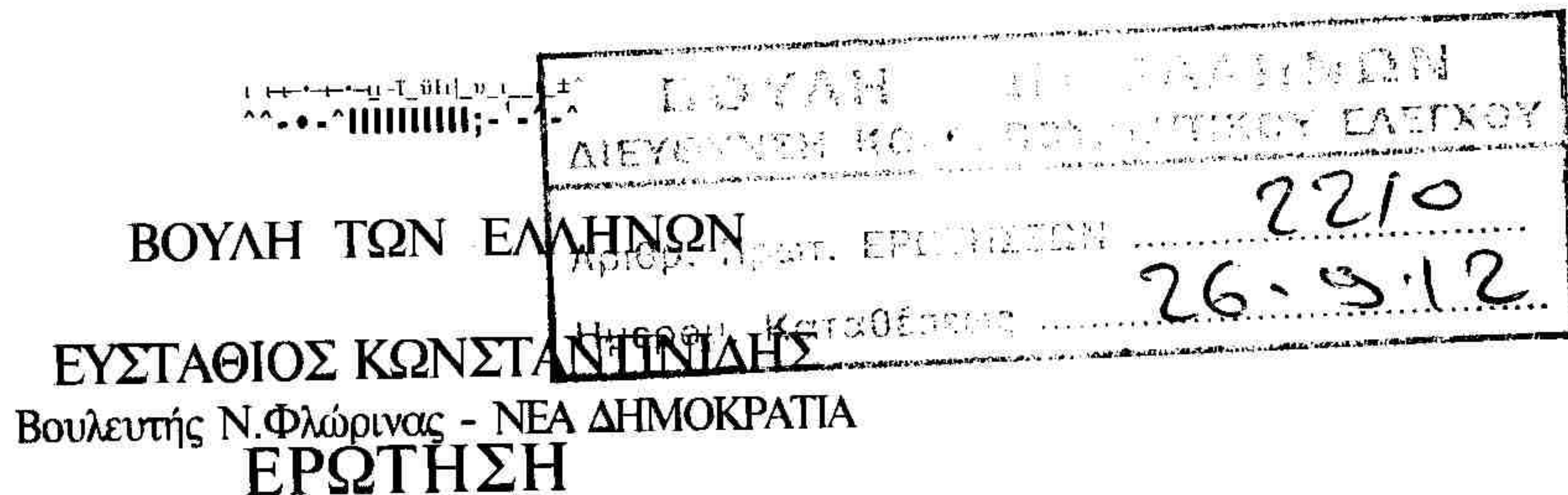




Προς τους Υπουργούς:

- 1) Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων**
- 2) Οικονομικών**

Θέμα: Ταχυδρομικό και Φιλοτελικό Μουσείο των ΕΛ.ΤΑ.

Το 1970, έτος ίδρυσης των ΕΛ.ΤΑ. σηματοδότησε την έναρξη της προσπάθειας για τη λειτουργία του Ταχυδρομικού και Φιλοτελικού Μουσείου το οποίο είχε λάβει νομική υπόσταση το 1966 με Νομοθετικό Διάταγμα.

Το 1978 ξεκίνησε να λειτουργεί ως υπηρεσία των ΕΛ.ΤΑ. Περιλαμβάνει ταχυδρομική αίθουσα, βιβλιοθήκη και φιλοτελική αίθουσα, στις οποίες φιλοξενούνται κάθε είδους σχετικά εκθέματα.

Το φιλοτελικό τμήμα διαθέτει γραμματόσημα και συλλογές τεράστιας οικονομικής και ιστορικής αξίας. Φιλοτελιστές μιλούν, πέρα από την αδιαμφισβήτητη ιστορική αξία και εθνική σημασία των γραμματοσήμων, για έναν πραγματικό θησαυρό ανυπολόγιστης αξίας.

Δημοσιεύματα επίσης κάνουν λόγο ότι δεν έχει ξεκαθαριστεί αν το Μουσείο συμπεριληφθεί στην αποκρατικοποίηση των ΕΛ.ΤΑ.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Έχει αποτιμηθεί η οικονομική αξία κυρίως των γραμματοσήμων, αλλά και των άλλων εκθεμάτων του Μουσείου;
- 2) Σε ποιο ποσό ανέρχεται;
- 3) Τι προτίθεται να πράξει τελικά η κυβέρνηση στο ενδεχόμενο αποκρατικοποίησης; Θα συμπεριλάβει και το Μουσείο, πράγμα που θεωρείται αδιανόητο;
- 4) Εξετάζεται η περίπτωση να μεταβιβαστεί, πριν την όποια αποκρατικοποίηση, στο Υπουργείο Πολιτισμού ή θα παραμείνει λειτουργικά ως υπηρεσία στο Υπουργείο που ανήκει μέχρι σήμερα;

Αθήνα 26/9/2012

Ο^ρωτών Βουλευτής

Ευστάθιος Κωνσταντινίδης
Βουλευτής Ν.Δ. Ν. Φλώρινας