



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΣΕΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 1965
Παραρτημα καταθέσεως ... 21-9-12

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Διακοπή δρομολογίων προς της Βόρειες Σποράδες

Την περασμένη εβδομάδα μειώθηκαν τα δρομολόγια της εταιρείας Hellenic Seaways, η οποία είναι υπεύθυνη μονοπωλιακά, για την εκτέλεση των δρομολογίων των πλοίων ανάμεσα στο λιμάνι του Βόλου και σε αυτά των Βορείων Σποράδων, εν όψει της χειμερινής περιόδου. Η εξέλιξη αυτή κάνει ακόμη δυσμενέστερη, την ήδη επιβαρυμένη και υψηλή σε κόστος, μεταφορά των κατοίκων των Βορείων Σποράδων προς το Βόλο, αλλά και όλων των πολιτών που επιδιώκουν να μεταβούν σε ένα από τα τρία (3) νησιά.

Από τη Δευτέρα 10 Σεπτεμβρίου μπήκε σε εφαρμογή η μείωση των δρομολογίων, όπως πληροφορήθηκαν πολλοί επιβάτες μόνο κατά την έκδοση των εισιτηρίων και χωρίς - σύμφωνα με τις μαρτυρίες τους - να έχει προηγηθεί κάποια άλλη ενημέρωση.

Συγκεκριμένα, πλέον υπάρχει ένα δρομολόγιο με συμβατικό πλοίο την ημέρα εκτός από το Σάββατο. Ειδικότερα για τη Σκόπελο, το συμβατικό πλοίο Express Pegasus θα φτάνει στη Σκόπελο επίσης έξι (6) φορές την εβδομάδα, αλλά μόνο τέσσερις (4) φορές στο κάθε λιμάνι της Σκοπέλου (Γλώσσα και Σκόπελος).

Τη χειρότερη κατάσταση καλούνται να αντιμετωπίσουν οι κάτοικοι της Αλοννήσου. Συμβατικό πλοίο θα προσεγγίζει το λιμάνι της Αλοννήσου μόνο τρεις (3) φορές την εβδομάδα (Πέμπτη, Παρασκευή και Κυριακή)

Οι μειώσεις αυτές στα δρομολόγια έρχονται να δώσουν ένα επιπλέον χτύπημα στη δυνατότητα για μεταφορά από τις Βόρειες Σποράδες στο Βόλο και το αντίστροφο μιας και τα εισιτήρια είναι πολύ ακριβά. Ενδεικτικά, η μεταφορά για ένα επιβάτη από το Βόλο στις Βόρειες Σποράδες ξεκινά από 23,00 ευρώ για τη Σκιάθο, μέχρι 27,50 για Αλόννησο, ενώ ένα μικρό επιβατικό αυτοκίνητο κοστίζει από 55,50 για Σκιάθο και 59,50 για Σκόπελο και Αλόννησο. Να σημειωθεί ότι αυτές είναι οι τιμές τις χειμερινής περιόδου, ενώ οι τιμές τις καλοκαιρινής είναι σημαντικά υψηλότερες.

Επειδή η μεταφορά των πολιτών ακόμη και ιδιωτικοποιημένη αποτελεί κοινωνικό αγαθό

Επειδή λόγω του σχεδίου «Καλλικράτης» και της αναδιάρθρωσης δημόσιων υπηρεσιών (όπως η επικείμενη αναδιάρθρωση τις ΔΟΥ Μαγνησίας) αυξάνονται οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων

Επειδή η μεταφορά των πολιτών από και προς νησιά επηρεάζεται σημαντικά και από τις καιρικές συνθήκες

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Ποια και πόσα πλοία σύμφωνα με τις δηλώσεις δρομολόγησης θα πρέπει κατά την τρέχουσα περίοδο να εκτελούν δρομολόγια στην γραμμή Βόλου- Αγ. Κωνσταντίνου- Βορείων Σποράδων; Ποιες είναι οι περίοδοι ακινησίας για την ετήσια επιθεώρηση, που έχει δηλώσει το καθένα από αυτά;
2. Τα δρομολόγια που εκτελούνται αυτή την περίοδο συμπίπτουν με τις αρχικές δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων της Hellenic Seaways ή έχουν γίνει τροποποιήσεις και με βάση ποιες υπουργικές αποφάσεις;
3. Γιατί το Υπουργείο δεν άσκησε το δικαίωμα που του δίνει το άρθρο 4 παρ. 4 του νόμου 2932/01 να τροποποιήσει ή πολύ περισσότερο να μην κάνει δεκτά τυχόν αιτήματα που υποβλήθηκαν αφού τα εκτελούμενα δρομολόγια δεν καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών;
4. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 7 του νόμου 2932/01 η πλοιοκτήτρια εταιρεία υποχρεούται να ανακοινώσει δημόσια με κάθε πρόσφορο τρόπο και να πληροφορεί εγκαίρως το κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους. Υπήρξε και με ποιο τρόπο αυτή η ενημέρωση των επιβατών στην περίπτωση των βορείων Σποράδων και εάν δεν υπήρξε επίσημη ανακοίνωση- ενημέρωση κινήθηκε διαδικασία επιβολής κυρώσεων προς την εταιρεία;
5. Σε τι ενέργειες θα προβούν ώστε να διασφαλιστούν τακτικότερα δρομολόγια των πλοίων, για να μην διαταραχτεί περαιτέρω η καθημερινή ζωή των κατοίκων και να μην περιορίζεται η επισκεψιμότητα; Θα ασκήσει το υπουργείο το δικαίωμα του (άρθρο 2 παράγραφος 6 του νόμου 2932/01) για επιβολή υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας για την ενίσχυση δρομολογίων των πλοίων;
6. Τι κινήσεις θα γίνουν από μεριάς των αρμόδιων Υπουργείων για να μειωθεί το κόστος μεταφοράς από και προς τις Βόρειες Σποράδες;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος
Μαγνησίας

Θοδωρής Δρίτσας
Α Πειραιά & Νησιών

Γιώργος Σταθάκης
Χανίων