

ΤΕΡΕΝΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΗ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΥΡΙΠΙΔΗ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ

ΘΕΜΑ: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Κύριοι Υπουργοί,

Στην ακριτική Σάμο και το σύνορο της πολιτισμένης Ευρώπης του 2012, δυστυχώς μαθητές και γονείς, θα πρέπει να αρχίσουν να ξεχνούν το Συνταγματικό τους δικαίωμα στη μάθηση.

Αιτία η άρνηση των λεωφοριούχων του ΚΤΕΛ Σάμου και των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ να προχωρήσουν από την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς (2012 – 2013) σε μετακινήσεις μαθητών στην επικράτεια της Σάμου, λόγω των οφειλών που έχει το κράτος, του ποσού των 751.000 €.

Αυτή η κατάσταση ήδη έχει δημιουργήσει μια απaráδεκτη εικόνα στο νησί, όπου καθημερινά βλέπουμε μαθητές πάνω σε καρότσες αγροτικών αυτοκινήτων και άλλα πολλά επίσης ανήλικα παιδιά 14-16 ετών να πηγαίνουν με μηχανάκια στο σχολείο τους, ενώ κάποια άλλα προσπαθούν να επιβιβαστούν σε αυτοκίνητα με ωτοστόπ ελπίζοντας πως κάποιος οδηγός θα τα πάρει.

Έχουμε επίσης και πολλές περιπτώσεις μαθητών που παίρνουν τις αστικές συγκοινωνίες (πληρώνοντας εισιτήριο) και φτάνουν στα σχολεία τους μετά τις 09:00 το πρωί και για την επιστροφή στα χωριά τους αναγκάζονται να φεύγουν πριν από τις 13:00 το μεσημέρι.

Αυτό δημιουργεί μια ανισότητα ανάμεσα στους μαθητές και τους προστίθενται αδίκως απουσίες ενώ αντικειμενικά δεν φταίνε σε τίποτε.

Όπως με ενημερώνει ο Πολιτευτής Σάμου των ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ δημοσιογράφος Γιώργος Γαρυφάλλου, όλη αυτή η κατάσταση έχει φέρει μεγάλη αντίδραση στους κατοίκους του νησιού και ήδη πολλές Ενώσεις Γονέων και Κηδεμόνων, η Ένωση Γονέων και μαθητικά συμβούλια έχουν προαναγγείλει κινητοποιήσεις.

Ήδη μας έχει γνωστοποιηθεί πως ξεκινούν οι πρώτες καταλήψεις στα σχολεία της Σάμου.

Όπως γνωρίζεται ο Δήμος Σάμου προχώρησε σε διαγωνισμό όπου απέβει άκαρπος, δυσκολεύοντας ακόμη περισσότερο τα πράγματα.

Σύμφωνα με τις αναφορές των αυτοκινητιστών τα χρωστούμενα του κράτους αφορούν τη σχολική χρονιά 1-11-2011 έως και 31-6-2012.

Ήδη όπως αναφέρουν στην εξόφληση παρελθόντων ετών (πριν το 2011) τους δόθηκαν οφειλές «κουτσουρεμένες» κατά 20%.

Ωστόσο, όπως λένε οι αυτοκινητιστές της Σάμου, ακόμα και αν ξεπεραστεί ο σκόπελος της νομοθετικής ρύθμισης, αυτό το οποίο απασχολεί τους επαγγελματίες είναι και πότε θα εξοφληθούν τα οφειλόμενα, αλλά και η πρόθεση σας να γίνει νέα απομείωση της τάξης του 17%. Κάτι που δεν το αποδέχονται, αφού ήδη έχουν προχωρήσει σε 2 απομειώσεις.

Αποτέλεσμα είναι αυτή η πρόθεση που υπάρχει για συνολική απομείωση του 28%, να καθιστά το έργο μεταφοράς μαθητών μη βιώσιμο και άρα να επιτείνει το αδιέξοδο και να κάνει απαγορευτική την έναρξη της λειτουργίας των σχολικών γραμμών.

Με βάση τα ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Πότε θα φέρετε προς ψήφιση και μάλιστα με τη μορφή του κατεπείγοντος, την πολυαναμενόμενη νομοθετική ρύθμιση που αφορά σχεδόν όλη την Ελλάδα;
2. Τί σκοπεύετε να κάνετε στην περίπτωση που οι αυτοκινητιστές δεν αποδεχθούν την περαιτέρω μείωση που τους επιβάλετε;
3. Σας ικανοποιεί αυτή η τριτοκοσμική εικόνα, με τη μεταφορά μαθητών σε καρότσες αγροτικών αυτοκινήτων, που παρουσιάζεται στην ακριτική Σάμο;

Ο ερωτών βουλευτής

Τέρενς - Νικόλαος Κουίκ