ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Κυρίους Υπουργούς: 1. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων 2. Εξωτερικών 3. Οικονομικών

Θέμα: **Ομηρία και λεηλασία φορτηγών τριών αυτοκινητιστών**

Σας επισυνάπτω την αναφορά της Ομοσπονδίας φορτηγών αυτοκινητιστών Ελλάδος σχετικά με τα γεγονότα στη Συρία, τις ζημιές που προκλήθηκαν στα λεηλατηθέντα φορτηγά, και στο εμπόρευμα τους, καθώς και τις οικονομικές υποχρεώσεις που προέκυψαν από το συγκεκριμένο περιστατικό.

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί, όπως απαντήσουν αναλυτικά στα ερωτήματα, που θέτει η ομοσπονδία.

Ο Αναφέρων βουλευτής

Πολύβιος Ζησιμόπουλος

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΓΕΝ. 387
13 ΣΕΠ. 2012

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αρ.Πρωτ.: Α7/5034

Αθήνα, 06/09/2012

Προς:

1. **Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
   - **Υπουργό,** κ.Κωνσταντίνο Χατζηδάκη
   - **Αναπλ.Υπουργό,** κ.Σταύρο Καλογιάννη
   - **Ειδ.Σύμβουλο Αναπλ.Υπουργού,** κ.Θανάση Παλιάτσο
   - **Γεν.Γραμματέα Μεταφορών,** κ.Νίκο Σταθόπουλο
   - **Γεν.Γραμματέα Στρατηγικών & Ιδιωτικών Επενδύσεων,** κ.Πέτρο Σελέκο
   - **Γεν.Διευθυντή Μεταφορών,** κ.Βασίλη Καλλιβωκά
2. **Υπουργείο Εξωτερικών**
   - **Υπουργό,** κ.Δημήτριο Αβραμόπουλο
   - **Υπηρεσιακό Γεν.Γραμματέα,** κ.Βασίλειο Κασκαρέλη
   - **Γεν.Γραμματέα,** κ.Παναγιώτη Μίχαλο
   - **Α' Γενική Διεύθυνση Πολιτικών Υποθέσεων**
     Πληρεξούσιος Υπουργός Α', κ.Παναγιώτης Ζωγράφος
   - **Α6 Δ/νση Αραβικών Χωρών & Μέσης Ανατολής**
     Πληρεξούσιος Υπουργός Β', κ.Ελένη Σουράνη
3. **Υπουργείο Οικονομικών**
   - **Υφυπουργό,** κ.Γεώργιο Μαυραγάνη
   - **Διευθυντή Υφυπουργού,** κ.Χρήστο Γιαννόπουλο
   - **Γεν.Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.,**
     Γεν.Διευθυντή, κ.Κωνσταντίνο Νηχωρίτη
   - **Δ/νση 19η Τελ.Διαδικασιών, Τμήμα Β',**
     Προϊσταμένη Διεύθυνσης, κ.Σοφία Παπαγιάννη

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Της **Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (Ο.Φ.Α.Ε.),** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Πατησίων 351, όπως εκπροσωπείται νόμιμα.

.....

σύρραξης που επικρατεί εκεί τον μήνα Ιούλιο 2012, θέτουμε υπόψη σας το πλήρες ιστορικό των αυτοκινητιστών διεθνών μεταφορών που ανήκουν σε σωματεία – μέλη της Ομοσπονδίας μας, κ. κ. **Ραπτόπουλου Αθανασίου, Ξερού Σταύρου, Παυλίδη Συμεών, Παυλίδη Γεωργίου, Πέτλη Βλαδίμηρου** και, οι οποίοι τον μήνα Ιούλιο 2012 ανέλαβαν τη διενέργεια διεθνών εμπορευματικών μεταφορών από την Αθήνα στη Δαμασκό Συρίας, μεταφέροντας εμπορεύματα της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. (Όμιλος Μυτιληναίου) με προορισμό το υπό κατασκευή εργοστάσιό της στη Δαμασκό Συρίας (εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο) και ύστερα από σχετική συμφωνία με τις αναφερόμενες στο αναλυτικό ιστορικό του καθενός διαμεταφορικές εταιρίες.

Οι παρακάτω αυτοκινητιστές υπέστησαν σοβαρή περιουσιακή ζημία, δεδομένου ότι οι Σύριοι αντάρτες τους αφαίρεσαν με τη βία τα φορτηγά και τα φορτία τους, στους τρεις από αυτούς (Παυλίδης Συμεών, Παυλίδης Γεώργιος και Πέτλης Βλαδίμηρος), ενώ στους λοιπούς δύο αφαίρεσαν τα ρυμουλκούμενα (καρότσες) των φορτηγών τους μαζί με το φορτίο και τους επέτρεψαν να αποχωρήσουν μόνον με τους τράκτορες.

Αναλυτικότερα το ιστορικό αυτών, όπως οι ίδιοι χαρακτηριστικά το εξέθεσαν στην Ομοσπονδία μας, έχει ως ακολούθως :

1. Πέτλης Βλαδίμηρος

Κάτοχος του υπ' αρ.αυτ/του ΙΑΕ-8131 με ελκυστήρα (τράκτορα) μάρκας VOLVO και ρυμουλκούμενο (καρότσα) μάρκας SCHMITZ μικτού βάρους 40 τόνων. Η συνολική αξία του συρμού σε σημερινές τιμές είναι περίπου 50.000 – 55.000 €.

Κατόπιν τηλεφωνικής εντολής της PIBER ΠΙΤΑ στην Αθήνα στις 02/07/12, φόρτωσε 19 τόνους σίδερα για την κατασκευαστική εταιρία ΜΕΤΚΑ Α.Ε. στη Συρία, η οποία κατασκευάζει εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο στη Δαμασκό.

Κατόπιν εντολής της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. έκανε εκτελωνισμό στο Κερατσίνι. Εκεί ήταν ένας συνάδελφος που είχε τον ίδιο προορισμό, ο οποίος είχε φορτώσει ηλεκτρικούς πίνακες και διάφορα ακριβά εμπορεύματα και δεν του έκαναν τελωνείο τελικά. Τον κάλεσαν πίσω με εντολή της εταιρίας και έκτοτε δεν τον ξανασυνάντησαν, ενώ ο Πέτλης έφυγε για Έδεσσα στο σπίτι του, όπου και περίμενε τηλεφώνημα της εταιρίας με το οποίο πήρε εντολή να συνταξιδέψει με άλλα δύο φορτηγά (των Παυλίδη Συμεών και Παυλίδη Γεώργιου, βλ. παρακάτω) με τα οποία συναντήθηκαν στις 06/07/12 στο Τελωνείο Κήπων και ξεκινήσανε τα τρία φορτηγά για Συρία.

Ακολουθεί κοινό ιστορικό των τριών πρώτων αυτοκινητιστών μετά το ιστορικό του τρίτου

οποία συναντήθηκαν στις 06/07/12 στο Τελωνείο Κήπων και ξεκινήσανε τα τρία φορτηγά για Συρία.

Ακολουθεί κοινό ιστορικό των τριών πρώτων αυτοκινητιστών μετά το ιστορικό του τρίτου

2. Παυλίδης Γεώργιος

Παυλίδης Γεώργιος του Θεόφιλου, με το υπ' αριθ. ΙΑΕ-6362 φορτηγό μάρκας VOLVO και ρυμουλκούμενο (καρότσα) υπ' αριθ. Ρ-39515 μάρκας KOGEL μικτού βάρους 40 τόνων. Πήρε εντολή από την εταιρία GEVA TRANS Αθήνας για φόρτωση από Αθήνα και Βόλο για λογαριασμό της κατασκευαστικής εταιρίας ΜΕΤΚΑ με προορισμό τη Συρία. Η συνολική αξία του συρμού σε σημερινές τιμές είναι περίπου 50.000 – 55.000 €.

Το δρομολόγιο αυτό ήταν το πέμπτο και το τελευταίο. Μόνο που αυτή τη φορά ήταν περίεργο. Τι εννοώ με αυτό :

Ήταν δύσκολο το τελωνείο στο Βόλο, γιατί καθυστερούσαν τα χαρτιά. Ρώτησα αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα και μας είπαν όχι.

Τελικά ολοκλήρωσε τις τελωνειακές διαδικασίες κι έφυγα από το τελωνείο αλλά αυτή τη φορά μας ζήτησαν από την διαμεταφορική εταιρία GEVA TRANS που εδρεύει στη Φιλαδέλφεια Αθηνών, να τους δώσουμε τα σταθερά τηλέφωνα του σπιτιού τους. Αυτοί, δηλαδή τη διαμεταφορική GEVA TRANS μάλλον γνώριζαν τι επικρατούσε, ενώ εγώ τίποτα.

Μαζί μας φόρτωσαν και άλλα δύο φορτηγά με ακριβά φορτία, όπως ηλεκτρονικό εξοπλισμό, για την εταιρία ΜΕΤΚΑ ΣΥΡΙΑΣ τα οποία δεν ξεκίνησαν ποτέ και στην ουσία σώθηκαν.

Έφυγε λοιπόν, πήγε στη Δράμα στο σπίτι του και ξεκίνησε 06/07/12 το δρομολόγιο για τη Συρία. Μαζί με τον ξάδερφό του Παυλίδη Συμεών και τον κ. Πέτλη Βλαδίμηρο ξεκίνησαν το ταξίδι όλοι μαζί.

Έφθασαν στα σύνορα της Τουρκίας με την Συρία σε 2 μέρες περίπου και εκεί σταμάτησαν όπου περίμεναν άλλες 2 μέρες κατόπιν εντολής της εταιρίας ΜΕΤΚΑ. Α.Ε. Στις 09/07/12 τους τηλεφώνησε η κ. Ναταλία, υπάλληλος της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. στη Συρία, να ξεκινήσουν και να μπούν στα συριακά σύνορα με την ονομασία BAB AL HAWA περιμένοντας νεότερες εντολές από την ίδια.

Την επόμενη ξεκίνησαν αφού πρώτα τους πήραν τηλέφωνο από τη Δαμασκό για τον προορισμό τους. Ξεκίνησαν και οι 3 μαζί με το convoy χωρίς διακριτική παρουσία συνοδευτικού οχήματος.

Στα 10 χλμ όμως τους σταμάτησαν αντάρτες, έβαλαν οδηγούς δικούς τους (ενώ τους Ελληνες τους έβαλαν στα κρεβάτια) και τους πήγαν σε κάποιο άγνωστο σημείο. Έτσι ξεκίνησε και η ομηρία τους. Ο τρόπος όμως που τους έπιασαν έδειχνε από τις κινήσεις τους ότι γνώριζαν τα πάντα για αυτούς.

Ακολουθεί κοινό ιστορικό των τριών πρώτων αυτοκινητιστών μετά το ιστορικό του τρίτου.

3. Παυλίδης Συμεών

Κάτοχος του υπ' αριθ. ΙΑΕ-4311/Ρ-39527 Φ.Δ.Χ. Διεθνών Μεταφορών με ελκυστήρα (τράκτορα) μάρκας VOLVO, και με ρυμουλκούμενο (επικαθήμενο – καρότσα) μάρκας SCHMITZ, μικτού βάρους 40 τόνων. Η συνολική αξία του συρμού σε σημερινές τιμές είναι περίπου 50.000 – 55.000 €.

Με τη συνήθη τακτική συνεργασίας με τη διαμεταφορική εταιρία CEVA TRANS σε τηλεφωνική επικοινωνία συμφωνήθηκε η διενέργεια μεταφοράς εμπορευμάτων από Ελλάδα προς Συρία μέσω Τουρκίας (Εντολέας: ΜΕΤΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ).

Στις 28/06/2012 φορτώθηκαν τα εμπορεύματα (μέταλλα και ηλεκτρικές συσκευές) και αφού τελείωσαν και οι τελωνειακές διατυπώσεις, ήμουν καθ' όλα έτοιμος για αναχώρηση με διαδρομή Ελλάδα – Τουρκία – Συρία. Διαδρομή την οποία είχε ξανακάνει 8 φορές και εγνώριζε καλά. Για διάφορους λόγους και κυρίως για λόγους ασφαλείας, όπως του είπαν τηλεφωνικώς, έπρεπε να αλλάξει διαδρομή στα σύνορα (σημείο εξόδου από Τουρκία – Συρία).

Έχοντας γνώση του εν λόγω συνόρου αλλαγής μετά από γραπτή εντολή ότι δεν επιτρέπεται η διέλευση μεγάλων φορτηγών, ήρθε σε επαφή με την Πρεσβεία Τουρκίας στην Αθήνα όπου μου διαβεβαίωσαν ότι για φορτηγά είναι αδύνατη η έξοδος από το σημείο αυτό (υπάρχουν σχετικά CMR). Κατόπιν τούτου αποφασίστηκε να ακολουθηθεί η γνωστή διαδρομή (σημείο εξόδου CIKVEGOZU – Τουρκίας, BAB AL HAWA – Συρίας). Συμφωνήθηκε να συνταξιδέψει με άλλους 2 συναδέλφους (Πέτλης Βλαδίμηρος και Παυλίδης Γεώργιος).

Στις 05/07/12 πέρασαν το τελωνείο Κήπων και μπήκαν στην Τουρκία.

Παράλληλα με αυτούς φόρτωσαν άλλα 2 φορτηγά με το ίδιο μέρος, τα οποία για λόγους που δεν γνωρίζουνε παρέμειναν για 10 μέρες φορτωμένα στην Ελλάδα και κατόπιν ξεφορτώθηκαν χωρίς να γίνει η μεταφορά.

Διέσχισαν την Τουρκία μαζί με τους άλλους συναδέλφους και σε 2 μερόνυχτα φτάσανε στο συνοριακό σημείο εξόδου από την Τουρκία προς Συρία. Εκεί κατόπιν εντολής της εταιρίας ΜΕΤΚΑ και αφού είχαν τελειώσει τις τελωνειακές διαδικασίες, παραμείνανε εκεί για 2 μέρες.

Μετά από 2 μέρες πάλι κατ' εντολή της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. πέρασαν στο σημείο εισόδου της Συρίας, σύνορα BAB AL HAWA όπου και μείνανε άλλες 2 μέρες πάλι κατ' εντολήν της ΜΕΤΚΑ και όλα αυτά, όπως πίστευαν, για να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την ασφαλή διαδρομή προς τη Δαμασκό της Συρίας.

ΚΟΙΝΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΟΜΗΡΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΗΛΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Παρ' όλες τις διαβεβαιώσεις, το πρωί της 11/07/12 στα πρώτα 10 χιλιόμετρα επί Συριακού εδάφους βρέθηκαν όμηροι στα χέρια ανταρτών αντικαθεστωτικών οι οποίοι τους κατέβασαν από το φορτηγό με τη βία και με την απειλή όπλων και τους οδήγησαν σε άγνωστο μέρος.

Εκεί τους κράτησαν 3 μέρες ενώ μεσολάβησαν και άλλα επεισόδια, με αποτέλεσμα να διεκδικούν άλλες ομάδες άλλων ανταρτών και παρ' ολίγον να γίνει επεισόδιο (μάχη).

Το ίδιο βράδυ τους πήραν από το χώρο αυτό (χωράφι) και δίχως φώτα τους οδήγησαν σε άγνωστο χώρο 10 χλμ επιπλέον όπου και παρέμειναν άλλες 4 μέρες. Εκεί οι αντάρτες, οι οποίοι ήταν πολλοί και πάνοπλοι (με πολλά και σύγχρονα μοντέλα όπλων) είχαν οικονομικές απαιτήσεις από την εταιρία ΜΕΤΚΑ Α.Ε. προκειμένου να τους αφήσουν ελεύθερους.

Μετά από 7 μέρες συνολικά και αφού ικανοποιήθηκαν ίσως τα αιτήματα των ανταρτών την όγδοη μέρα, μετά από τηλεφωνική επικοινωνία μαζί τους με την εταιρία ΜΕΤΚΑ η οποία τους διαβεβαίωνε για την επιστροφή τους και ότι θα τους περιμένουν στα σύνορα άνθρωποι της ΜΕΤΚΑ όπου θα τους παραδώσουν τα αντίστοιχα έγγραφα

επιστροφής του φορτίου για Ελλάδα και αφού ήρθαν σε επαφή και με την Ομοσπονδία μας ΟΦΑΕ για τις ανάλογες διαδικασίες των δελτίων TIR επιστροφής όπου οι υπάλληλοι της ΟΦΑΕ τους έδωσαν τις ανάλογες οδηγίες, αφού είχαν έρθει σε επαφή με την 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών του Υπουργείου Οικονομικών και με την αντίστοιχη πρεσβεία μας στην Άγκυρα, στη συνέχεια οι αντάρτες τους οδήγησαν υποχρεωτικά πίσω στα σύνορα.

Οκτώ χιλιόμετρα πριν τα σύνορα, τους απείλησαν ότι αν επιχειρήσουνε να πάνε στη Δαμασκό όπου ήταν ο τελικός προορισμός τους, θα τους σκοτώσουν. Έτσι επέστρεψαν στο BAB AL HAWA για να επιστρέψουν στην Ελλάδα. Εκεί περίμεναν τις ενέργειες της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. με τα τελωνειακά έγγραφα της επιστροφής. Μετά την πάροδο 3 ημερών, τα έγγραφα δεν είχαν φτάσει παρ' όλες τις διαβεβαιώσεις καθημερινά από την τηλεφωνική επαφή που είχαν με την εταιρία ΜΕΤΚΑ.

Με όλες αυτές τις καθυστερήσεις, στις 18/07/12 και ώρα 7 π.μ., ξεκίνησε επίθεση από τους αντικαθεστωτικούς που ήθελαν να καταλάβουν τα σύνορα. Συνεχίστηκε ένας αδιάκοπος βομβαρδισμός με βαριά όπλα για 6 ώρες. Μετά από παρότρυνση Τούρκων συναδέλφων με τους οποίους ήταν μαζί κρυμμένοι σε ένα υπόγειο, αποφάσισαν να εγκαταλείψουν τα φορτηγά και πεζοί να περάσουν στην Τουρκία διότι κινδύνευαν άμεσα. Πράγμα και το οποίο έκαναν με κίνδυνο για τη ζωή τους καθώς τα πυρά ήταν ανεξέλεγκτα.

Την επόμενη μέρα το μεσημέρι και αφού ησύχασαν σχετικά τα πράγματα (τα σύνορα κατελήφθησαν) επιχείρησαν και μπήκαν πάλι στη Συρία μήπως και καταφέρουν να πάρουν τα φορτηγά τους. Εκεί βρήκαν τα **φορτηγά τους κατεστραμμένα και λεηλατημένα** και ήταν αδύνατο να τα μετακινήσουν λόγω σοβαρών ζημιών. Μη μπορώντας να κάνουν κάτι άλλο και ενώ η κατάσταση μέσα δεν τους παρείχε την ελάχιστη ασφάλεια, επέστρεψαν πεζοί στην Τουρκία περπατώντας μια απόσταση 2,7 χλμ εγκαταλείποντας τα φορτηγά τους.

Μετά από οδηγίες του Προξενείου μας στην Άγκυρα και με εντολή της εταιρίας ΜΕΤΚΑ, επέστρεψαν αεροπορικώς με έξοδα της εταιρίας στην Ελλάδα όπου και παρέμειναν για 7 μέρες περιμένοντας νεώτερα.

Την 8η μέρα, κατόπιν εντολής της εταιρίας ΜΕΤΚΑ η οποία είχε πληροφορίες ότι τα φορτηγά υπάρχουν και θα φρόντιζε για τη μεταφορά τους στο Τούρκικο έδαφος ρυμουλκώντας τα με μεγάλους γερανούς, τους έστειλε με έξοδά της πάλι στα σύνορα. Εκεί παρά την παραμονή τους για

10 μέρες, δεν υπήρξε κανένα επιθυμητό αποτέλεσμα, ούτε και τα φορτηγά βρέθηκαν. Παρά τις προσωπικές επαφές που είχαν με διοικητικά στελέχη των ανταρτών, οι οποίοι εδρεύουν στην Τουρκία και από εκεί διευθύνουν τους δικούς τους, δεν επιτεύχθηκε κάτι καλό.

Από διάσπαρτες πληροφορίες μάθαιναν ότι τα φορτηγά είναι κατεστραμμένα, ότι δεν είναι εκεί, ότι λείπουν οι καρότσες και διάφορα. ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΑΝ και λόγω έλλειψης χρημάτων, επέστρεψαν στην Ελλάδα.

4. Ξερός Σταύρος

Κάτοχος του υπ' αρ. φορτηγού ΕΚΒ-3548 με ρυμουλκούμενο το Ρ-40629 μικτού βάρους 40 τόνων. Η αξία του ρυμουλκούμενου σε σημερινές τιμές είναι περίπου 20.000 €.

ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ: RIVER TRANS

ΦΟΡΤΙΟ: ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΤΗ ΔΑΜΑΣΚΟ ΣΥΡΙΑΣ

Μετά την έξοδο από τα σύνορα Τουρκίας – Συρίας, πηγαίνοντας προς Δαμασκό και αφού διανύσανε 10 χιλιόμετρα, εμφανίστηκαν αντάρτες οι οποίοι με το ζόρι μας οδήγησαν με όπλα σε μια διαδρομή εκτός του δρόμου. Εκεί τους κράτησαν 3 ημέρες. Τελικά **τον άφησαν να φύγει μόνο με τον τράκτορα** (ΕΚΒ-3548) ενώ **κράτησαν τη ρυμούλκα με το φορτίο.**

Στη διάρκεια της κράτησής του, ειδοποίησε την εταιρία ΜΕΤΚΑ ΑΕ για την οποία έκανε τη μεταφορά στη Δαμασκό και έδωσε ένα αριθμό τηλεφώνου στους αντάρτες για να κάνουν διακανονισμό με την εταιρία στη Δαμασκό. Λεπτομέρειες για τυχόν μεταξύ ανταρτών και εταιρίας συζητήσεις δεν γνωρίζουμε. Γνωρίζουμε επίσης ότι ήταν ενήμερη και η ελληνική πρεσβεία στη Δαμασκό.

Ε. Ραπτόπουλος Αθανάσιος

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 42 – ΕΔΕΣΣΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ 6 – ΒΕΡΟΙΑ

ΤΗΛ. 6944 596 251

Κάτοχος του υπ' αρ. ΙΑΕ-8135 και Ρ-36928 οχήματος με τράκτορα μάρκας VOLVO FH 520 και νταλίκα μάρκας SCHMITZ μοντέλο 2008 μικτού βάρους 40 τόνων. Η αξία του ρυμουλκούμενου σε σημερινές τιμές είναι περίπου 20.000 €.

Διαμεταφορική εταιρία: RIVER TRANS

ΦΟΡΤΙΟ: ΔΙΑΦΟΡΑ (ΚΑΛΩΔΙΑ, ΛΑΔΙΑ, ΒΙΔΕΣ)

ΦΟΡΤΩΣΗ: ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ, ΑΘΗΝΑ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ: ΔΑΜΑΣΚΟ, ΣΥΡΙΑ

Φόρτωσε από το Καπανδρίτι στις 20 Ιουνίου. Ξεκίνησαν το ταξίδι με τον συνάδελφο Σταύρο Ξερό (αμέσως παραπάνω) από Ελλάδα στις 27/06/2012, ημέρα Τετάρτη με προορισμό τη Δαμασκό, Συρίας. Διέσχισαν την Τουρκία και στις 29/06/2012 έφθασαν στα σύνορα της Συρίας.

Επειδή προφασίσθηκε ο Σύριος εκτελωνιστής ότι η αστυνομία είχε κλείσει, δεν τους διεκπεραίωνε τα έγγραφα ώστε να μπορούν να φύγουν την άλλη μέρα για το εσωτερικό της Συρίας.

Την επόμενη μέρα στις 30/06/2012 τους ετοίμασε τα χαρτιά και πέρασαν στον ειδικό χώρο του πάρκινγκ για αυτοκίνητα που την επομένη στις 01/07/2012 και περί ώρα 08:30 το πρωί άρχισαν τα αυτοκίνητα να εξέρχονται του συνοριακού χώρου και να ταξιδεύουν (μαζί και αυτοί) προς τη Δαμασκό.

Στα πρώτα 10 χλμ συνάντησαν ένα μπλόκο από τους αντάρτες για έλεγχο. Η πρώτη τους εντολή ήταν να τους δείξουν τα συνοδευτικά τους έγγραφα. Κατόπιν πήγαν στις πόρτες της καρότσας και κόψανε τις σφραγίδες παρά τις προσπάθειές τους να τους αποτρέψουν. Τους άνοιξαν τις καρότσες και αφού είδαν τα φορτία, τους πήραν τα τηλέφωνα και τα διαβατήρια και τους ζήτησαν να τους ακολουθήσουν σε ένα διπλανό χωριό μέχρι να επιβεβαιωθούν ότι το φορτίο δεν προορίζεται για το Συριακό κράτος και μετά θα τους άφηναν ελεύθερους.

Αφού λοιπόν ανέβηκε από ένας ένοπλος σε κάθε αυτοκίνητο και με τους υπόλοιπους να προπορεύονται και κάποιους άλλους να τους ακολουθούν, τους οδήγησαν στο πρώτο χωριό. Εκεί από ότι κατάλαβαν ψάχνανε τον ιδιοκτήτη ενός ημιτελούς κτίσματος γιαπί (εκτός του χωριού) για να τους βάλουν εκεί μέσα. Τους οδήγησαν σε εκείνο το γιαπί και επειδή δεν ήταν δυνατό να μπουν τα αυτοκίνητα εκεί μέσα τους άφησαν μπροστά στο δρόμο να περιμένουν μέχρι που θα έπαιρναν την εντολή να τους ελευθερώσουν. Η απελευθέρωσή τους όμως δεν γινότανε όπως τους υπόσχονταν ούτε σε μία ούτε σε δύο ώρες.

Στο διάστημα αυτό ερχόταν και άλλοι αντάρτες (πιθανόν πιο υψηλόβαθμοι) και βλέπανε τα φορτία τους. Το μεσημέρι τους ζήτησαν να βάλουν μπρος και με την ίδια διαδικασία, δηλαδή συνοδό ένοπλο εντός του οχήματος και φρουρά μπρος – πίσω. Τους οδήγησαν σε έναν άλλο χώρο, ο οποίος ήταν περιφραγμένος με ψηλά τείχη και σιδερένιες πόρτες. Πιθανόν ήταν πρώην ορνιθοτροφείο, όπως κατάλαβαν από τα αντικείμενα εκεί. Αφού τοποθέτησαν φρουρούς, τους ενημέρωσαν ότι θα έμεναν εκεί την υπόλοιπη μέρα μέχρι την επόμενη επειδή δεν είχαν πάρει απάντηση για τα χαρτιά. Το βράδυ με ένα τηλέφωνο που είχαν κρύψει και αφού ήρθε κάποια στιγμή και σήμα στο τηλέφωνό του, ένας συνάδελφος κατάφερε και επικοινώνησε με την υπεύθυνη της εταιρίας ΜΕΤΚΑ στη Συρία (κ. Ναταλία).

Την επόμενη άρχισε το ίδιο έργο. Ότι θα φύγουν σε λίγο, ότι θα φύγουν σε 2 ώρες και τελικά αυτό μέχρι και την τρίτη μέρα ομηρίας τους.

Την τελευταία μέρα ήρθαν το απόγευμα και τους ειδοποίησαν ότι σε λίγο έρχονται κάποιοι ανώτεροί τους και θα τους ελευθερώσουν.

Μόλις ήρθαν οι συγκεκριμένοι, τους ζήτησαν να φύγουν, αλλά χωρίς τα αυτοκίνητα μας. Μετά την έντονη άρνηση και αντίδρασή τους και σε συνέχεια νέων τηλεφωνικών διαβουλεύσεων μεταξύ των παρισταμένων και κάποιων αρχηγών τους, δεχθήκανε να τους επιτρέψουν **να πάρουν τους τράκτορες και να αφήσουν τις καρότσες με τα φορτία.** Αυτά βέβαια σε γνώση και της εταιρίας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. με την οποία συνομιλούσανε αυτές τις μέρες.

Τους βγάλανε από το χώρο εκείνο και μόνο με τους τράκτορες πλέον τους οδήγησαν στον κεντρικό δρόμο πάλι για να επιστρέψουν πίσω στα σύνορα. Κατά τη διάρκεια της επιστροφής βρίσκονταν σε τηλεφωνική επικοινωνία με την κ. Ναταλία, η οποία ενημέρωσε τον συνάδελφο ότι έχουν κάνει ενέργειες και τους περιμένει δικός τους άνθρωπος στο χώρο των συνόρων. Και να μην ανησυχήσουν ούτε για τα φορτία ούτε για τις καρότσες, επειδή η εταιρία θα τους βοηθήσει. Γυρίσανε στα σύνορα και χρειάστηκαν άλλες 3 μέρες εκεί μέχρι να εξέλθουν από την Συρία.

.....

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, οι αυτοκινητιστές – μέλη μας έχουν υποστεί σοβαρή ζημία συνολικής τάξεως 200.000 €, όσον αφορά την αξία των ληστευθέντων και λεηλατηθέντων φορτηγών τους, ενώ

ταυτόχρονα από την ημερομηνία κατά την οποία συνέβη το περιστατικό αυτό στερούνται του μοναδικού βιοποριστικού μέσου, με αποτέλεσμα τη συρροή διαφυγόντων εισοδημάτων και κερδών, τη στιγμή κατά την οποία οι οικονομικές υποχρεώσεις τους (χρέη, δάνεια, προσημειώσεις κτλ.) εξακολουθούν να τρέχουν.

Ανακύπτουν, συνεπώς, οι επείγουσες ανάγκες :

1. Οικονομικής αποζημίωσης της αξίας των φορτηγών τα οποία αφαιρέθηκαν και λεηλατήθηκαν, καθώς επίσης και των διαφυγόντων εισοδημάτων από τον Ιούλιο 2012 μέχρι το χρόνο αποκατάστασης της αξίας των φορτηγών τους.

2. Απαλλαγής τους από κάθε κύρωση προερχόμενη από τελωνειακές παραβάσεις, δεδομένου ότι εξαιτίας του βίαιου, απρόβλεπτου και ανώμαλου τρόπου κατά τον οποίο εξελίχθηκε η διενέργεια της εμπορευματικής μεταφοράς στη Συρία, δεν κατέστη δυνατή η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπει η διεθνής σύμβαση TIR και, βεβαίως, δεν κατέστη δυνατή η λήψη βεβαίωσης άφιξης από το τελωνείο προορισμού, προκειμένου να ενημερωθεί το τελωνείο αναχώρησης και να απαλλαγούν από τις υποχρεώσεις του συστήματος TIR.

3. Ανακύπτει επίσης η ανάγκη τακτοποίησης στις αρμόδιες Διευθύνσεις Συγκοινωνιών των επιμέρους Νομαρχιών για διαγραφή της ταξινόμησης, καταστροφή πινακίδων και διαγραφή της άδειας κυκλοφορίας, απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας και λοιπές υποχρεώσεις κτλ. των φορτηγών των τριών πρώτων αυτοκινητιστών.

Στην κατεύθυνση αυτή είναι κατ αρχήν απαραίτητο να βεβαιωθεί με επίσημο δημόσιο έγγραφο του Υπουργείου Εξωτερικών το γεγονός της απώλειας και καταστροφής των φορτηγών λόγω ληστείας από τους αντάρτες της Συρίας στα πλαίσια της επικρατούσας εκεί ένοπλης σύρραξης.

Το Ελληνικό Δημόσιο ευθύνεται για κάθε ζημία, ταλαιπωρία και περιπέτεια των αυτοκινητιστών, δεδομένου ότι μη έχοντας εκδόσει οποιαδήποτε σχετική ταξιδιωτική απαγορευτική οδηγία κατά το επίμαχο χρονικό διάστημα, επέτρεψε τη διενέργεια των μεταφορών αυτών και παρέλειψε να προειδοποιήσει τους Έλληνες πολίτες να αποφεύγουν τα ταξίδια στη Συρία. Κατά τον τρόπο αυτό παρέλειψε, ως έχει συνταγματική και νόμιμη υποχρέωση, να προασπίσει την ασφάλεια, ελευθερία, σωματική ακεραιότητα και περιουσία τους και, φυσικά, εξ αυτού του λόγου ενέχεται προς αποζημίωση.

Το ίδιο ισχύει και για τις εμπλακείσες διαμεταφορικές εταιρίες και την εταιρία ΜΕΤΚΑ Α.Ε., η οποία ως απώτερη παραλήπτρια των μεταφερομένων εμπορευμάτων, δραστηριοποισύμενη στη Συρία, όπου κατασκευάζει εργοστάσιο και διατηρεί γραφεία, εγγυήθηκε την ασφάλεια των δρομολογίων και ανέλαβε την καθοδήγηση των μεταφορέων,

υποδεικνύοντας από τα γραφεία που διατηρεί στη Συρία διαδρομές, πρόσωπα και διαδικασίες μέσα από τις οποίες θα έφταναν με ασφάλεια τα φορτηγά στον προορισμό τους. Πλην όμως, αν και εμπράκτως ανέλαβε τις υποχρεώσεις της απέναντί τους, όπως για παράδειγμα καταβάλλοντάς τους τα εισιτήρια επιστροφής και εκ νέου μετάβασης και επιστροφής για την παραλαβή των φορτηγών τους, που δεν επακολούθησε τελικά, τα οποία μάλιστα είχε προσφερθεί να μεταφέρει με έξοδά της στην Ελλάδα και να τα επισκευάσει, δεν έχει απαντήσει μέχρι στιγμής θετικά στο αίτημα των αυτοκινητιστών για αποζημίωση.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Απόστολος Κενανίδης

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ο.Φ.Α.Ε.

Ο Γενικός Γραμματέας

Ιωάννης Γεωργάκας

Κοινοποίηση:

1. **Τους Βουλευτές Β' Θεσσαλονίκης**
   - Καράογλου Θεόδωρος
   - Αναστασιάδης Σάββας
   - Αμανατίδου Ευαγγελία
   - Ξουλίδου Σταυρούλα
   - Ζησιμόπουλος Πολύβιος
   - Μάρκου Αικατερίνη
   - Γερασιμίδου Ελένη
2. **Τους Βουλευτές Πέλλας**
   - Καρασμάνης Γεώργιος

- Σταμενίτης Διονύσιος
- Τζαμτζής Ιορδάνης
- Τζάκρη Θεοδώρα

3. Τους Βουλευτές Ημαθίας

- Τσαβδαρίδης Λάζαρος
- Βεσυρόπουλος Απόστολος
- Μπατσαρά Γεωργία
- Γιοβανόπουλος Κωνσταντίνος

4. Τους Βουλευτές Δράμας

- Κυριαζίδης Δημήτρης
- Καραγιαννίδης Χρήστος
- Αηδόνης Χρήστος