

13/9/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: Ανάθεση σε εργολάβους συμβάσεων για εργασίες μέσα σε Ναυστάθμους του Πολεμικού Ναυτικού

Τα τελευταία χρόνια ολοένα και περισσότερο αυξάνεται ο αριθμός των συμβάσεων για εργασίες σε Πολεμικά Πλοία, Πλωτά Μέσα και Πλωτές Κατασκευές στους Ναυστάθμους Σαλαμίνας και Κρήτης, οι οποίες ανατίθενται σε εργολάβους. Οι αναθέσεις αυτές αφορούν σε εργασίες, που όχι μόνο θα μπορούσαν, αλλά και θα έπρεπε να διεξάγονται από το προσωπικό των Ναυστάθμων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ικανότητά τους να ανταποκρίνονται στις ανάγκες συντήρησης και υποστήριξης των πλωτών μέσων του Πολεμικού Ναυτικού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Πόσες και ποιές δημόσιες συμβάσεις έχουν ανατεθεί από το 2004 και μετά σε ιδιώτες για εργασίες σε Πλοία του Π.Ν., Πλωτά Μέσα και Πλωτές Κατασκευές στους Ναυστάθμους Σαλαμίνας και Κρήτης ; Ποιό ήταν το κόστος κάθε μιας από αυτές και με ποιά διαδικασία έγινε η ανάθεση;
2. Από τις παραπάνω συμβάσεις πόσες και ποιες έχουν εκτελεστεί πλήρως μέχρι σήμερα και πόσες και ποιες εξακολουθούν να εκτελούνται;
3. Για ποιό λόγο οι εργασίες των παραπάνω συμβάσεων δεν εκτελούνται από τους Ναυστάθμους Σαλαμίνας και Κρήτης και από το προσωπικό (στρατιωτικό – πολιτικό – ΣΕΙΔ) του Πολεμικού Ναυτικού;
4. Για ποιό λόγο τα παραπάνω ποσά δεν χρησιμοποιήθηκαν για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της υλικοτεχνικής υποδομής των Ναυστάθμων Σαλαμίνας και Κρήτης, καθώς και την εκπαίδευση του προσωπικού;

5. Δεδομένου ότι οι παραπάνω εργολάβοι εκτέλεσαν εργασίες μέσα σε Ναυστάθμους, κατέβαλαν οποιοδήποτε ποσό ως αντάλλαγμα για την χρήση των εγκαταστάσεων αυτών ; Λειτουργούν σήμερα τα Συνεργεία του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, που στελεχώνονται από μόνιμο προσωπικό και ιδίως τα Συνεργεία Περιελίξεων, τα Συνεργεία Αμμοβολής, ΜΕΚ και Πολύστροφων και ποιος είναι ο αριθμός των εργαζομένων που αποχώρησαν από αυτά;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Τζένη Βαμβακά

Γιώργος Βαρεμένος

Θοδωρής Δρίτσας

Αγνή Καλογερή

Γιώργος Σταθάκης

Βασίλης Χατζηλάμπρου