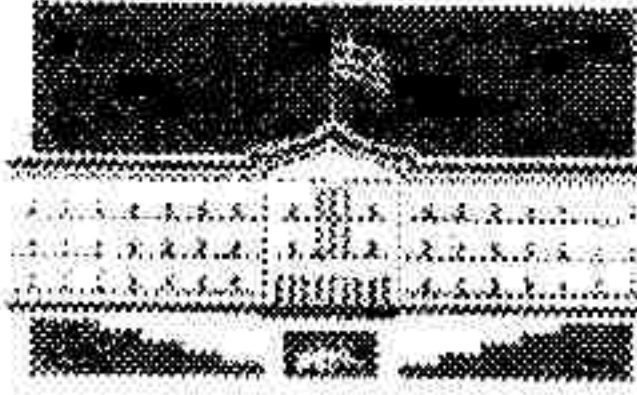
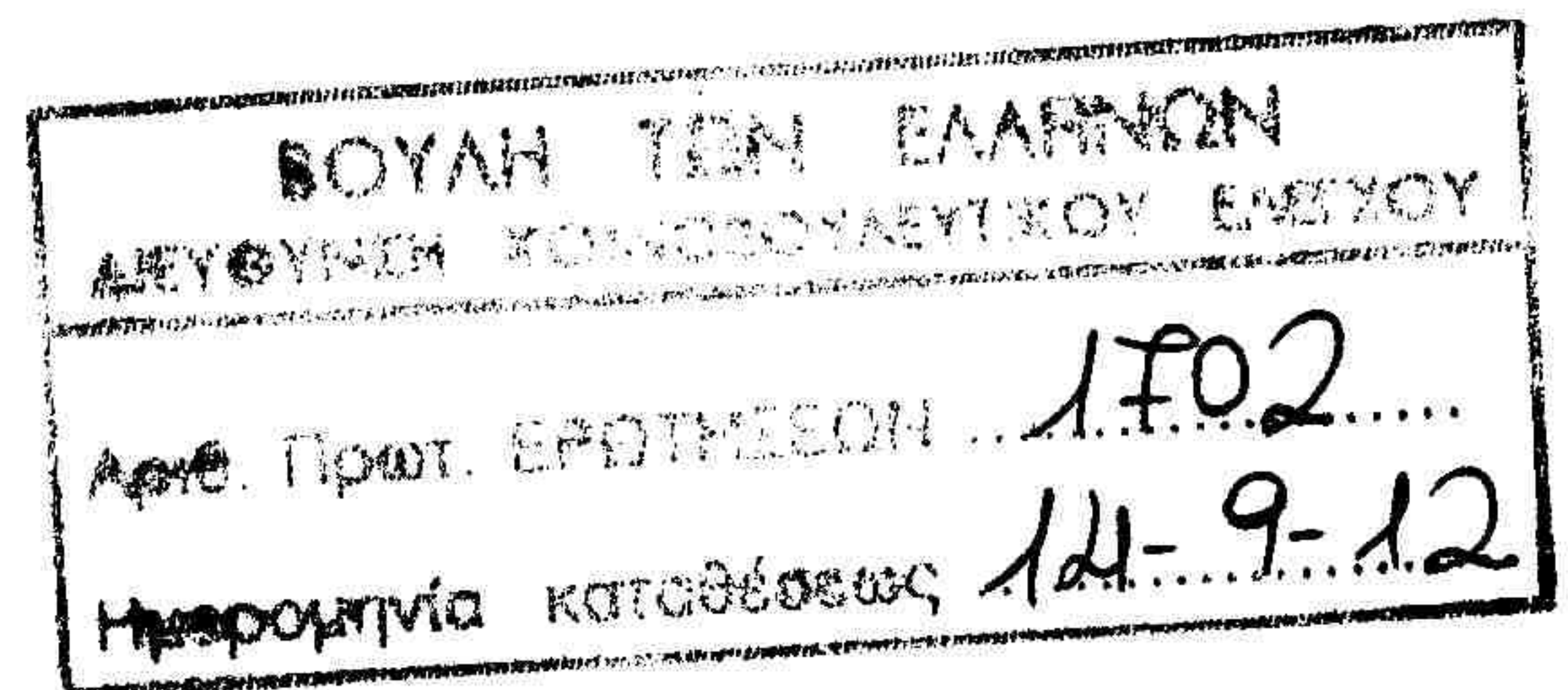




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 14-9-2012

**ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση των απωλειών από έσοδα στα Μέσα μαζικής Μεταφοράς
μέσω πάταξης της λαθρεπιβίβασης και της εισητηριοδιαφυγής αντί της αύξησης
της τιμής των εισιτηρίων**

Κάθε χρόνο, τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, Αθήνα και Θεσσαλονίκη καταγράφουν σημαντικές απώλειες εσόδων, λόγω της εισητηριοδιαφυγής. Στην Αθήνα εκτιμάται ότι τα διαφυγόντα έσοδα κυμαίνονται από 25 έως 37,5 εκατ. ευρώ, ενώ στη Θεσσαλονίκη η πτώση εισπράξεων κυμαίνεται στα 15-20 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, τις τελευταίες μέρες έχει ξεκινήσει έντονη συζήτηση για την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων κατά 25%. Συγκεκριμένα, το εισιτήριο των 1,40 ευρώ για όλα τα μέσα μεταφοράς (για διάστημα μιάμισης ώρας) θα αυξηθεί κατά 35-40 λεπτά στα 1,75-1,80 ευρώ.

Το εισιτήριο για τα λεωφορεία, τρόλεϊ ή τραμ θα κοστίζει 1,50 ευρώ από 1,20, καθώς επίσης αυξήσεις θα σημειωθούν σε εβδομαδιαία εισιτήρια, μειωμένα εισιτήρια, κάρτες κτλ.

Οι αυξήσεις αυτές θα επιβαρύνουν ακόμα περισσότερο τους Έλληνες καταναλωτές, οι οποίοι αδυνατούν να ανταποκριθούν στα βασικά έξοδα επιβίωσής τους, ενώ οι εκτιμήσεις των Επιθεωρητών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών δείχνουν ότι η αύξηση της τιμής των εισιτηρίων θα περιορίσει ελάχιστα έως καθόλου την πάταξη της λαθρεπιβίβασης και της εισιτηριοδιαφυγής.

Επιπροσθέτως, μπορούν να εφαρμοστούν και στη χώρα μας άλλοι μέθοδοι πάταξης της λαθρεπιβίβασης, όπως για παράδειγμα στο μετρό μπορεί να κατασκευαστεί ράμπα υποχρεωτικής εισόδου, κατά τα πρότυπα του μετρό του Λονδίνου και του Παρισιού, όπου η διέλευση των επιβατών πραγματοποιείται υποχρεωτικά με εισιτήριο.

Αντιλαμβανόμαστε πολύ καλά του σύνθετου έργου που καλείται να επιτελέσει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στη σημερινή, δύσκολη, οικονομική συγκυρία. Ωστόσο, επειδή οι αυξήσεις των κομίστρων θα επιβαρύνουν ακόμα πιο πολύ τους ήδη οικονομικά εξασθενημένους πολίτες

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εάν προτίθεστε αντί της αύξησης της τιμής του αντιτίμου των εισιτηρίων για την αύξηση των εσόδων του κράτους που είναι και το ζητούμενο, να σχεδιάσετε και να προχωρήσετε σε αυστηρότερους ελέγχους για τη μείωση της εισιτηριοδιαφυγής;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**