

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	268
Ημερομηνία Κατάθεσης	18-9-12
Ωρα Κατάθεσης	09:05

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ κ' ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ κ' ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Κωνσταντίνου Ιω. Κουτσογιαννακοπούλου, βουλευτού Φθιώτιδος της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Περί της λειτουργικότητας ή μη του επιχειρησιακού συστήματος ΠΟΣΕΙΔΩΝ το οποίο διαχειρίζεται το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αν και αδοκίμως, κατά την ουσίαν, φρονώ ότι απευθύνομαι προς εσάς, η κατά τον τύπον όμως της προβλεπόμενης αρμοδιότητας επιταγή, με αναγκάζει να απευθυνθώ προς εσάς για το ακόλουθο θέμα.

Το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.) διαχειρίζεται το επιχειρησιακό σύστημα ΠΟΣΕΙΔΩΝ που κάνει προβλέψεις για τις ελληνικές θάλασσες και δίνει περιβαλλοντικές μετρήσεις στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία και όχι μόνον, καθώς οι προβλέψεις του συστήματος χρησιμοποιούνται και για επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το Λιμενικό Σώμα κ.λ. αλλά και από το εμπορικό ναυτικό [ύψη κυματισμών, δύναμη αέρος, κατεύθυνση ρευμάτων κ.λ.].- .

Το σύστημα αποτελείται από 15 σημαδούρες με αισθητήρες, τοποθετημένες στο Αιγαίο και Ιόνιο, και έχει στοιχήσει 25 εκατομμύρια ευρώ.

Κατά τις πληροφορίες, το σύστημα δεν λειτουργούσε από αρχές Ιουλίου, μέχρι τουλάχιστον την 30 Ιουλίου 2012 και αυτή κυρίως είναι η βάση του επικαίρου της ερωτήσεως σε συνδυασμό με τη σπουδαιότητα των προσφερομένων πληροφοριών – υπηρεσιών του συστήματος.-.

Εν όψει του γεγονότος αυτού παρακαλώ να ενημερώσετε:

- 1) Γιατί το σύστημα δεν λειτουργούσε ;
- 2.) Έγινε κάποιος έλεγχος από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και από τους εμπλεκόμενους φορείς (ΓΓΕΤ, ΕΜΥ και Υπουργείο Εθνικής Άμυνας) να διαπιστωθεί γιατί ένα τόσο σημαντικό επιχειρησιακό σύστημα είναι εκτός λειτουργίας ;
- 3) Κινδύνευσαν σκάφη ή πλοία από την έλλειψη των προγνώσεων και εν πάση περιπτώσει υπήρξε πρόβλημα στη ναυσιπλοΐα όταν απωλέσθηκαν οι σημαδούρες ; ;
- 4) Υπάρχουν επιχειρησιακά σχέδια που να καλύπτουν τις ανάγκες επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στο Αιγαίο και το Ιόνιο, όταν δεν δουλεύει το σύστημα ΠΟΣΕΙΔΩΝ ;

Πόσο αξιόπιστες είναι οι προβλέψεις της ΕΜΥ χωρίς τις μετρήσεις του ΠΟΣΕΙΔΩΝ;

5) Ποιά είναι η σημερινή κατάσταση του συστήματος; Έχουν, όπως φημολογείται, απολεσθεί σημαδούρες με αισθητήρες; Έχει επανεγκατασταθεί το συνολικό προβλεπόμενο σύστημα;

Έίναι αξιόπιστο το σύστημα ΠΟΣΕΙΔΩΝ στην σημερινή του κατάσταση ;

6) Με βάση τα πιο πάνω δεδομένα κρίνεται δόκιμο να παραμένει το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. υπό την Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας ή μήπως θα έπρεπε να υπαχθεί στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας ;

Λαμία 8 Αυγούστου 2012

ΜΕ ΤΙΜΗ

ΚΩΝ. Ι. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ