

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας (Τμήμα: Κάτω ΑΜπέλα – Ανισόπεδος Κόμβος Πετριτσίου

Όπως είναι γνωστό την Εγνατία Οδό, την τροφοδοτούν εννέα (9) Κάθετοι Άξονες, οι οποίοι σαν τμήματα των Πανευρωπαϊκών Διαδρόμων, εξασφαλίζουν τη σύνδεση της Ελλάδας με τις Βαλκανικές χώρες και την Ευρώπη.

Οι Κάθετοι αυτοί Άξονες, οδηγούν από την Εγνατία Οδό προς τα σύνορα με την Αλβανία, προς τη Δυτική Βουλγαρία (προς Σόφια), προς την Ανατολική Βουλγαρία (ΜΠουργκάς) και προς την ΠΓΔΜ (προς Σκόπια)

Στόχευση ήταν με την ολοκλήρωση των Αξόνων αυτών, να μειωθεί σημαντικά η απόσταση και ο χρόνος απόκρισης, που θα είχε ως αποτέλεσμα σε περίπου 3 ώρες να μπορεί κάποιος να φθάσει από τις πρωτεύουσες των χωρών της Νότιας Βαλκανικής στη Θεσσαλονίκη, με προφανή οικονομικά οφέλη για τη χώρα και ειδικότερα για την Βόρεια Ελλάδα.

Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, έχει αναλάβει, παράλληλα με τον κύριο άξονα, τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής τριών βασικών Κάθετων Αξόνων: α) Σιάτιστα – Ιεροπηγή – Κρυσταλλοπηγή (Αλβανία – Πανευρωπαϊκός Διάδρομος VIII), συνολικού μήκους 72 χλμ, β) Αρδάνιο – Ορμένιο (Βουλγαρία – Πανευρωπαϊκός Διάδρομος IX) συνολικού μήκους 124 χλμ και γ) Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνα (Βουλγαρία – Πανευρωπαϊκός Διάδρομος IV) συνολικού μήκους 96 χλμ.

Από τον Ιούλιο του 2006, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, ανέλαβε την μελέτη και κατασκευή τριών ακόμη Κάθετων Αξόνων:

α) Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνο-Βουλγαρικά Σύνορα (Βουλγαρία – Πανευρωπαϊκός Διάδρομος IX) β) Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνο – Βουλγαρικά Σύνορα (Βουλγαρία) και γ) Σέρρες – Δράμα – Καβάλα.

Η ολοκλήρωση των κάθετων οδικών αξόνων της Εγνατίας, αποτελούσε πρώτη προτεραιότητα ειδικά για την περαιτέρω ανάπτυξη των ελληνοβουλγαρικών οικονομικών σχέσεων, και για το λόγο αυτό είχαν αναληφθεί πρωτοβουλίες μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας προκειμένου να αντιμετωπισθούν τα εμπόδια και να ολοκληρωθούν τα έργα το συντομότερο.

Το θέατρο του παραλόγου εξελίσσεται για την ολοκλήρωση του έργου «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού – Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας» στο τμήμα: Κάτω Αμπέλα – Ανισόπεδος Κόμβος Πετριτσίου στον οποίο υπολείπονται ελάχιστες εργασίες προκειμένου να παραδοθεί σε κυκλοφορία: Ολοκλήρωση του τμήματος ΧΘ: 0+000 έως ΧΘ:0+300 (στην αρχή του έργου στην υφιστάμενη εκτροπή κυκλοφορίας), ολοκλήρωση της κάτω διάβασης (ΚΔ6) για την οποία έχει κατασκευαστεί η εκτροπή κυκλοφορίας του έργου, ολοκλήρωση των εργασιών στην Αρτηρία.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Για ελάχιστες εργασίες και με το μεγαλύτερο μέρος των εργασιών που υπολείπονται να έχει προπιστοποιηθεί και εισπραχθεί από τον ανάδοχο του έργου, παραμένει ημιτελής και δεν έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία, η παύση του έργου έχει αφαιρέσει θέσεις εργασίας και διακοπή συνεργασιών αλλά και συσσώρευση χρεών προς το προσωπικό που στελέχωνε το εργοτάξιο του αναδόχου. Ποιος ευθύνεται για αυτή την καθυστέρηση που παρουσιάζεται (το έργο έπρεπε να παραδοθεί τέλος του 2008) και πότε υπολογίζεται να παραδοθεί στην κυκλοφορία, γνωρίζοντας ότι ο ανάδοχος έχει κερδίσει τα ασφαλιστικά μέτρα κατά της Εγνατίας Οδού ΑΕ.;

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών