



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

| | |
|------------------------------------|---------|
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ | 272 |
| Αριθμ. Ημερ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΩΝ | 18-9-19 |
| Ημερομηνία Κατάθεσης | 09:10 |
| Ωρα Κατάθεσης | |

**ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) ΙΑΤΡΙΔΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ – ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: «Σιδηροδρομική Σύνδεση λιμανιών Αλεξανδρούπολης και Μπουργκάς».

Τη στιγμή που η Κυβέρνηση συζητά για τη δημιουργία Ειδικών Οικονομικών Ζωνών στη Θράκη και σε άλλα σημεία της Ελλάδας, αδυνατεί να βρει 1 εκατ. ευρώ για να ολοκληρωθεί η ζωτικής σημασίας σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με αυτό του Μπουργκάς στη Βουλγαρία, προκειμένου να δοθεί μια εναλλακτική λύση για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων από και προς τη Μαύρη Θάλασσα, παρακάμπτοντας τα στενά του Βοσπόρου.

Είναι αξιοσημείωτο ότι το βουλγαρικό τμήμα της σιδηροδρομικής σύνδεσης αναβαθμίζεται συνεχώς με κοινοτικά κονδύλια, ενώ τα 300 μέτρα της σύνδεσης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με το δίκτυο του ΟΣΕ δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Με άλλα λόγια, οι Έλληνες φορολογούμενοι έχουν πληρώσει για την κατασκευή ενός σύγχρονου και μεγάλου λιμανιού, το οποίο δεν έχει σιδηροδρομική σύνδεση για 300 μέτρα.

Με δεδομένο ότι οι υποδομές υπάρχουν. Με δεδομένο ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εγκρίνει την πρόταση για την ηλεκτροκίνηση της γραμμής «Sea to Sea» μεταξύ των δυο λιμανιών. Επειδή η σύνδεση των δυο λιμανιών θα δημιουργήσει νέα δεδομένα στη ναυσιπλοΐα και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, πολύτιμες για την περιοχή και εκτός της λογικής των ΕΟΖ. Επειδή η σύνδεση των δυο λιμανιών αποκτά και ευρύτερη γεωστρατηγική σημασία.

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί

1. Γιατί δεν ολοκληρώνεται ένα έργο που κοστίζει 1 εκατ. ευρώ και αφορά 300 μέτρα σιδηροδρομικής γραμμής;
2. Μήπως η κυβέρνηση εντάσσει την καθυστέρηση αυτή στο σχέδιο της πλήρους απαξίωσης και πώλησης του ΟΣΕ και στην παραχώρηση των λιμένων της χώρας σε «επενδυτές», προκειμένου να καρπωθούν αυτοί έργα που έχουν πληρώσει οι Έλληνες φορολογούμενοι;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη