



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Κλάδος αυτοκινήτου

Είναι γνωστό, ότι πολύ πριν τις εθνικές εκλογές του Ιουνίου η προηγούμενη κυβέρνηση είχε έτοιμο το νομοσχέδιο τόνωσης της αγοράς αυτοκινήτου, το οποίο περιελάμβανε κατάργηση του Φόρου Πολυτελείας, αναπροσαρμογή των τεκμηρίων και παράταση του εκτελωνισμού ΙΧ, που πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων Euro4 έως τα τέλη του τρέχοντος έτους. Δυστυχώς όμως, μετά από 4 μήνες δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα, με τις επιχειρήσεις του κλάδου να έχουν καταρρεύσει και το μόνο που γίνεται αυτή την στιγμή στην αγορά είναι να αυξάνονται τα λουκέτα, οι απολύσεις και να οργιάζει κυριολεκτικά η φοροδιαφυγή.

Παράλληλα, το μέτρο της απόσυρσης το οποίο εκπνέει στις 20 Δεκεμβρίου του 2012 δεν έχει αποφασιστεί ακόμη αν θα συνεχιστεί αλλά θα πρέπει να γνωρίζουν οι ιδύνοντες, πως, αν καταργηθεί, θα αποτελέσει την «ταφόπλακα» σε ολόκληρο τον κλάδο. Όσον αφορά στην αποδοτικότητα του μέτρου της απόσυρσης, μέχρι τα μέσα Αυγούστου είχαν οδηγηθεί στα Κέντρα Ανακύκλωσης της ΕΔΟΕ 23.500 ΙΧ, έναντι 33.000 οχημάτων το αντίστοιχο διάστημα πέρσι, καταγράφοντας πτώση 28,7%, ενώ στα φορτηγά η πτώση υπολογίζεται σε 28% μέχρι τα μέσα Αυγούστου, με 1280 αποσύρσεις φορτηγών έναντι 1.800 οχημάτων, με πτώση μόλις 28%.

Επίσης ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος αναφέρει, ότι πρέπει να δοθεί παράταση στο μέτρο της απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων, ενώ θα πρέπει να συμπεριληφθούν και τα εγχώρια μεταχειρισμένα Euro4 και Euro5 στο μέτρο, ώστε οι καταναλωτές να έχουν πολλές επιλογές οι οποίες θα αρμόζουν στη σημερινή οικονομική συγκυρία.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω, αλλά και επειδή η φοροδιαφυγή και εισφοροδιαφυγή αποτελούν τα μεγάλα «αγκάθια» στην αγορά, καθώς από την στιγμή που κλείνει κάποιο κατάστημα εμπορίας ΙΧ οι δραστηριότητές του μεταφέρονται στο Διαδίκτυο (online πωλήσεις), ενώ οι μηχανικοί έχουν μετατρέψει όποιο διαθέσιμο χώρο έχουν σπίτι τους σε παράνομο συνεργείο με άκρως δελεαστικές τιμές. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι το κράτος να χάνει εκατομμύρια ευρώ, οι εναπομείναντες επιχειρηματίες του κλάδου να μην μπορούν να ανταγωνιστούν τους «πειρατές» και να έχει δημιουργηθεί ένα «εκρηκτικό» κλίμα στην αγορά με την κυβέρνηση να αναζητεί τρόπους να εξαλείψει το φαινόμενο, χωρίς μέχρι στιγμής να το έχει πετύχει.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν θα δοθεί παράταση στο μέτρο της απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων. Αν συμφωνεί στην πρόταση του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, να συμπεριληφθούν και τα εγχώρια μεταχειρισμένα Euro4 και Euro5 στο μέτρο αυτό, προκειμένου να στηριχθεί ο κλάδος του αυτοκινήτου

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών