

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

2530
4.10.12

Θωμάς Ψύρρας

Βουλευτής Ν. Λάρισας της ΔΗΜ.ΑΡ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Για τον Υπουργό:

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Τα περιθώρια κέρδους των εταιριών διύλισης

Σύμφωνα με σχέδιο μελέτης του ΔΝΤ, που αποκάλυψε η Wall Street Journal (22/9/2012), η έλλειψη ανταγωνισμού στη βιομηχανία διύλισης πετρελαίου στην Ελλάδα κοστίζει στους καταναλωτές περισσότερο από 1 δις. δολάρια το χρόνο.

Οι συντάκτες της έκθεσης θεωρούν ότι η «ελληνική αγορά είναι εξαιρετικά συγκεντρωμένη και ελέγχεται ουσιαστικά από τα δύο εγχώρια διυλιστήρια». Τονίζουν ότι στην Ελλάδα το περιθώριο κέρδους για τα προϊόντα των καυσίμων είναι από τα υψηλότερα στην Ευρώπη, ενώ στην περίπτωση του πετρελαίου θέρμανσης, το περιθώριο κέρδους είναι παραπάνω από διπλάσιο από το μέσο όρο της ΕΕ. Προσθέτουν δε ότι οι χαμηλότερες τιμές των καυσίμων θα μπορούσαν να ρίξουν το ποσοστό πληθωρισμού κατά 1%. Κατά την έκθεση, η γραφειοκρατία και η μη επιβολή του νόμου επιτρέπουν στους μεγάλους παίκτες να κυριαρχούν στις αγορές πετρελαίου, ντίζελ και πετρελαίου θέρμανσης, βλάπτοντας την οικονομία.

Δύο μεγάλα διυλιστήρια κατέχουν όλη την ικανότητα διύλισης στη χώρα και ελέγχουν το 70% της χονδρικής αγοράς και το 60% των πρατηρίων βενζίνης. Στον εν λόγω τομέα, απουσιάζει ο ανταγωνισμός εξαιτίας του ολιγοπωλίου των δύο διυλιστηρίων. Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα «το έλλειμμα ανταγωνισμού στα διυλιστήρια κοστίζει στους καταναλωτές πάνω από ένα δις. δολάρια τον χρόνο».

Επειδή, οι ολιγοπωλιακές αγορές λειτουργούν σε βάρος του καταναλωτή

Επειδή, η πτώση της τιμής των καυσίμων θα οδηγήσει σε πτώση του πληθωρισμού κόστους

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο Υπουργός:

- 1) Πως αξιολογεί το σχέδιο μελέτης του ΔΝΤ;
- 2) Προτίθεται να δώσει εντολή για την πραγματοποίηση μιας αντίστοιχης μελέτης;
- 3) Πως σκέπτεται να αντιμετωπίσει την έλλειψη ανταγωνισμού και να ελέγξει τα περιθώρια κέρδους των εταιριών διύλισης;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ