



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	252
Ημερομηνία Κατάθεσης	17-9-12
Ωρα Κατάθεσης	09:05

Μαριάς Επαμεινώνδας (Νότης) - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα 11/9/2012

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: Οικονομικών κ. Ιωάννη Στουρνάρα, Εθνικής Άμυνας Π. Παναγιωτόπουλο, Ναυτιλίας κ. κ. Παναγιώτη Μανουσούλη

Θέμα: «Παραχώρηση του λιμανιού του Ρεθύμνου σε Τουρκική εταιρεία»

Η κυβέρνηση εκτελώντας τις εντολές της τρόικας, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων εκχώρησε στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), δηλαδή στο Ταμείο που στήθηκε με εντολή των δανειστών προκειμένου να λεηλατηθεί η δημόσια περιουσία, το δικαίωμα παραχώρησης σε τρίτους της χρήσης, της διοίκησης, της διαχείρισης και της εκμετάλλευσης 23 λιμένων και μαρινών.

Μεταξύ αυτών και τα λιμάνια της Σούδας, του Ρεθύμνου και του Αγ. Νικολάου Κρήτης. Ειδικότερα σύμφωνα με δημοσιεύματα για το λιμάνι του Ρεθύμνου έχει ήδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τον Τουρκικό όμιλο Κοc στον οποίο πέραν των άλλων ανήκει και η εταιρεία ΟΤΟΚΑΡ που κατασκευάζει το νέο τουρκικό άρμα μάχης Altay.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ήδη στην Τουρκική εταιρεία Setur Servis Touristik A.S. θυγατρική του ομίλου Κοc, έχει παραχωρηθεί για 40 χρόνια η εκμετάλλευση του τουριστικού λιμανιού της Μυτιλήνης, οι πιθανότητες να συμβεί κάτι ανάλογο και για το λιμάνι του Ρεθύμνου είναι εξαιρετικά αυξημένες.

Με αυτό τον τρόπο κινδυνεύουν με πλήρη «τουρκοποίηση» τα λιμάνια της Κρήτης που αποτελούν σημεία στρατηγικής και εθνικής σημασίας συνολικά για την πατρίδα μας.

Η παραχώρηση λιμανιών της Κρήτης σε τουρκικές εταιρείες δημιουργεί τεράστια προβλήματα που άπτονται ζωτικών εθνικών συμφερόντων στους τομείς της άμυνας, της εξωτερικής πολιτικής και της οικονομίας.

Η εξέλιξη αυτή θα έχει τραγικές συνέπειες σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων της Χώρας, δεδομένου ότι η Τουρκία συνεχίζει να ακολουθεί επιθετική πολιτική απέναντι στην πατρίδα μας με συνεχή αμφισβήτηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων ακόμα και στη Γαύδο. Τέλος οι εισαγωγές-εξαγωγές στη Κρήτη θα είναι υπό τον έλεγχο τουρκικών εταιρειών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Ποια μέτρα προτίθενται να λάβουν προκειμένου να αποτραπεί η παραχώρηση λιμανιών της Κρήτης αλλά και της υπόλοιπης Ελλάδας σε τουρκικές εταιρείες;
- 2) Ποιες ρήτρες προστασίας της εθνικής ασφάλειας και της δημόσιας τάξης προτίθενται να επιβάλλουν στο ΤΑΙΠΕΔ κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Νότης Μαριάς**