



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
-Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού
-Εσωτερικών
-Οικονομικών

Θέμα: «Μετακίνηση μαθητών σε σχολεία της Αχαΐας»

Οξύτατο πρόβλημα έχει εμφανιστεί στα σχολεία της Πάτρας κατά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς εξαιτίας της αδυναμίας μετακίνησης των μαθητών. Τουλάχιστον 2000 παιδιά της Πάτρας αδυνατούσαν να φτάσουν στα σχολεία τους την πρώτη μέρα, ελλείψει μεταφορικού μέσου, πράγμα που προκαλεί εύλογη αναστάτωση όχι μόνο στα ίδια και στις οικογένειες τους αλλά και στην συνολική εκπαιδευτική λειτουργία. Η κατάσταση αυτή οφείλεται στην μετακύληση της αρμοδιότητας στους Δήμους, στο πλαίσιο όμως μιας νομικής κακοτεχνίας που επί της ουσίας δεν επιτρέπει την επιτυχή διεξαγωγή διαγωνισμών ώστε κάποιοι να αναλαμβάνουν το έργο της μαθητικής μεταφοράς.

Η συγκεκριμένη Κοινή Υπουργική Απόφαση του 2011 αποδεικνύεται, όπως είχε προβλεφθεί, αλλά και στην πράξη, εξαιρετικά προβληματική καθώς η χρηματική αποζημίωση που προκύπτει εξ αυτής δεν αντιστοιχεί στο πραγματικό κόστος της μεταφοράς, με αποτέλεσμα όχι μόνο στο Δήμο Πατρών αλλά πανελλαδικά οι σχετικοί διαγωνισμοί που γίνονται να κηρύσσονται άγονοι καθώς με τόσο χαμηλή αμοιβή κανένας αυτοκινητιστής δεν δέχεται να αναλάβει τη μετακίνηση και αντί να μελετηθούν λύσεις του ζητήματος, πρόσφατα ανακοινώθηκε μείωση κατά 17% αυτών των ήδη μη ικανοποιητικών αμοιβών. Στο μεταξύ εφαρμόζονται λύσεις πρόχειρες, όπως η προσωρινή ανάληψη του κόστους από τις Περιφέρειες, οι οποίες όμως με τη σειρά τους αδυνατούν κι αυτές να πληρώσουν λόγω έλλειψης κονδυλίων και τα χρέη συσσωρεύονται, όπως για παράδειγμα συμβαίνει με τα χρέη που έχουν συσσωρευτεί απέναντι στο ΚΤΕΛ Αχαΐας (5.125.187 ευρώ χρέος αυτήν τη στιγμή, οφειλές που αφορούν την περίοδο από 1/9/11 έως 30/6/12). Οι οφειλές προς τους μεταφορείς για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ανέρχονται στο συνολικό ποσό 13.467.509 ευρώ και αφορούν

1746
17-9-12

τόσο ληξιπρόθεσμες οφειλές μέχρι 31/12/2011 όσο και οφειλές από 1/1 έως 30/6/2012. Η καθυστέρηση αυτή έχει δημιουργήσει τεράστιο οικονομικό πρόβλημα στον κλάδο των μεταφορέων, οι οποίοι έχουν ουσιαστικά υποχρεωθεί, μέσα σε δυσμενείς οικονομικά συνθήκες, να χρηματοδοτήσουν οι ίδιοι το έργο της μεταφοράς των μαθητών επιβαρυνόμενοι καύσιμα, συντηρήσεις αυτοκινήτων κ.λ.π. Παρά δε τις συνεχείς οχλήσεις εκ μέρους της Περιφέρειας αναφορικά με το ζήτημα καμία χρηματοδότηση δεν έχει σταλεί, μολονότι στις 26 Αυγούστου ο Υπουργός Εσωτερικών κάλεσε όλους τους περιφερειάρχες και τους ζήτησε να αναλάβουν και πάλι τη μεταφορά των μαθητών.

Επειδή, σε εποχές έντονης οικονομικής χρήσης δεν είναι δυνατόν να υποχρεώνονται οι γονείς να πληρώνουν οι ίδιοι τη μεταφορά των παιδιών τους στο σχολείο ούτε είναι δυνατόν η μετακίνηση των μαθητών να επαφίεται στην τυχόν υποχωρητική διάθεση ανθρώπων που δικαιολογημένα ζητούν όσα το κράτος τους οφείλει και με βάση τα προαναφερθέντα,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- 1. Πότε προτίθενται να αναθεωρήσουν την Κοινή Υπουργική Απόφαση, ορίζοντας νέο τρόπο υπολογισμού της χρηματικής αποζημίωσης των αυτοκινητιστών, που να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα, προκειμένου οι σχετικοί διαγωνισμοί ανάθεσης να μην αποβαίνουν άκαρποι;**
- 2. Πότε προτίθενται να προβούν σε νομοθετική ρύθμιση που θα κάνει δυνατή την αποπληρωμή παλαιότερων χρεών προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ Αχαΐας αλλά και αναλόγων χρεών όλων γενικά των Περιφερειών;**

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ