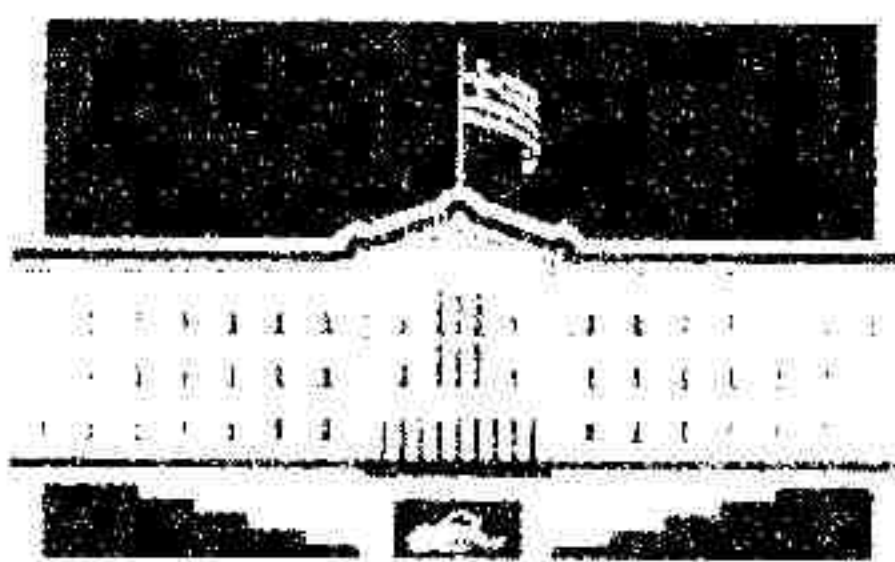




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -

Ημερομ. Καταθέσεως

2142
25.9.12

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα: Επενδυτικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά λιμάνια.

Έντονο ενδιαφέρον και αυξημένη κινητικότητα έχει εκδηλωθεί από Ινδικές επιχειρήσεις για τον χώρο των Logistics στον οποίο θα γίνουν οι παραχωρήσεις στο πλαίσιο των ιδιωτικοποιήσεων.

Ινδοί επιχειρηματίες ενδιαφέρονται για την δημιουργία υποδομών Logistics στα ελληνικά λιμάνια ένα από τα οποία είναι και αυτό της Πάτρας. Το ενδιαφέρον των Ινδών για το λιμάνι της Πάτρας είχε αποκαλύψει ο Υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Χατζηδάκης μετά από συνάντηση που είχε με τον Ινδό επιχειρηματία Torpen Tsewang. Αυτή την αναπτυξιακή πρωτοβουλία και δράση ήρθε να επιβεβαιώσει και ο Υπουργός Ναυτιλίας Κωνσταντίνος Μουσουρούλης.

Το λιμάνι της Πάτρας μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης επενδύσεων και δεν πρέπει να εξαιρεθεί από αυτή την επενδυτική κίνηση, καθώς μπορεί να παρέχει πολλαπλά οφέλη και να ενισχύσει σημαντικά την τοπική ανάπτυξη.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- **Είναι αλήθεια ότι συγκροτήθηκε επιτροπή μεταξύ Ινδών και Ελλήνων εμπειρογνομόνων, οι οποίοι θέτουν στο μικροσκόπιο τα ελληνικά λιμάνια; Εάν ναι, ποιο το πόρισμα της επιτροπής αυτής;**
- **Είναι αλήθεια ότι δύο τουρκοί επιχειρηματικοί όμιλοι με κύριο αντικείμενο τις κατασκευές εκδήλωσαν ενδιαφέρον για επενδύσεις και εκμετάλλευση λιμανιών τουριστικών και εμπορικών;**
- **Ενδιαφέρεται επίσης, η κινεζική Cosco που εκμεταλλεύεται τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του Πειραιά, και στρέφεται και προς τον ΣΕΜΠΟ της Θεσσαλονίκης; Είναι αλήθεια ότι συζητήσεις γίνονται και για ιδιωτικές επενδύσεις σε αντίστοιχους Σταθμούς στο λιμάνι της Πάτρας;**
- **Υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον και για το λιμάνι της Πάτρας; Εάν ναι, από ποιους συγκεκριμένα;**

Ο ερωτών βουλευτής
ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
(Εκλεγμένος με το ψηφοδέλτιο της Ν.Δ)