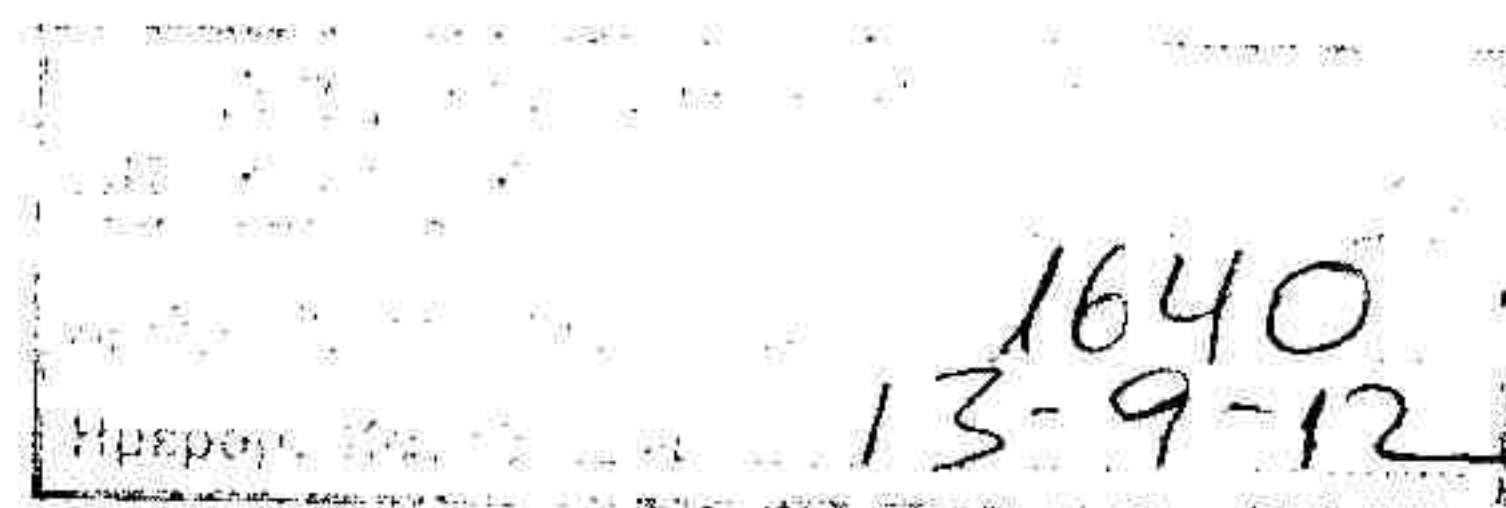




ΣΥΡΙΖΑ

ΕΝΩΤΙΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ



13/9/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
- Οικονομικών
- Εθνικής Άμυνας**

ΘΕΜΑ : Να μην ιδιωτικοποιηθεί και μάλιστα για δεύτερη φορά η ΕΛΒΟ ΑΕ

Με μια αιφνίδια ανακοίνωσή της μέσα στον Αύγουστο, η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ δημοσιοποίησε την βούλησή της να ιδιωτικοποιήσει την Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων. Με την ίδια ανακοίνωση, γνωστοποιήθηκαν και τα ονόματα των εταιρειών, που ανέλαβαν τον ρόλο των «Συμβούλων», χωρίς να έχει δημοσιοποιηθεί οποιαδήποτε διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή τους. Η συγκεκριμένη ανακοίνωση αποτελεί το πιο πρόσφατο επεισόδιο της νεοφιλελεύθερης επιδρομής σε μια από τις σημαντικότερες εταιρείες για την εθνική άμυνα, καθώς και για την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας και εκπροσωπεί την συνεπή μνημονιακή πολιτική απαξίωσης των κρατικών εταιρειών, προκειμένου να παραδοθούν εύκολα και γρήγορα στον ιδιωτικό τομέα. Είναι αξιοσημείωτο ότι η συγκεκριμένη εταιρεία έχει ήδη τραυματιστεί από μια αποτυχημένη προσπάθεια «αποκρατικοποίησης», που δικαιώνει την πάγια εναντίωση του ΣΥΡΙΖΑ – ΕΚΜ σε οποιαδήποτε απόπειρα εκποίησης της περιουσίας του ελληνικού λαού.

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί

- 1. ποιό ποσοστό από το 81% που κατέχει σήμερα το Ελληνικό Δημόσιο, σχεδιάζει να μεταβιβάσει σε ιδιώτες η Κυβέρνηση ;**
- 2. υπάρχουν προτάσεις της εταιρείας για συνέχιση της συνεργασίας της με το ΥΠΕΘΑ και για ποιούς λόγους δεν υλοποιούνται πριν την άνευ όρων παράδοσή της σε ιδιώτες;**
- 3. ακολουθήθηκε διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη των τελικά επιλεγέντων «Συμβούλων», με ποιά κριτήρια έγινε η αξιολόγησή τους, και ποιές είναι οι αμοιβές τους;**
- 4. για ποιούς λόγους η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας αγνοεί**

επιδεικτικά τον θεσμικό ρόλο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και του Ελεγκτικού Συνεδρίου στην διαδικασία των «ιδιωτικοποιήσεων», προτιμώντας ακριβοπληρωμένους «Συμβούλους» ;

5. με ποιές συγκεκριμένες θεσμικές εγγυήσεις θα εξασφαλίσει το ΥΠΕΘΑ την αδιάλειπτη συνέχιση των υπηρεσιών της εταιρείας προς τις Ένοπλες Δυνάμεις και την κατά προτεραιότητα ικανοποίηση των αναγκών των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων;

6. με ποιές συγκεκριμένες θεσμικές εγγυήσεις θα εξασφαλίσει το ΥΠΕΘΑ την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών για τα οχήματα του Στρατού Ξηράς, που διαθέτει η εταιρεία, και πώς θα αποφύγει την διαρροή πληροφοριών και τεχνογνωσίας, που αποκτήθηκε από την συνεργασία της εταιρείας με τον Στρατό Ξηράς, σε αλλοδαπές ένοπλες δυνάμεις ;

7. με ποιές συγκεκριμένες θεσμικές εγγυήσεις θα αποτρέψει το ΥΠΕΘΑ την δημιουργία μονοπωλιακών καταστάσεων στα απαραίτητα για τον Στρατό Ξηράς ανταλλακτικά οχημάτων τύπου STAYER ;

8. μπορούν οι ερωτώμενοι Υπουργοί να εγγυηθούν ότι δεν θα χαθεί ούτε μια (1) από τις περίπου 500 σημερινές θέσεις εργασίας;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Γιάννης Αμανατίδης

Ευαγγελία Αρμανατίδου

Γιώργος Βαρεμένος

Ιωάννα Γαϊτάνη

Θοδωρής Δρίτσας

Αγνή Καλογερή

Αναστάσιος Κουράκης

Δέσποινα Χαραλαμπίδου

Βασίλης Χατζηλάμπρου