

20-09-2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ.κ Υπουργό

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Επικίνδυνοι και ελλειπείς οι κόμβοι εισόδου-εξόδου στην νέα επαρχιακή οδό Μεγάρων –Αλεποχωρίου.

Η νέα χάραξη και η βελτίωση της επαρχιακής οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου, ξεκίνησε το 2010 και έπειτα από αρκετές καθυστερήσεις, σχεδιάζεται να αποπερατωθεί έως τα τέλη του 2012. Στην παλιά οδό, υπήρχαν πάνω από πέντε (5) κόμβοι – διασταυρώσεις που εξυπηρετούσαν μεγάλους αλλά και μικρούς οικισμούς της περιοχής, με μόνιμους κατοίκους αλλά και πολλούς επισκέπτες ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα, όπως ο Πευκενέας και το Άνω Αλεποχώρι (Λούμπα).

Παράλληλα τους ίδιους κόμβους χρησιμοποιούσαν αγρότες και επαγγελματίες που εργάζονται στην ευρύτερη περιοχή σε καθημερινή βάση και μετακινούνται στην συγκεκριμένη οδό ημερησίως.

Μετά όμως τη διαπλάτυνση και της νέα χάραξη της οδού αυτοί οι κόμβοι καταστράφηκαν, ενώ κάποιοι άλλαξαν ριζικά μορφή με αποτέλεσμα να έχουν καταστεί επικίνδυνοι για όποιον επιχειρεί να εισέλθει ή να εξέλθει με το όχημα του σε αυτήν.

Η έλλειψη σήμανσης, πινακίδων προειδοποίησης και κατεύθυνσης, όπως και η έλλειψη φωτισμού στους κόμβους αλλά και στο μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής, καθιστούν τη διέλευση των οχημάτων από τη συγκεκριμένη επαρχιακή οδό προβληματική και επικίνδυνη. Συγχρόνως η πρόχειρη διαμόρφωση «σαθρού» οδοστρώματος πέριξ των κόμβων και κυρίως η έλλειψη λωρίδας ασφαλούς εξόδου - εισόδου πριν και μετά τους κόμβους, εκατό τουλάχιστον μέτρων, για την ομαλή είσοδο – έξοδο των οχημάτων ελλοχεύει μεγάλους κινδύνους τραγικών ατυχημάτων .

Σύμφωνα με πληροφορίες υπάρχει στην πρώην Νομαρχία (νυν Περιφερειακή Ενότητα) Δυτικής Αττικής ολοκληρωμένη προμελέτη του 2010, προϋπολογισμού τότε 120.000 € , που αφορά την διαμόρφωση των κόμβων και των ανάλογων παράδρομων τουλάχιστον στις περιοχές : Βένιζας, Πευκενέα, Ζάχουλη, Άνω

Αλεποχωρίου, Αγ. Λουκά, Παπαγιαννέϊκα. Παρόλα αυτά σχεδόν τρία χρόνια μετά τίποτα δεν έχει προχωρήσει.

- Επειδή από την κατασκευή της νέας οδού Μεγάρων – Αλεποχωρίου οι ταχύτητες των διερχόμενων οχημάτων αυξήθηκαν και η «πρόχειρη» διαμόρφωση των κόμβων και παραδρόμων που βρίσκονται κατά μήκος της οδού εγκυμονεί κινδύνους για την πρόκληση ατυχημάτων με κίνδυνο όχι μόνο υλικών ζημιών αλλά και απώλειας ανθρώπινων ζωών των διερχόμενων οδηγών που εισέρχονται , εξέρχονται ή κινούνται σε αυτή.

-Επειδή καθημερινά υποεξυπηρετούνται, ταλαιπωρούνται και κινδυνεύουν από ένα ημιτελές σημαντικό για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αττικής έργο εκατοντάδες μόνιμοι κάτοικοι, επαγγελματίες αλλά και παραθεριστές της περιοχής.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

-Για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει η αποπεράτωση των κόμβων εισόδου-εξόδου; Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να , έτσι ώστε να εγκριθεί το απαραίτητο ποσό για τη δημιουργία και κατασκευή επαρκών και με τις απαραίτητες προδιαγραφές για την εξυπηρέτηση και κυρίως την ασφάλεια των πολιτών κόμβων εισόδου-εξόδου στη νέα επαρχιακή οδό Μεγάρων-Αλεποχωρίου;

-Αληθεύει ότι υπάρχει ήδη από το 2010 ολοκληρωμένη προμελέτη στην Περιφέρεια Δυτικής Αττικής; Εάν ναι που κόλλησε η ολοκλήρωση της αλλά και η υλοποίηση του απαραίτητου για όλη τη Δυτική Αττική έργου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αλέξης Μητρόπουλος

Αθανάσιος (Νάσος) Αθανασίου

Γιώργος Πάντζας