



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ
Βουλευτής Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2566
4-10-12

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

**ΘΕΜΑ: ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει εδώ και καιρό η ελληνική ναυτιλία είναι η συνεχής μείωση του αριθμού των αξιωματικών παρά το γεγονός ότι το ναυτικό επάγγελμα, λόγω της κρίσης, που μαστίζει την ελληνική αλλά και την παγκόσμια οικονομία και τις επιπτώσεις της στο θαλάσσιο εμπόριο, προσφέρει άμεση λύση επιτυχούς επαγγελματικής αποκατάστασης για τους νέους.

Το έλλειμμα έμπυχου δυναμικού στους αξιωματικούς το έχουν επισημάνει και δημόσια ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, κρούοντας στην πραγματικότητα τον κώδωνα του κινδύνου για την ελληνική ναυτιλία, που κινδυνεύει να χάσει την τεχνογνωσία που την έχει οδηγήσει στην παγκόσμια πρωτιά.

Ειδικότερα, είναι γνωστό ότι για να επανδρωθούν τα 4.000 περίπου ελληνόκτητα πλοία της ποντοπόρου και μόνο ναυτιλίας (χωρίς να υπολογίσουμε τα μικρά πλοία, τα ακτοπλοικά κ.α.) χρειάζονται 54.857 ναυτικοί αφού ανά πλοίο χρειάζονται 16 άτομα για μια 14μηνη περίοδο, χωρίς στον αριθμό αυτό να συμπεριλαμβάνεται και ο απαιτούμενος αριθμός ατόμων του κατώτερου πληρώματος. Σε δημοσίευμα της Ναυτεμπορικής, φύλλο 17ης Σεπτεμβρίου αναφέρεται ότι ο αριθμός των Ελλήνων εν ενεργεία ναυτικών υπολογίζεται περίπου στις 15.000 άτομα ενώ σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα και τα στοιχεία του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) έχει τριπλασιαστεί ο αριθμός ανέργων πλοιάρχων από το 2008 έως σήμερα.

Το παράδοξο αυτό γεγονός της έλλειψης ναυτικών και ειδικότερα αξιωματικών α' τάξεως, μηχανικών α', β' & γ' και της αυξανόμενης ανεργίας αυτών καταδεικνύουν την ανάγκη ποιοτικής και αριθμητικής αύξησης της εγχώριας προσφοράς αξιωματικών προκειμένου να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα και η θέση της ελληνικής σημαίας στις διεθνείς αγορές,

αλλά και να έχουν οι Έλληνες αξιωματικοί ευκαιρίες για τη συμπλήρωση της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας για την εξέλιξη τους.

Στο πλαίσιο αυτό, η ναυτική εκπαίδευση θα πρέπει να ενδυναμωθεί, να εκσυγχρονισθεί και να γίνει περισσότερο ελκυστική ώστε αφενός να ενισχυθεί η προσέλευση και η παραμονή των νέων στις δομές ναυτικής εκπαίδευσης αφετέρου δε ο Έλληνας αξιωματικός να διαθέτει τις απαραίτητες επαγγελματικές γνώσεις και δεξιότητες ώστε να παραμένει εντός της αγοράς εργασίας.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια πολιτική θα προωθηθεί ώστε να υπάρξει μείωση των ελλείψεων που παρουσιάζονται στο ελληνικό νηολόγιο;
2. Με ποιες πρωτοβουλίες προτίθεστε να αναβαθμίσετε την ναυτική εκπαίδευση στη χώρα μας;
3. Προτίθεσθε να βελτιώσετε το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού ώστε να καταστεί ακόμα πιο ελκυστικό το ναυτικό επάγγελμα;
4. Με ποιες πρωτοβουλίες προτίθεσθε να στηρίξετε την υλικοτεχνική υποδομή, το διδακτικό προσωπικό και το παρεχόμενο πρόγραμμα σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού;

Αθήνα, 4/10/2012
Ο ερωτών Βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ