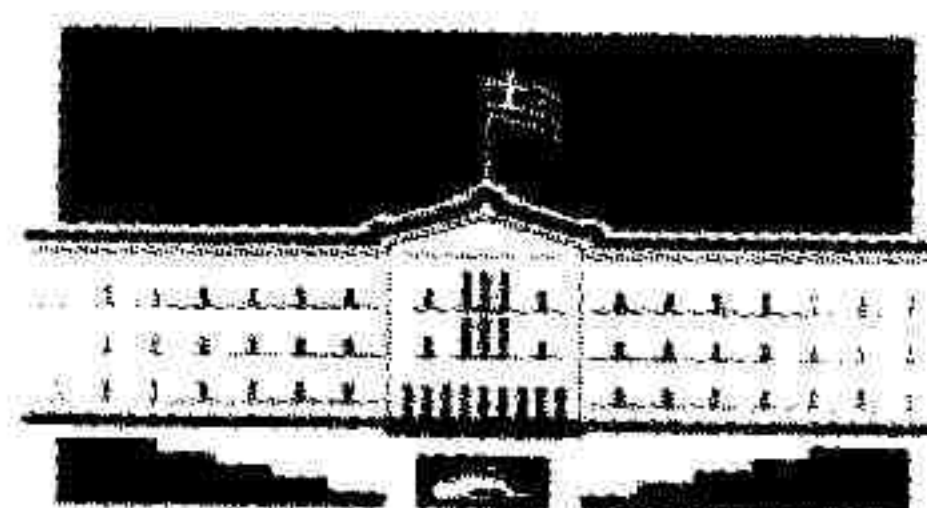




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΥΡΩΝ Γ. ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα : Αθέτηση υποσχέσεων για υγραεριοκίνηση.

Εκτιμάται ότι περισσότερα από 300.000 αυτοκίνητα έχουν μετατραπεί τα τελευταία 3-4 χρόνια σε υγραεριοκίνητα, με τους ιδιοκτήτες τους να λαμβάνουν αυτήν την απόφαση, καθώς επληροφορούντο ότι επίκεινται φοροελαφρύνσεις και άλλα προνόμια, τα οποία ίσχυαν ήδη σε αρκετές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως στην Ιταλία, στη Μεγάλη Βρετανία, στη Γαλλία, στο Βέλγιο και στην Αυστρία.

Διέρρεαν τεχνηέντως από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, πως όσοι τοποθετήσουν υγραέριο στα οχήματά τους, πρόκειται να πληρώνουν μειωμένα τέλη κυκλοφορίας, λόγω χαμηλών ρύπων, καθώς και να εισέρχονται ελεύθερα στον «Πράσινο Δακτύλιο».

Όμως τα τέλη κυκλοφορίας εστάλησαν στους ιδιοκτήτες οχημάτων και αντίθετα με τις υποσχέσεις, ήσαν αυξημένα, ενώ ακόμη και για την κυκλοφορία στον μικρό δακτύλιο, χρειάζεται απαραίτητως ειδική άδεια, όπως δηλαδή ίσχυε και όλα τα προηγούμενα χρόνια.

Ως επίσημη δικαιολογία ειπώθηκε ότι των προνομίων απολαμβάνουν μόνον αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας μετά την 1-11-2010, τα οποία φέρουν κινητήρα «Euro 4» ή μεταγενέστερο.

Επειδή είναι άδικο και ασυνεπές να εξαιρείς των προνομίων δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες οχημάτων που έσπευσαν να τα μετατρέψουν σε υγραεριοκίνητα, παρόλο

που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, ήτοι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα χαμηλότερες από 140 g/km.

Επειδή οι αρμόδιοι τους παρέσυραν εικοτολογώντας και εν συνεχεία τους παρουσίασαν την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, αφήνοντάς τους «επί ξύλου κρεμάμενους».

Επειδή πλέον με αυτόν τον τρόπο εξαναγκάζουν τους ιδιοκτήτες – θύματα να στραφούν στην αγορά καινούργιων αυτοκινήτων, εάν θέλουν να τύχουν των ευνοϊκών ρυθμίσεων, αδιαφορώντας για τα χρήματα που ήδη έχουν δαπανήσει γι' αυτό τον σκοπό.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Γιατί τέτοια ασυνέπεια από πλευράς Πολιτείας; Πρώτα τους προέτρεψαν να μετατρέψουν τους κινητήρες των οχημάτων τους, υποσχόμενοι ρητά με εκστρατείες διαφημιστικές τα συνοδευτικά κίνητρα, και εν συνεχεία τους εξαίρεσαν;
- 2) Γιατί να εξαιρούνται από τις φοροελαφρύνσεις που ισχύει για όλα τα υβριδικά και από την ελεύθερη πρόσβαση στον δακτύλιο, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα; Δεν είναι άνιση μεταχείριση ομοίων πραγμάτων;

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2012

Ο Ερωτών Βουλευτής

**Βύρων Γ. Πολύδωρας
ΝΔ/Β' Αθηνών**