



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ. <u>4/1/1</u>
18 ΣΕΠ. 2012

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2012

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Οικονομίας

Σχετικά με την Επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Γραφείων Ιδιοκτητών Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων & Δίκυκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.Ι.), αναφορικά με «**τέλη κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων**». Στην επισυναπτόμενη επιστολή αναφέρεται ότι «Στις προθέσεις του Υπουργείου σας να εξοικονομηθούν χρήματα για την έξοδο από την οικονομική κρίση που τώρα και αρκετό καιρό μαστίζει την Χώρα, προβήκατε στην άγρια φορολόγηση του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου αυξάνοντας τα τέλη κυκλοφορίας σε υπερβολικό βαθμό, επίσης προσπαθείτε να βρείτε τρόπους και προσανατολίζεστε σε ένα ανεπίσημο λεγόμενο «τέλος ακινησίας» που θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τις τουριστικές επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων και δικύκλων. Η σκέψη αυτή αν θα γίνει νόμος και συμπεριλάβει και τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα θα έχει σαν αποτέλεσμα οι επιχειρήσεις του κλάδου, αφενός να επιβαρυνθούν με ακόμα δυσβάσταχτο λειτουργικό κόστος, και αφ' ετέρου με την αύξηση του λειτουργικού κόστους, τέλη κυκλοφορίας, αυξημένα ασφάλιστρα, «τέλος ακινησίας», και σε συνδυασμό με την χαμηλή πληρότητα λόγω μειωμένης προσέλευσης τουριστών, χαμηλή τιμή ενοικίασης, να οδηγηθούν σε οικονομικό αφανισμό και στο κλείσιμο. Η αντίδραση του κλάδου στο μέτρο αυτό αν εφαρμοστεί προβλέπεται άμεση και δυναμική. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία θεωρεί ότι δεν θα πρέπει το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο να διέπεται από τους κανόνες των ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ αλλά να δοθεί ξεχωριστή μέριμνα σαν εργαλείο το οποίο μπορεί να εντάσσεται στα ΙΧ αλλά δεν παύει να είναι πάγιο περιουσιακό στοιχείο της τουριστικής επιχείρησης, προς επαγγελματική χρήση».

Ως εκ τούτου, αιτούνται την υπαγωγή των επιχειρήσεων ενοικιάσεως αυτοκινήτων σε ειδικό καθεστώς σαν εκμισθούμενα και να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας μόνο κατά το χρονικό διάστημα που είναι σε κυκλοφορία το όχημα.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

25^{ης} Αυγούστου, 71 202 Ηρακλείου, Τηλ.: 2810 301178, Φαξ: 2810 301179
Κ.Πετράκη 14, 70 400 Μοίρες, Τηλ.: 28920 29133, Φαξ: 28920 29 133
Βουλής 4, 10 562 Αθήνα, Τηλ.: 2103239160, Φαξ: 2103706015
www.avgenakis.gr info@avgenakis.gr

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ
ΑΥΤ/ΤΩΝ & ΔΙΚΥΚΛΩΝ (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ Ι)
Μ.ΜΗΛΙΑΡΑ 12
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τ.Κ.71201
ΤΗΛ.2810280914-FAX.2810281943
E-mail: federation@carrentalsnewsgreece.com

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 03/09/2012
Αρ. Πρωτ. 313

Προς :Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών
Υπόψιν Υπουργού κ.Γιάννη Στουρνάρα
Κοιν.1)Υπουργό Πολιτισμού - Τουρισμού
κ. Όλγα Κεφαλογιάννη
2)Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κων/νο Χατζηδάκη

ΘΕΜΑ : Τέλη κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων οχημάτων.

Κύριε Υπουργέ,

Σας κάνουμε γνωστή την οικονομική αδυναμία των επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων να ανταπεξέλθουν στο λειτουργικό κόστος και γενικά στο κόστος που εσωγενής και εξωγενής παράγοντες διαμορφώνουν την ύπαρξη του. Ένας βασικός παράγοντας για τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις είναι τα τέλη κυκλοφορίας που κάθε χρόνο καλούνται οι επιχειρήσεις ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων να πληρώσουν.

Στις προθέσεις του Υπουργείου σας να εξοικονομηθούν χρήματα για την έξοδο από την οικονομική κρίση που τώρα και αρκετό καιρό μαστίζει την Χώρα, προβήκατε στην άγρια φορολόγηση του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου αυξάνοντας τα τέλη κυκλοφορίας σε υπερβολικό βαθμό, επίσης προσπαθείτε να βρείτε τρόπους και προσανατολίζεστε σε ένα ανεπίσημο λεγόμενο «τέλος ακινησίας» που θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τις τουριστικές επιχειρήσεις ενοικίασεως αυτοκινήτων και δικύκλων.

Η σκέψη αυτή αν θα γίνει νόμος και συμπεριλάβει και τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα θα έχει σαν αποτέλεσμα οι επιχειρήσεις του κλάδου, αφενός να επιβαρυνθούν με ακόμα δυσβάσταχτο λειτουργικό κόστος, και αφ' ετέρου με την αύξηση του λειτουργικού κόστους, τέλη κυκλοφορίας, αυξημένα ασφάλιστρα, «τέλος ακινησίας», και σε συνδυασμό με την χαμηλή πληρότητα λόγω μειωμένης προσέλευσης τουριστών, χαμηλή τιμή ενοικίασης, να οδηγηθούν σε οικονομικό αφανισμό και στο κλείσιμο.

Η αντίδραση του κλάδου στο μέτρο αυτό αν εφαρμοστεί προβλέπεται άμεση και δυναμική

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία θεωρεί ότι δεν θα πρέπει το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο να διέπτετε από τους κανόνες των ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ αλλά να δοθεί ξεχωριστή μέριμνα σαν εργαλείο το οποίο μπορεί να εντάσσεται στα ΙΧ αλλά δεν παύει να είναι πάγιο περιουσιακό στοιχείο της τουριστικής επιχείρησης, προς επαγγελματική χρήση.

Κύριε Υπουργέ ήμαστε ο μόνος κλάδος που δεν έχει υποστηριχθεί από κανένα μέτρο και την κρίση την αντιμετωπίζει μόνος του με όσα συνεπάγονται, σας θυμίζω ότι θεωρούνται λόγω ιδιομορφίας (έχει να κάνει με αυτοκίνητα) σαν υψηλού κινδύνου επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα οι επιχειρηματίες του κλάδου να «μην περνούν ούτε απ' έξω από τις τράπεζες».

Το Τ.Ε.Μ.Π.Μ.Ε για μας ήταν άγνωστη ζώνη, η επιδότηση εργασίας πέρασε από δίπλα αλλά δεν μας άγγιξε, το Γ ΚΠΣ μας έκλεισε την πόρτα, το ΕΣΠΑ δεν υπάρχει.

Κύριε Υπουργέ ο κλάδος μας περίμενε την υλοποίηση των προεκλογικών σας υποσχέσεων για στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και κοινωνική δικαιοσύνη, αντί' αυτού διαπιστώνουμε το αντίθετο με την επιβολή νέων αυξήσεων σε αγαθά όπως τα τέλη κυκλοφορίας και την επιβολή νέων φόρων όπως το «τέλος ακινησίας» η όπως αλλιώς θα λέγεται.

Λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος μας, εποχιακή λειτουργία, οι επιχειρήσεις λειτουργούν από Απρίλιο έως και Οκτώβριο, θέτουν τα οχήματα σε προσωρινή ακινησία καταθέτοντας τις πινακίδες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ, όπως προβλέπει ο νόμος.

Με όλα τα παραπάνω, ζητούμε με νομοθετική ρύθμιση οι επιχειρήσεις ενοικίασεως αυτοκινήτων να εξαιρεθούν από τα **ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ** και να ενταχθούν σε ειδικό καθεστώς σαν εκμισθούμενα, να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας **ΜΟΝΟ** κατά το χρονικό διάστημα που είναι σε κυκλοφορία το όχημα, όπως γίνεται στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σας παρακαλούμε λοιπόν να δείτε το όλο θέμα σε δίκαιη και όχι διακριτική μεταχείριση κατανοώντας την δύσκολη οικονομική θέση του συνόλου των επιχειρήσεων του κλάδου μας σε μια εποχή δύσκολη και ανταγωνιστική που ο Ελληνικός Τουρισμός δίνει μεγάλη μάχη επιβίωσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΜΑΡΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΥΛ