

24/9/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Περί της επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου Πάτρας σε Αραχωβίτικα, Ψαθόπυργο και Τσουκαλέρικα

Ο προαστιακός έχει ήδη γίνει το βασικό μέσο μεταφοράς των φοιτητών και των εργαζομένων του Πανεπιστημίου Πατρών, των εργαζομένων και των επισκεπτών του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου του Ρίου, των κατοίκων του πρώην καποδιστριακού Δήμου Ρίου αλλά και όσους Πατρινούς έχουν επιλέξει τα τελευταία χρόνια ως μόνιμη κατοικία τις περιοχές γύρω από το Ρίο. Η επιλογή αυτή αποδίδει πολλαπλά οφέλη τόσο για τους πολίτες (οικονομική και γρήγορη μεταφορά στους χώρους δουλειάς και εκπαίδευσης αλλά και περίθαλψης) όσο και για την ίδια τη πόλη της Πάτρας, λόγω της σημαντικής αποσυμφόρησης του κυκλοφοριακού ζητήματος που, σύμφωνα με αρκετές έρευνες, αποτελεί ένα από τα σημαντικά προβλήματα της.

Από την αρχή λειτουργίας του προαστιακού τα οφέλη έγιναν αντιληπτά και επιδιώχθηκαν και από κατοίκους και επαγγελματίες περιοχών που δεν εξυπηρετούσε η υπάρχουσα γραμμή, ενώ κατατέθηκαν πολλά αιτήματα για επέκτασή της τόσο στα βορειοανατολικά (Αραχωβίτικα, Ψαθόπυργος) όσο και στα νότια (Βραχνέρικα, Τσουκαλέρικα) του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάτρας. Ακολούθησαν πολλαπλές συσκέψεις των διάφορων εμπλεκόμενων φορέων και αρχών επί των επεκτάσεων και ακόμα περισσότερες δεσμεύσεις για την επέκταση του προαστιακού προς τους κατοίκους των περιοχών αυτών. Συγκεκριμένα, από τις αρχές του καλοκαιριού είχε ανακοινωθεί η επέκταση προς τα Αραχωβίτικα και τον Ψαθόπυργο, αλλά το καλοκαίρι –ίσως η πιο ζωντανή περίοδος για τις περιοχές αυτές– παρήλθε, χωρίς να υπάρξει επέκταση της γραμμής.

Η δεινή οικονομική κατάσταση πολλών από τους κατοίκους των συγκεκριμένων περιοχών, που πλήττονται ήδη πριν από την επιβολή των Μνημονίων, η αφαίμαξη πολλών νοικοκυριών, μέσα στην ασφυξία της οικονομικής κρίσης και των αλληπάλληλων μέτρων και περικοπών, επιβάλλει την επέκταση του μέσου συγκοινωνίας σταθερής τροχιάς

Επειδή η λειτουργία του Προαστιακού αποτελεί άνασσα για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς μαθητών, φοιτητών αλλά και εργαζομένων των βορειοανατολικών και νοτίων προαστίων της Πάτρας στους χώρους εκπαίδευσης και δουλειάς, είναι επιτακτική ανάγκη η επέκταση της γραμμής προς τα ανατολικά (μέχρι τα Αραχωβίτικα για όλο το χρόνο και τον Ψαθόπυργο, τουλάχιστον κατά τους θερινούς μήνες) και τα δυτικά της Πάτρας (μέχρι τα Τσουκαλέρικα για όλο το χρόνο).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Γιατί έχει καθυστερήσει η επέκταση του προαστιακού προς τα Αραχωβίτικα και τον Ψαθόπυργο, ενώ υπάρχει δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;**
- 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των επεκτάσεων προς τις βορειοανατολικές (Ψαθόπυργο) αλλά και τις νότιες περιοχές (Βραχνείικα, Τσουκαλείικα) του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάτρας;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μαρία Κανελλοπούλου

Βασίλης Χατζηλάμπρου