

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Ετοιμάζουν το υπόμνημα που θα καταθέσουν στο Διακοπτό »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Ημερήσιος» στις 13-9-2012 που αναφέρεται στις προτάσεις για βελτιωτικές παρεμβάσεις που ετοιμάζουν οι κάτοικοι του διακοπτού, προς την ΕΡΓΟΣΕ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

11545	548
27 ΣΕΠ. 2012	

Τις δικές τους παρεμβάσεις προτείνουν οι κάτοικοι: Πως θέλουν να χρησιμοποιήσουν τα 5,5εκ. της ΕΡΓΟΣΕ **Ετοιμάζουν το υπόμνημα που θα καταθέσουν στο Διακοπτό**

Της Αθηνάς Σαίτη

Τις δικές τους προτάσεις για τις βελτιωτικές παρεμβάσεις που θα επιθυμούσαν στην περιοχή του Διακοπτού ετοιμάζει η επιτροπή αγώνα των κατοίκων της περιοχής που αντιδρούν στα έργα που γίνονται από την ΕΡΓΟΣΕ για τη σιδηροδρομική γραμμή.

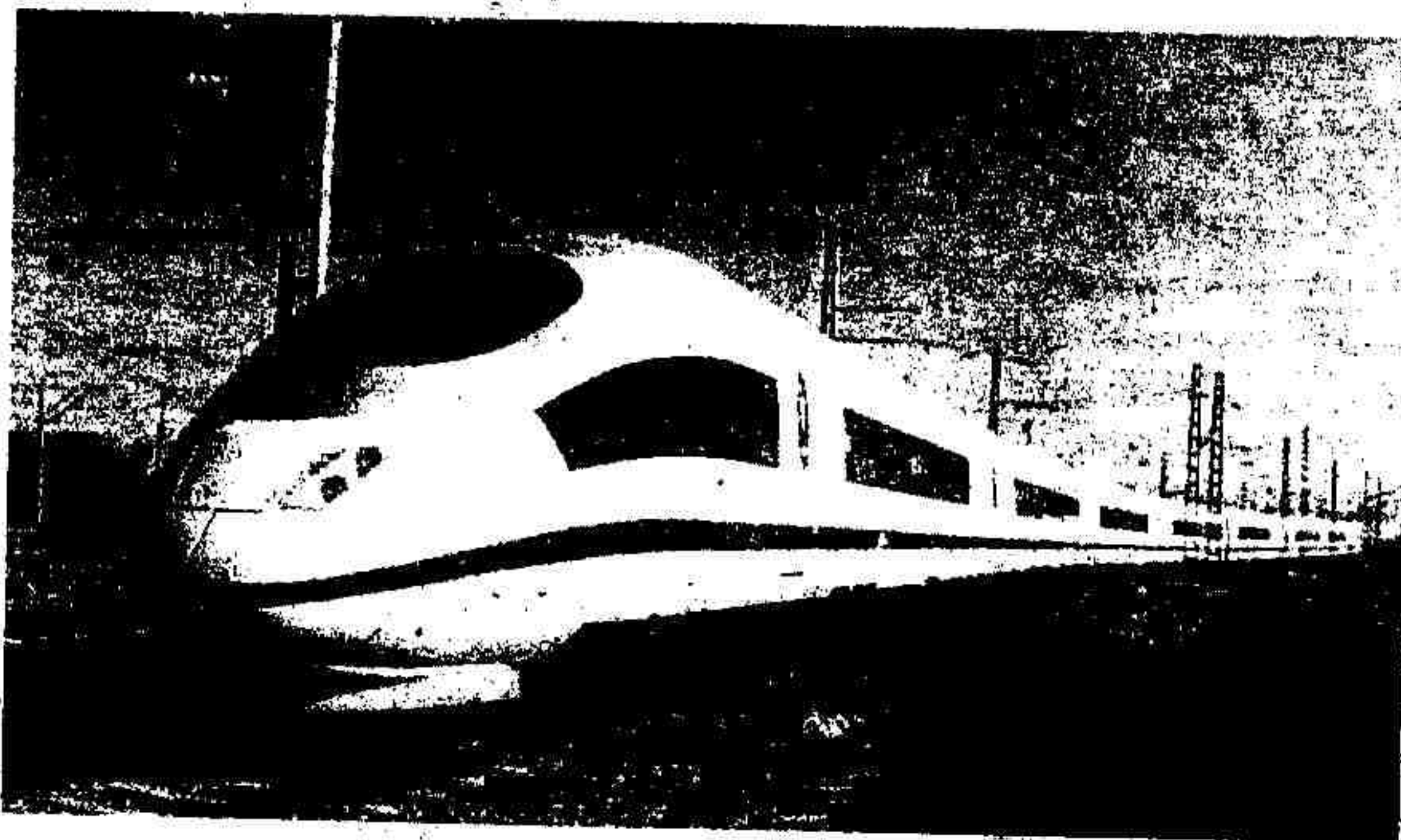
Μετά από το αποκαλυπτικό δημοσίευμα του «Ημ.» για την πρόθεση της ΕΡΓΟΣΕ να επενδύσει επιπλέον 5,5 εκ. ευρώ για βελτιωτικές παρεμβάσεις στο Διακοπτό, ύστερα από παρεμβάσεις και διαμαρτυρίες των κατοίκων, αλλά και από την πρόθεση των υπευθύνων του έργου να διαβουλευτούν με τους κατοίκους για το ποια θα είναι τα έργα εκείνα που θα βελτιώσουν την περιοχή στην οποία εκτελούνται τα έργα, οι κάτοικοι ετοίμασαν την πρότασή τους και αναμένουν το ραντεβού με τον υπεύθυνο των έργων της ΕΡΓΟΣΕ στην Πελοπόννησο κ. Καπένη και το Διευθύνων Σύμβουλο κ. Πετρόπουλο.

Τι περιλαμβάνει η πρόταση της επιτροπής των κατοίκων

Ο «Ημ.» φέρνει σήμερα στη δημοσιότητα το υπόμνημα που έχει ετοιμάσει η επιτροπή αγώνα, λίγες μέρες πριν από τη συνάντηση με τους υπευθύνους της ΕΡΓΟΣΕ. Οι κάτοικοι ύστερα από συσκέψεις κατέληξαν σε μια εναλλακτική πρόταση σύμφωνα με την οποία θα δέχονται το έργο να περάσει από το κέντρο του οικισμού. Εκείνο που ζητούν στο υπόμνημα που έχουν ετοιμάσει είναι η κατεδάφιση των ήδη κατασκευασμένων τοιχείων, τα οποία, σύμφωνα με τους κατοίκους, φτάνουν σε ύψος μέχρι και τα 9 μέτρα σε απόσταση αναπνοής από τις κατοικίες τους. Σε αντικατάσταση αυτών προτείνουν τις εξής λύσεις:

- Από τη γέφυρα ΝΑΜΑ μέχρι και την υπόγεια διάβαση προς την παραλία, η σιδηροδρομική γραμμή να περνάει εναέρια στηριζόμενη σε κολώνες και όχι σε τοιχεία. Μεταξύ των υποστηλωμάτων και σε όλα το ανυψωμένο μήκος της γραμμής να υπάρχει ελεύθερη προσπέλαση πεζών, ποδηλάτων και αυτοκινήτων. Με τον τρόπο αυτό δεν πληγώνονται οι εκατέρωθεν κατοικίες αφού έχουν ελεύθερη πρόσβαση παντού.

- Στο σημείο της διασταύρωσης (Κολοβού) ανατολικά και δυτικά να δημιουργηθεί πεζόδρομος, παράλληλα με την υπόγεια διάβαση αυτοκινήτων, έτσι ώστε οι πολίτες να μπορούν να κινούνται από και προς την Εκκλησία για την αποφυγή 800 μέτρων αναγκαστικής διαδρομής που δημιουργείται τώρα.



- Από το σημείο όπου οι ράγες του τρένου φτάνουν στο υπόμνημα των εκατέρωθεν δρόμων και αρχίζει η βύθιση του μέχρι και τη μεταλλική γέφυρα έναντι του Κοιμητηρίου το τρένο εισέρχεται μέσα σε μεταλλικό διαπάρη τούνελ τύπου Ριελό και πάνω σε αυτό ανα 50 μέτρα να κατασκευαστούν σκάλες με προστατευτικά κιγκλιδώματα για να υπάρχει επικοινωνία με τους πεζοπόρους. Σε μικρές αποστάσεις και όπου ορίζουν οι κανονισμοί να υπάρχουν έξοδοι διαφυγής μέσω από το τούνελ.

- Από τη μεταλλική γέφυρα μέχρι τη στάση, η επικάλυψη της γραμμής να γίνει με σπλισμένο σκυρόδεμα πάνω στο οποίο θα είναι δυνατή η δημιουργία ελεύθερου χώρου-πάρκο για πεζούς και ποδηλάτες. Με αυτόν τον τρόπο ενοποιείται το έργο με την κεντρική πλατεία του οικισμού, τον περιβάλλοντα χώρο του μηχανοστασίου του οδοντωτού και γενικότερα την αγορά του Διακοπτού.

- Στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι και το τέλος του σταθμού να γίνουν οι ίδιες παρεμβάσεις, αλλάτες στα αντίστοιχα επιμέρους τμήματα.

- Από τη στάση μέχρι την πρώτη διάβαση αέριου σιδηροδρόμου της γραμμής, διαπάρης τύπου Ριελό την ιδιοκτησία ΝΑΒΙΟΛΟΓΙΑΣ να περάσει από εκεί μέχρι το τέλος του σταθμού εναέρια γραμμή.

Οι κάτοικοι του Διακοπτού έχουν ετοιμάσει αυτό το υπόμνημα τους με το οποίο ζητούν από την ΕΡΓΟΣΕ να φέρουν εις πέρας τις προτάσεις τους γιατί Νοτιά χόρταινε η περιοχή και μόνο στην περίπτωση που θα υλοποιηθεί η πρότασή τους θα αποσυρθούν τις προσφυγές τους τις οποίες έχουν καταθέσει στο συμβούλιο της Επικρατείας και σε άλλα ένδικα μέσα. Μάλιστα η πιο πάνω πρόταση θα διαβιβαστεί στον Υπουργό Υποδομών και Δικτύων κ. Χατζηδάκη καθώς και την επιτροπή ελέγχου δημοσίων έργων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.