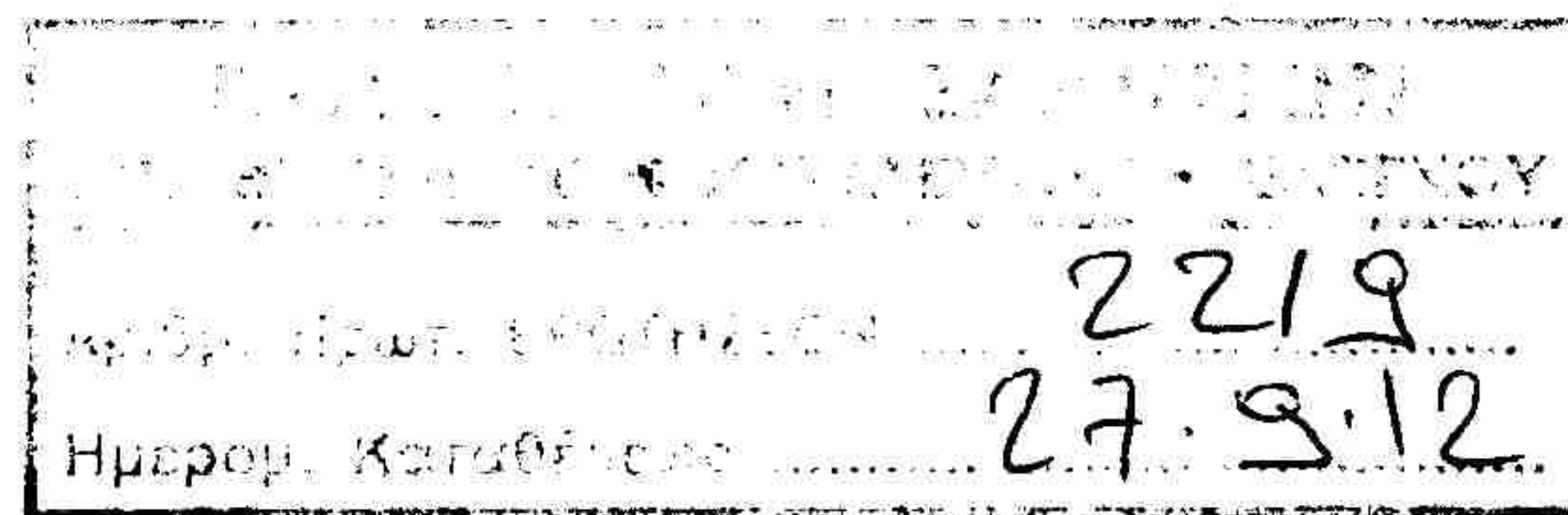




ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Εν αναμονή, μείωση 50% των πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης

Μείωση πάνω από 50% στις πωλήσεις πετρελαίου θέρμανσης, κατά την επόμενη χειμερινή περίοδο, λόγω της αύξησης της τιμής του πετρελαίου σε επίπεδα κοντά στο 1,5 ευρώ το λίτρο, αναμένουν οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών.

Έχει γνωστοποιηθεί, ότι οι καταναλωτές πληρώνουν κατά μέσο όρο «καπέλο» 12 λεπτά ανά λίτρο στη βενζίνη, εξαιτίας των «πειραγμένων» αντλιών που παραδίδουν λιγότερο καύσιμο από αυτό που πληρώνουν οι οδηγοί, καθώς το 30% του όγκου των καυσίμων, που διακινείται στην αγορά, διοχετεύεται από τέτοιες αντλίες, ενώ σχετικά με τους όγκους κατανάλωσης γνωστοποιήθηκε, ότι η πτώση σωρευτικά από το 2009 υπερβαίνει το 30%, ενώ το τελευταίο τρίμηνο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2011 φθάνει στο 15%, έχοντας ήδη κλείσει ή βρίσκονται σε υπολειτουργία πάνω από 2000 πρατήρια καυσίμων.

Η αύξηση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης αναμένεται να οδηγήσει σε νέα μείωση του όγκου πωλήσεων, καθώς πολλοί καταναλωτές εγκαταλείπουν τις κεντρικές θερμάνσεις και στρέφονται σε άλλες πηγές θέρμανσης. Οι εταιρείες εμπορίας τάχθηκαν υπέρ της εξίσωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα ντίζελ κίνησης και θέρμανσης στα 330 ευρώ ανά χιλιόλιτρο, προκειμένου να καταπολεμηθεί το λαθρεμπόριο, που κυμαίνεται μεταξύ 250 και 400 εκατ. ευρώ ετησίως στο πετρέλαιο κίνησης και 50 - 100 εκατ. στις βενζίνες.

Πρόσθετη επιβάρυνση επίσης προκύπτει από τις «πειραγμένες» αντλίες, που χρεώνουν τους καταναλωτές για 3,5 - 7 % επιπλέον ποσότητα από αυτήν που παραδίδεται πραγματικά. Λύση στο πρόβλημα των ελλειμματικών παραδόσεων αλλά σε μεγάλο βαθμό και του λαθρεμπορίου θα δώσει η εγκατάσταση των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών όγκου καυσίμων, με την οποία συμφωνούν όλοι οι φορείς του κλάδου.

Οι εταιρίες ζητούν επίσης να εκδοθούν οι υπουργικές αποφάσεις με τις οποίες θα ενεργοποιηθεί ο νόμος για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, που ψηφίστηκε πέρυσι και αφορούν μεταξύ άλλων την εγκατάσταση GPS στα βυτιοφόρα, ιχνηθέτηση των καυσίμων με ραδιοϊσότοπα ή μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες, κ.α., με τον ΣΕΕΠΕ να τάσσεται επίσης υπέρ των προτάσεων της Επιτροπής Ανταγωνισμού, για εγκατάσταση των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών, ανεξάρτητο φορέα τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας, διαφάνεια στην τιμολόγηση των διυλιστηρίων και τιμωρία των εναρμονισμένων πρακτικών.

Τέλος, για να μειωθούν οι τιμές, θα πρέπει να μειωθούν οι φόροι, καθώς τα περιθώρια κέρδους εταιρειών και πρατηριούχων, ακόμη και αν μηδενισθούν, ο καταναλωτής δεν θα κερδίσει πάνω από 8 λεπτά ανά λίτρο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Η αναμενόμενη μείωση των εσόδων του κράτους από την πτώση των πωλήσεων πετρελαίου θέρμανσης ξαναφέρει στην επικαιρότητα τις προτάσεις του ΣΕΕΠΕ (Επιτροπή Ανταγωνισμού) για εγκατάσταση των συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών, ανεξάρτητο φορέα τήρησης των αποθεμάτων ασφαλείας, διαφάνεια στην τιμολόγηση των διυλιστηρίων και τιμωρία των εναρμονισμένων πρακτικών. Ποια τα έως σήμερα οικονομικά αποτελέσματα από την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου;

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών