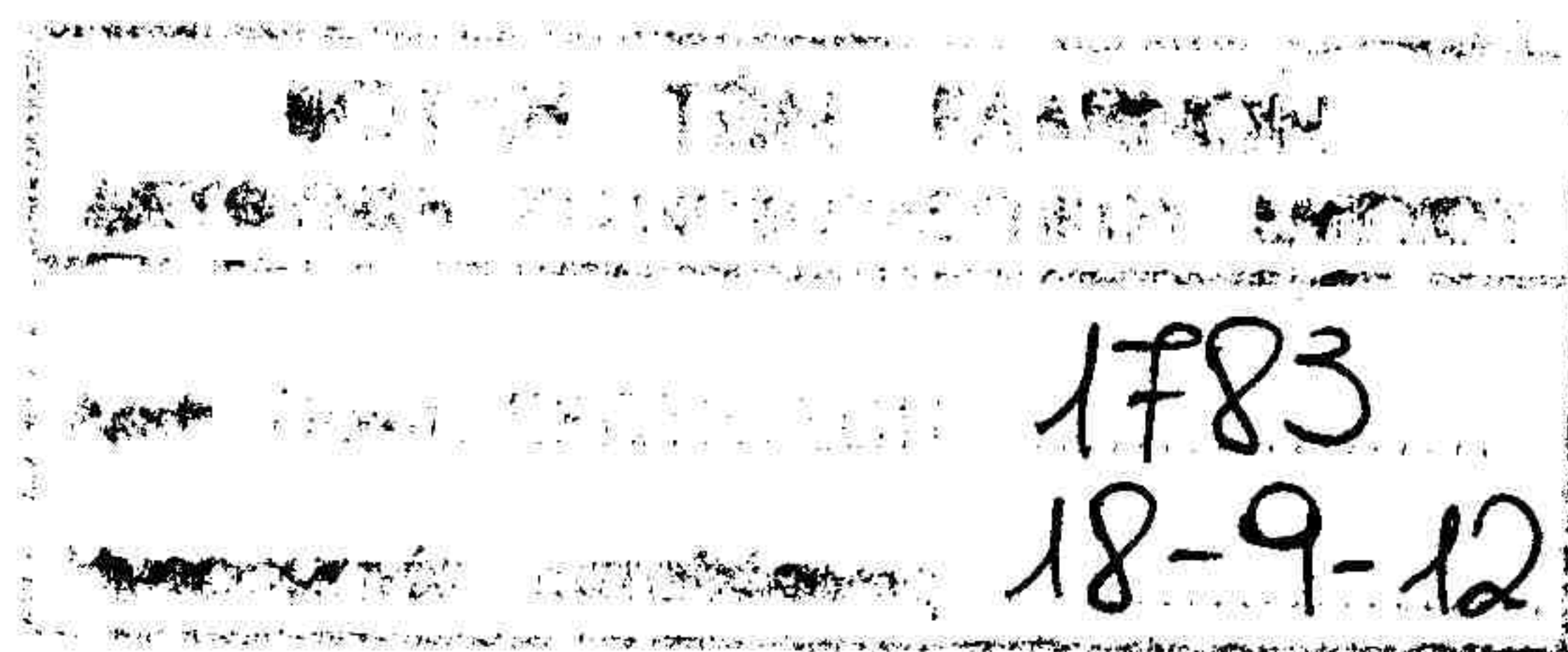




ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΗ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΥΡΙΠΙΔΗ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ

ΘΕΜΑ: ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΛΟΓΩ ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΣΤΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Κύριοι Υπουργοί,

Το πρόβλημα έχει γίνει σχεδόν πανελλαδικό. Το ΚΤΕΛ και οι ιδιοκτήτες μισθωμένων οχημάτων, αρνούνται να μεταφέρουν φέτος μαθητές στα σχολεία τους, διότι η αλυσίδα Υπουργείο Οικονομικών - Υπουργείο Παιδείας - Υπουργείο Εσωτερικών - Περιφέρειες - Δήμοι, οφείλουν τα κόμιστρα περασμένων σχολικών περιόδων.

Ενδεικτικά, επειδή η Λέσβος είναι εκλογική περιφέρεια που εποπτεύω βουλευτικά, από την αρχή της σχολικής χρονιάς το ΚΤΕΛ Λήμνου δεν δέχθηκε να κάνει τα δρομολόγια εξυπηρέτησης των μαθητών, μιας και οι οφειλές από την Περιφέρεια και το Δήμο (ο οποίος έχει δώσει μία προκαταβολή), είναι κοντά στα 120.000 ευρώ.

Κατόπιν αυτού, ΚΤΕΛ και ιδιοκτήτες οχημάτων, αποφάσισαν να μην αναλάβουν τα σχολικά δρομολόγια καθώς δήλωσαν αδυναμία πληρωμής προς τους πιστωτές τους, οι οποίοι τους παρέχουν καύσιμα και συντήρηση των οχημάτων τους.

Να σημειώσω εδώ ότι τα χρήματα υπάρχουν σε κάποιο λογαριασμό ο οποίος όμως μπορεί να ανοιχτεί μόνο κατόπιν ψήφισης νομοθετικής ρύθμισης (από τη Βουλή) την οποία ζητάμε κατεπειγόντως.

Εκτός αυτού, όπως με ενημέρωσε η Πολιτευτής των ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ Στέλλα Καβαλέρου, ενώ όλα τα ΚΤΕΛ που εξυπηρετούν μαθητές ανά την Ελλάδα θα υποστούν μείωση των κομίστρων τους (στις νέες συμβάσεις) ύψους 17%, στην πρώην Νομαρχία Λέσβου έχουν υποστεί ήδη από το 2010 με απόφαση της τότε Νομαρχιακής Αρχής (επι νομαρχίας Παύλου Βογιατζή) αδικαιολόγητη μείωση 20%, οπότε αν υποστούν και την μείωση από τις καινούργιες συμβάσεις, θα έχουν αθροιστικά 37% μείωση κομίστρου.

Προσθέτω ότι ο Δήμαρχος Λήμνου Αντώνης Χατζηδιαμαντής, συνεχίζοντας τις προσπάθειες επίλυσης του προβλήματος μεταφοράς μαθητών, τη Δευτέρα 10 Σεπτεμβρίου 2012, απέστειλε επιστολή προς τον αρμόδιο Υπουργό ζητώντας να αναληφθεί άμεσα σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Το ίδιο απόγευμα σε τηλεφωνική επικοινωνία, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών κ. Χαράλαμπος Αθανασίου, με την αγωνία του ότι εκλέγεται στη Ε.Π. Λέσβου - Λήμνου, διαβεβαίωσε τον Δήμαρχο Λήμνου ότι συγκαλείται τεχνική συνάντηση την Τρίτη 11 Σεπτεμβρίου 2012, το πρωί στο Υπουργείο Εσωτερικών, προκειμένου να προετοιμαστεί και να κατατεθεί άμεσα η απαιτούμενη νομοθετική ρύθμιση.

Μέχρι στιγμής οι τηλεφωνικές υποσχέσεις του κ. Αθανασίου είναι κενές περιεχομένου. Στη Βουλή δεν παραλάβαμε ΚΑΜΙΑ σχετική νομοθετική πρωτοβουλία για ψήφιση. Και σήμερα, μάλιστα, οι μεταφορείς της Λήμνου, αλλά και άλλων περιοχών, το θέτουν ως προϋπόθεση για την επανέναρξη των μαθητικών μεταφορών.

Με βάση τα ανωτέρω, σας θέτω τις εξής ερωτήσεις:

1. Πότε θα φέρετε προς ψήφιση και μάλιστα με τη μορφή του κατεπείγοντος, την πολυαναμενόμενη νομοθετική ρύθμιση που αφορά σχεδόν όλη την Ελλάδα;
2. Και ειδικότερα τί σκοπεύετε να πράξετε για την αποκατάσταση της αδικίας της επιβολής μείωσης κατά 20% εδώ και 2 χρόνια, ώστε το κόμιστρο των λεωφορειούχων Λέσβου - Λήμνου, να είναι ίδιο με τις άλλες περιοχές της Ελλάδας;

Ο ερωτών βουλευτής

Τέρενς - Νικόλαος Κουίκ