



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΚΡΗ ΡΑΧΗΛ

Βουλευτής Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Υπεύθυνη Τομέα Κοινοβουλευτικής Ευθύνης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ-ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ τον κ. Υπουργό Οικονομικών

κ. Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

**ΘΕΜΑ: <<Διάθεση αφορολογήτων πετρελαιοειδών προϊόντων από τα πρατήρια της εταιρείας
Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε. >>**

Με την υπ. αριθμ. Δ19Γ 5042565 ΕΞ 2010/5.10.2010 (ΦΕΚ 1671 Β/21-10-2010) απόφαση του Υπουργού οικονομικών αποφασίστηκε με την επισήμανση πως δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, η επαναλειτουργία πρατηρίων πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων της εταιρείας «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.» στους Μεθοριακούς Σταθμούς Κήπων Έβρου, Κακαβιάς και Ευζώνων. Με την εν λόγω απόφαση δίνεται το δικαίωμα στην εταιρεία «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.» να διαθέτει αφορολόγητα καύσιμα σε οχήματα τρίτων χωρών, με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί τα εξής πρόβλημα:

- Την κατακόρυφη πτώση του τζίρου στα πρατήρια καυσίμων των όμορων περιοχών, με αποτέλεσμα πολλά από αυτά να έχουν προβεί σε διακοπή εργασιών.
- Την αδυναμία των Ελλήνων αυτοκινητιστών (μεταφορείς, ιδιοκτήτες ΚΤΕΛ) να ανταγωνιστούν τους αντίστοιχους των τρίτων χωρών.
- Την απώλεια εσόδων για το Ελληνικό δημόσιο τόσο λόγω της μη είσπραξης φόρων από την μείωση τζίρου και το κλείσιμο πρατηρίων, όσο και από απώλεια εσόδων των αυτοκινητιστών.
- Την απώλεια εσόδων για το Ελληνικό Δημόσιο λόγω της απαλλαγής της «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.» από την μη είσπραξη του φόρου κατανάλωσης πετρ/δών που αντιστοιχεί στις πωλήσεις των καυσίμων από την εν λόγω εταιρεία.

Επίσης θα πρέπει να επισημανθεί το γεγονός του ότι οι νόμοι Ν.3054/2002, και ο Ν.3335/2005, που διέπουν την πετρελαϊκή αγορά, δεν προβλέπουν την λειτουργία τέτοιων πρατηρίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ Υπουργοί:

1. Σε τι εξυπηρετεί αυτή η ειδική μεταχείριση των οχημάτων τρίτων χωρών η οποία δεν προκαλεί όπως αναφέρει η σχετική απόφαση δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, προκαλεί όμως τεράστια απώλεια εσόδων για το Ελληνικό Δημόσιο;
2. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί τόσο στην λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων των όμορων περιοχών όσο και στην αδυναμία των Ελλήνων αυτοκινητιστών (μεταφορείς, ιδιοκτήτες ΚΤΕΛ) να ανταγωνιστούν τους αντίστοιχους των τρίτων χωρών;
3. Κυρώθηκε η Υπουργική απόφαση με νόμο και αν ναι με ποιόν;
4. Τα πρατήρια πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων της εταιρείας «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.» προμηθεύονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα ατελώς από διυλιστήρια της χώρας ή μέσω εμπορικών εταιρειών τους;

Επίσης ζητείται η κατάθεση:

1. Όλων των εγγράφων από τα οποία να προκύπτουν οι ποσότητες των αφορολόγητων καυσίμων που έχουν διατεθεί σε κυβικά μέτρα από τα «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.».
2. Όλα τα σχετικά παραστατικά από τα αρμόδια τελωνεία σχετικά με τις ποσότητες υγρών καυσίμων που διακινήθηκαν μέσω των πρατηρίων πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων της εταιρείας «Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε.», τόσο από πλευράς πώλησης όσο και από πλευράς προμήθειας.

Αθήνα, 1/10/2012

Η ερωτώσα και αιτούσα Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ

Βουλής 4,10562 Αθήνα,Τηλ.:210 3706331, Φάξ.:210 3706531
25^{ης} Μαρτίου 36. 50200 Πτολεμαΐδα, Τηλ.:2463020841,Φάξ.: 2463020842
rachil.makri@parliament.gr