

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών, Δικτύων

Θέμα: Ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένα Βόλου και το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan)

Ο λιμένας του Βόλου αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας μιας και ικανοποιητική υποδομή και χερσαία ζώνη. Παράλληλα έχει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, τόσο στον επιβατικό όσο και τον εμπορικό τομέα.

Ιδιαίτερα ανεπτυγμένος είναι ο εμπορικός τομέας και σε αυτό συμβάλλει εξαιρετικά η δραστηριότητα της προβλήτας α' (ΣΙΛΟ), από την οποία διακινήθηκαν 500.000 τόνοι εμπορεύματος το 2011 με συνολικό τζίρο ύψους 4,3 εκατομμυρίων ευρώ. Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται είναι φόρτωση-εκφόρτωση σιτηρών, ζωοτροφών, λιπασμάτων, υγρών για παραγωγή πλαστικών φιαλών, εισαγωγή ζάχαρης και άλλων χύδην φορτίων.

Το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο για το λιμάνι του Βόλου περιλαμβάνει μεταφορά του γενικού και χύδην φορτίου από την προβλήτα α' στην γ'. Κάτι τέτοιο θα όμως, στην καλύτερη των περιπτώσεων, θα σήμαινε αναγκαστική μείωση της δραστηριότητας μέχρι να ολοκληρωθούν σημαντικές εργασίες και σίγουρα υψηλότατο κόστος. Και αυτό γιατί τα βάθη της προβλήτας γ' δεν φτάνουν τα 9,5 μέτρα που έχει η προβλήτα α', απαιτείται μεταφορά των 7 ηλεκτροκίνητων γερανών, ενώ χρειάζεται και εγκατάσταση δικτύου άρδευσης, σιλό και αποθηκευτικών χώρων. Σύμφωνα με εκτίμηση του ΟΛΒ, το κόστος θα ξεπεράσει τα 120 εκατομμύρια ευρώ.

Επίσης, πρόσφατα ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου εντάχθηκε στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου. Αυτό πρακτικά σημαίνει το ξεπούλημα ενός λιμανιού, που θα επηρεάσει σημαντικά την τοπική αλλά και συνολικά την ελληνική κοινωνία. Τόσο η τοπική παραγωγή όσο και η βιομηχανική δραστηριότητα της Μαγνησίας και της Θεσσαλίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το λιμάνι του Βόλου, λόγω της εμπορικής δραστηριότητας που προαναφέρθηκε. Ταυτόχρονα μόνο η α' προβλήτα του Βόλου έχει τζίρο αντίστοιχο με τα λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης και την ίδια διακίνηση που έχουν τα λιμάνια της Πελοποννήσου μαζί.

Αυτό δείχνει πόσο μπορεί να συνεισφέρει το λιμάνι του Βόλου στην ελληνική οικονομία αλλά και πόσο κρίσιμο ρόλο μπορεί να παίξει στην αναγκαία παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας στο μέλλον.

Επειδή το λιμάνι του Βόλου, όπως και κάθε λιμάνι αποτελεί μέρος του δημόσιου πλούτου και η ιδιωτικοποίησή του θα βαθύνει την οικονομική αποδιάρθρωση της χώρας

Επειδή οι μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων υπό δημόσιο έλεγχο μπορούν να συμβάλουν στο ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης

Επειδή το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο για το λιμάνι του Βόλου, με τη σημερινή του μορφή, θα μειώσει σημαντικότερα την εμπορική δραστηριότητα του λιμανιού και κατά συνέπεια θα πλήξει τις παραγωγικές δραστηριότητες της ευρύτερης περιοχής

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός

1. Σε τι ενέργειες θα προβεί το αρμόδιο Υπουργείο για να προστατέψει το δημόσιο χαρακτήρα του λιμένα Βόλου;
2. Τι θα πράξει και πότε, ώστε να προστατευτεί και να ενισχυθεί η εμπορική και επιβατική δραστηριότητα του λιμανιού, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας;
3. Σε περίπτωση εφαρμογής του Master Plan, τι θα πράξει και πότε ώστε να μη διαταραχθεί η παραγωγική και εμπορική δραστηριότητα, που εξαρτάται από το λιμάνι;
4. Τι ενέργειες θα γίνουν από μεριάς του Υπουργείου και πότε, ώστε να αποκατασταθούν οι δραστηριότητες της α' προβλήτας του Βόλου και να μη χαθούν τα έσοδα που προκύπτουν στο κράτος από δασμούς, φόρους, ΦΠΑ, και ασφαλιστικές εισφορές;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος