρωματισμό στις 12.000 €, για την κατασκευή της «ράμπας ΑΜΕΑ» στις 4.500 € και για την μελέτη πυροπροστασίας 720 €, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (και στις τρεις περιπτώσεις).

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

ΦΩΤΗΣ ΚΑΤΣΑΡΑΣ

ΕΞΑΓΩΓΕΣ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2012 ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Τ Ε Λ Ω Ν Ε Ι Ο		ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΕΡ/ΝΑ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΕ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)	3044	4148	3758	10950
Ε' ΠΕΙΡΑΙΑ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΑ)	3256	4229	3297	10782
ΕΥΖΩΝΩΝ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ)	2446	3271	3206	8923
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	2074	3193	2675	7942
Δ' Τ.Ε.Σ.	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΑ)	259	2952	3889	7100
Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΛΙΜΑΝΙ)	1612	2453	1892	5957
Α' ΠΕΙΡΑΙΑ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΑ)	903	1967	2210	5080
ΣΤ' ΠΕΙΡΑΙΑ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΑ)	1322	1739	1865	4926
ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ)	1442	1631	1758	4831
ΣΤ' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΑΥΣΙΜΑ)	1185	1631	1671	4487
ΚΑΚΑΒΙΑΣ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ)	1233	1434	1572	4239
ΔΟΙΡΑΝΗΣ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ)	1069	1514	1478	4061
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	(ΠΑΝΕΛΛ. ΑΡΜΟΔ. ΕΞΑΓΩΓΩΝ-ΑΛΒΑΝΙΑ)	1147	1367	1321	3835
ΒΕΡΟΙΑΣ		814	597	1510	2921
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	(ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΑ)	782	1084	1011	2877
ΠΑΤΡΩΝ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΛΙΜΑΝΙ)	506	900	937	2343
ΟΙΝΟΗΣ	(ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ)	662	796	572	2030
ΚΟΡΙΝΘΟΥ	(ΣΥΝΟΡΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ-ΛΙΜΑΝΙ)	319	846	749	1914
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	(ΠΑΝΕΛΛ. ΑΡΜΟΔ. ΕΞΑΓΩΓΩΝ-ΑΛΒΑΝΙΑ)	453	685	549	1687
ΣΚΥΔΡΑΣ		479	348	720	1547
Ε' ΑΕΡ/ΝΑ ΘΕΣ/ΚΗΣ	(ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΥΝΟΡΑ)	460	551	499	1510
ΒΟΛΟΥ	(ΛΙΜΑΝΙ-ΣΥΝΟΡΑ)	338	569	502	1409
ΚΗΠΩΝ	(ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ)	458	398	427	1283
ΛΑΡΙΣΑΣ		357	429	438	1224
ΚΙΛΚΙΣ		343	459	381	1183
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	(ΛΙΜΑΝΙ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΣΥΝΟΡΑ)	202	479	458	1139
ΝΙΚΗΣ	(ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ)	283	334	321	938
ΛΑΥΡΙΟΥ		352	301	244	897
ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ		315	237	250	802
ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ		216	321	246	783
ΡΟΔΟΥ	(ΛΙΜΑΝΙ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΥΝΟΡΑ)	130	301	351	782
ΔΡΑΜΑΣ		222	269	236	727
ΚΑΛΥΜΝΟΥ		176	228	244	648
ΚΑΒΑΛΑΣ	(ΛΙΜΑΝΙ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΣΥΝΟΡΑ)	193	206	175	574
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		178	218	175	571
ΧΑΛΚΙΔΑΣ		115	249	200	564
ΚΥΛΛΗΝΗΣ	(ΛΙΜΑΝΙ)	84	97	362	543
ΞΑΝΘΗΣ		143	216	182	541
ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ		187	186	138	511
ΧΙΟΥ		101	188	207	496
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		120	131	163	414
ΑΘΗΝΩΝ		98	138	146	382
ΘΗΡΑΣ		63	125	190	378
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ		111	121	128	360

		98	137	105	340
		42	121	167	330
ΠΟΛΗΣ		97	138	95	330
		113	106	93	312
ΑΙΔΑΣ		72	106	118	296
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ		47	115	119	281
ΖΑΚΥΝΘΟΥ		1	101	171	273
ΓΥΘΕΙΟΥ		84	98	81	263
ΝΑΞΟΥ		45	96	106	247
ΤΡΙΚΑΛΩΝ		69	85	59	213
ΣΥΡΟΥ		76	72	58	206
ΧΑΝΙΩΝ		22	86	84	192
ΚΕΡΚΥΡΑΣ		11	68	101	180
ΑΡΤΑΣ		54	51	53	158
ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ		46	44	55	145
ΜΗΛΟΥ		16	67	61	144
ΣΑΜΟΥ		19	49	62	130
ΑΙΓΙΟΥ		29	55	34	118
ΦΛΩΡΙΝΑΣ		32	51	33	116
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ		7	38	62	107
ΠΡΕΒΕΖΑΣ		8	37	48	93
ΑΣΤΑΚΟΥ		3	30	34	67
ΠΟΡΟΥ		11	31	10	52
ΙΤΕΑΣ		11	16	17	44
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ		8	19	11	38
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ		5	12	17	34
ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ		11	9	12	32
ΠΑΡΟΥ		9	6	15	30
ΣΗΤΕΙΑΣ		10	11	8	29
ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ		4	11	8	23
ΡΕΘΥΜΝΟΥ		1	8	5	14
ΜΥΡΙΝΑΣ			2	4	6
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ		1	1	0	2
ΙΕΡΙΣΣΟΥ			1		1

1. Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από το Δ.ΠΣΤ.5028718ΡΞ2012/12-8-12 έγγραφο της ΓΓΠΣ
2. Αν εξαιρέσουμε τα τελωνεία Αττικής, Θεσσαλονίκης και συνόρων, τα Τελωνεία Βέροιας και Σκύδρας, είναι τα μεγαλύτερα εξαγωγικά τελωνεία της Ελλάδας με διαφορά από τα υπόλοιπα όπως φαίνεται παραπάνω
3. Από το Τελωνείο Σκύδρας κάθε χρόνο διέρχονται 10.000 φορτηγά που μεταφέρουν ευαίσθητα εμ/τα
4. Τα στοιχεία αναφέρονται σε "νεκρή" για το τελωνείο Σκύδρας περίοδο