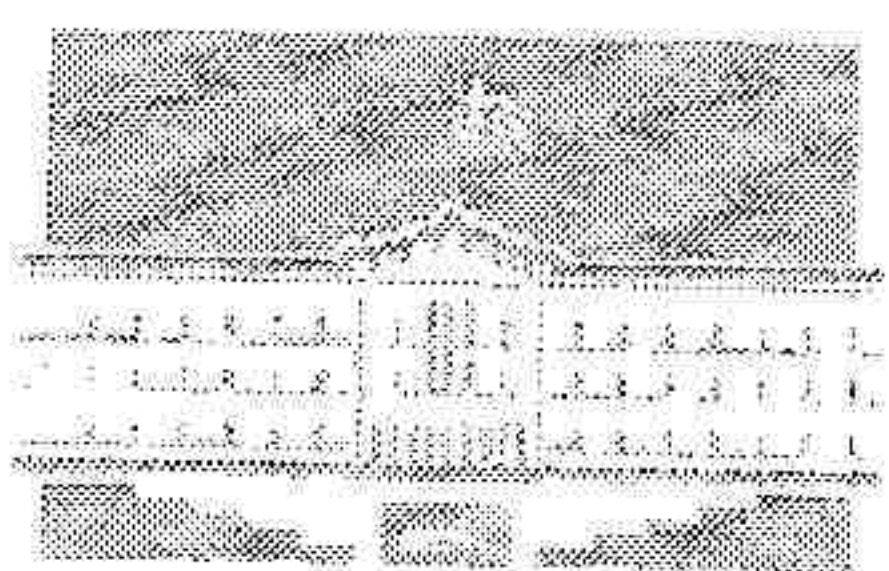
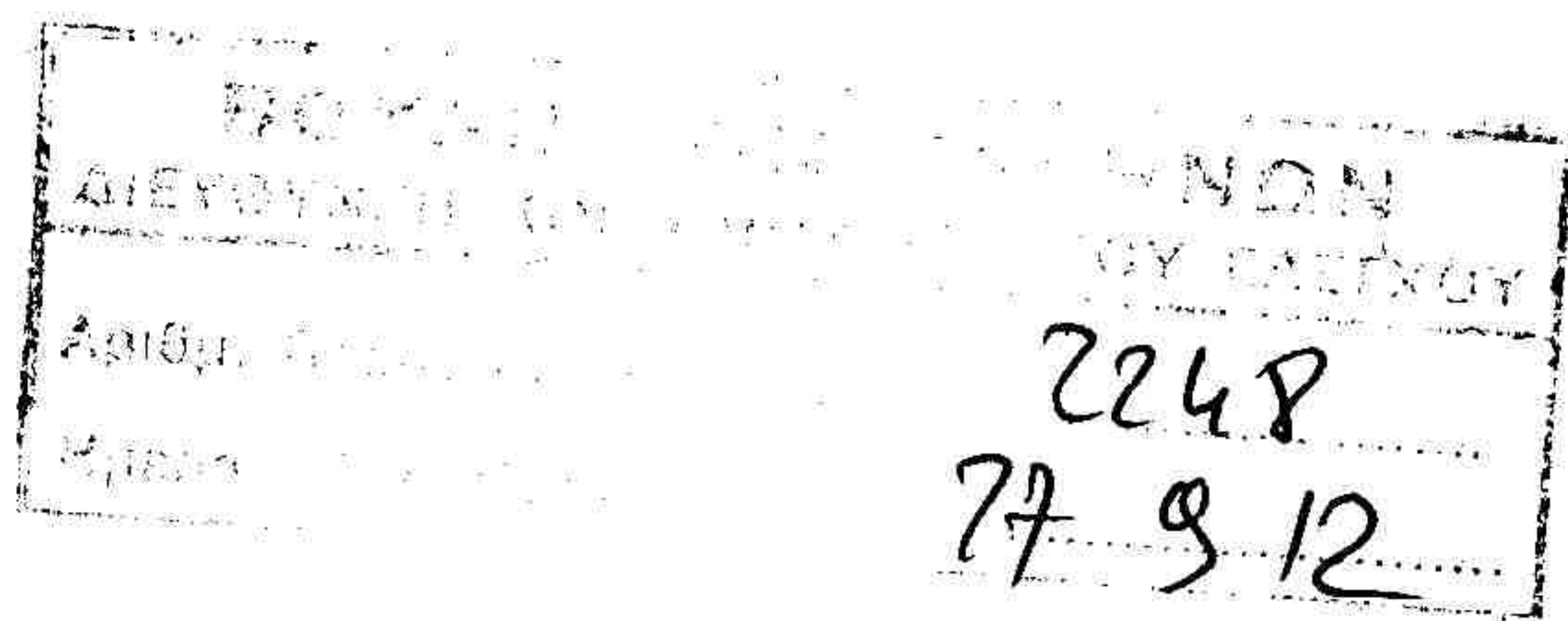




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΧΙΟΥ – ΠΑ.ΣΟ.Κ



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Οικονομικών,  
τον Υπουργό Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής  
και την Υπουργό Τουρισμού

### **Θέμα: Προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού**

Ο τουρισμός και η ναυτιλία αποτελούν για την ελληνική οικονομία τους σημαντικότερους πυλώνες ανάπτυξης και εισροής εσόδων. Μπορεί, κανείς, να φανταστεί τα θετικά αποτελέσματα που μπορούν να προκύψουν από το στοχευμένο συνδυασμό και τη συνέργεια στις δύο οικονομικές δραστηριότητες.

Η ειδική και εναλλακτική μορφή τουρισμού, που αφορά την ομάδα προϊόντων με κυρίαρχο κίνητρο τη θάλασσα, ο θαλάσσιος τουρισμός, για να αναπτυχθεί στη χώρα μας, έχει ανάγκη από υποδομές, όπως οι μαρίνες, σκάλες, καταφύγια, δίκτυο παροχής υπηρεσιών.

Ο κλάδος που ασχολείται με τον θαλάσσιο τουρισμό αποτελεί έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους κλάδους της χώρας, λόγω της θάλασσας και της πολυνησίας. Στην περίοδο 1978-1992 τα επαγγελματικά σκάφη αυξήθηκαν από 800 σε 3.000 και το 2003 έφτασαν τα 4.500 σκάφη, ενώ τα ναυλοσύμφωνα σχεδόν τριπλασιάστηκαν την ίδια περίοδο.

Παρόλο, που η Ελλάδα έχει μία τεράστια ακτογραμμή διπλάσια της ακτογραμμής Ιταλίας και της Τουρκίας, με 1.400, περίπου, νησιά, παρόλο που είναι ιδανικός και βασικός προορισμός για δραστηριότητες στον θαλάσσιο τουρισμό, διαθέτει, συγκριτικά με τις παραπάνω περιοχές, τον μικρότερο αριθμό μαρίνων. Για παράδειγμα, η Κροατία διαθέτει 58 μαρίνες, η Ιταλία 68 και η Τουρκία 36, με τους αριθμούς χρόνο με το χρόνο να αυξάνουν, με αντίστροφο πρόσημο για τη χώρα μας.

Η γεωφυσική μοναδικότητα μαζί με τη ναυτική παράδοση της χώρας μας, θα μπορούσαν να θέσουν την Ελλάδα στην προμετωπίδα του θαλάσσιου τουρισμού και να συντελέσουν στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Θα μπορούσε να εκπονηθεί ένα δεκαετές σχέδιο ανάπτυξης των υποδομών για τα σκάφη αναψυχής που θα έχει ως στόχο την αύξηση των μαρίνων, μαζί με ένα αντίστοιχο σχέδιο ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού μέσα από τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου, εξειδικευμένες τακτικές σχεδιασμού και προώθησης, σε συγκεκριμένα target group. Αυτή είναι μία προτεραιότητα που πρέπει να την εξεταστεί σοβαρά γιατί η ευκαιρία είναι εδώ και περιμένει.

Ειδικότερα, στη Χίο, η ημιτελής εδώ και χρόνια μαρίνα στην περιοχή του Καστέλου, εάν ολοκληρωθεί, θα μπορούσε να αποτελέσει έναν μοχλό ανάπτυξης για την τοπική κοινωνία, προς την κατεύθυνση των ειδικών μορφών τουρισμού.

Σε σχετικά απάντηση, μέσω κοινοβουλευτικού ελέγχου αναφέρεται ότι στις 13 Σεπτεμβρίου 2012 ήταν η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση προσφορών προς το Υπουργείο Τουρισμού, κατόπιν προκήρυξης διεθνούς ανοικτού δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού (ν. 2160/1993, ΦΕΚ Α'/118) για την ανάδειξη φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα της Χίου. Όμως, στην τοπική κοινωνία επικρατεί η φημολογία, ότι ο διαγωνισμός αυτός έχει κηρυχθεί άγονος.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την αποδοτικότερη αξιοποίηση των υπάρχουσών μαρίνων στη χώρα μας για την προσέλκυση σκαφών αναψυχής;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την προώθηση πολιτικών για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας και με την κατασκευή νέων μαρίνων;
3. Ποιες είναι οι εξελίξεις για την αξιοποίηση της ημιτελούς μαρίνας στη Χίο και ποιες είναι οι πρωτοβουλίες που εξετάζονται για την αξιοποίηση υπάρχουσών υποδομών, προς την κατεύθυνση προώθησης του θαλάσσιου τουρισμού στο νησί και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η πορεία του πλειοδοτικού διαγωνισμού, ο οποίος προκηρύχθηκε τον περασμένο Μάιο και αφορά στη μαρίνα της Χίου;
4. Ποιο είναι το κόστος των παραβόλων που καλείται να πληρώσει ένα σκάφος αναψυχής που εισέρχεται στη χώρας μας και ελλιμενίζεται σε αυτήν; Υπάρχει σχετικός κατάλογος με τα ποσά που καλούνται να πληρώσουν τα σκάφη ανάλογα με τον τύπο τους και αν, ναι, υποχρεούνται οι αρμόδιες υπηρεσίες να

τον αναρτήσουν και να τον μεταφράσουν, για καλύτερη ενημέρωση των αλλοδαπών επισκεπτών;

26 Σεπτεμβρίου 2012

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Δ. Τριαντάφυλλος