

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

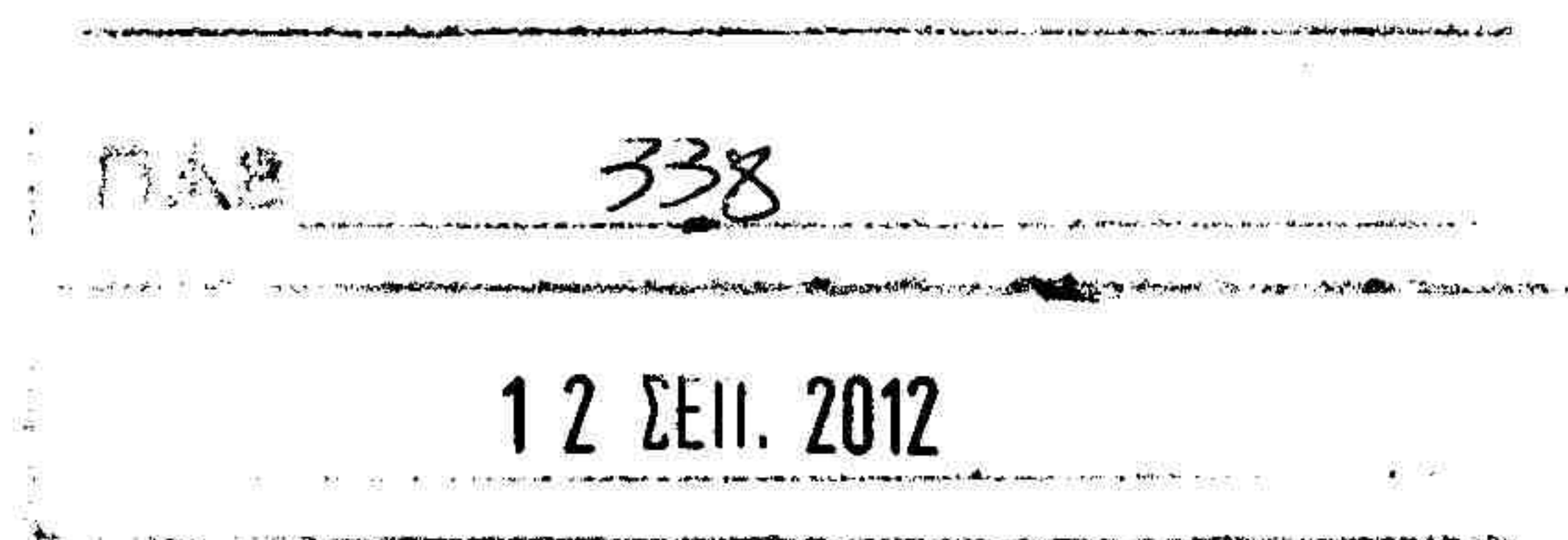
- Τουρισμού

Θέμα: «Επενδύσεις στην Πάτρα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Επικαιρότητα» στις 28-8-2012 που αναφέρεται στην καθυστέρηση επενδύσεων στη πόλη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Κριτική στη δημοτική αρχή, γιατί καθυστερεί και δεν προωθεί ζητήματα επενδύσεων, ασκεί ο Δημήτρης Κατοικόπουλος, με αφορμή την πρόθεση επιχειρηματία να επενδύσει στο λιμάνι, αλλά δεν μπορεί γιατί δεν ξέρει με ποιον να μιλήσει.

Επενδύσεις στο λιμάνι

Με ποιον να συζητήσει;

Επενδύσεις που θα μπορούσαν να είχανδρομολογηθεί και να έχουν δημιουργήσει θέσεις εργασίας, επικαλέστηκε ο Δημήτρης Κατοικόπουλος στο δημοτικό συμβούλιο. Επενδυτής βλέπει με ενδιαφέρον το λιμάνι της Πάτρας, αλλά διστάζει. Αντιστοίχως, η δημιουργία ενυδρείου αποτελεί δραστηριότητα, που -σύμφωνα με τον ίδιο- θα μπορούσε να έχει προχωρήσει.

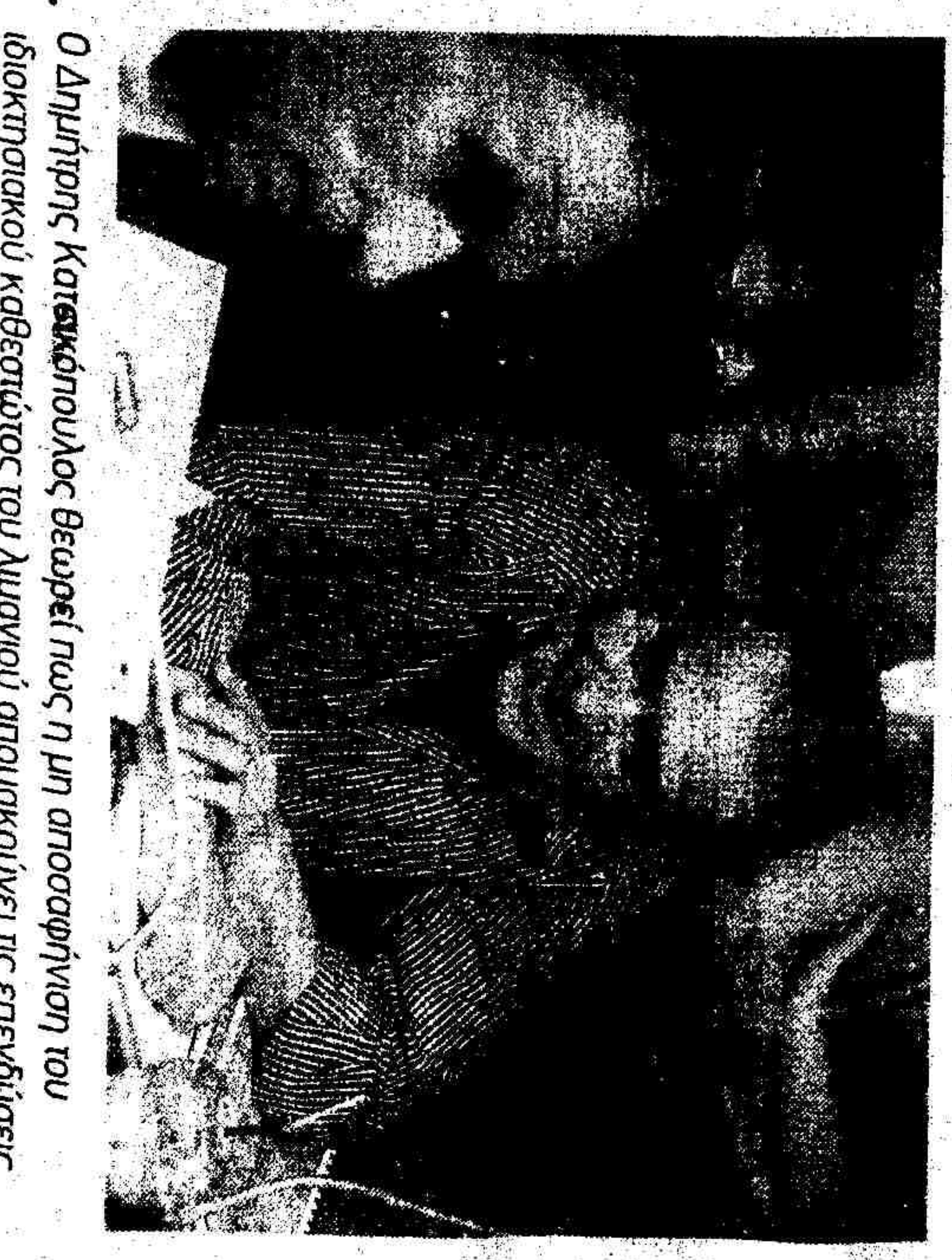
Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Στην περίπτωση επιχειρηματία που ενοιάφεται να επενδύσει στο λιμάνι της Πάτρας, αλλά διστάζει, αναφέρθηκε στο δημοτικό συμβούλιο ο επικεφαλής της Ενωτικής Κίνησης, Δημήτρης Κατοικόπουλος. Όπως εξήγησε, ένας λόγος που λειτουργεί απορροπτικά είναι το υφιστάμενο καθεστώς στο λιμάνι και η εμπλοκή που υπάρχει μεταξύ ΟΛΠΑ και Δήμου.

Ενδιαφέρεται για επενδύσεις στη μαρίνα της Πάτρας, εκαταστάσεις οι οποίες ανήκουν στο λιμάνι που έχει παρακαρτηθεί πρόσφατα στο λιμνο-θάλασσαν. Με ποιον όμως θα μπορούσε να συζητήσει τα σχέδιά του; Με αυτόν που κατέχει τον χώρο προακτών ή με τον κύριο ιδιοκτήτη;

Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι ο σχετικές συζητήσεις έχουν γίνει και με τον Δήμο, άσχετα αν δεν έχει προκύψει αποτέλεσμα. «Γενικότερα, το κλίμα στην Πάτρα δεν είναι ευνοϊκό. Πολιτικές και κομματικές θέσεις που έχουν κατά το παρελθόν δια-

τυπωθεί, απομακρύνουν τους επενδυτές από την περιοχή» λέει ο κ. Κατοικόπουλος και αντιτρέπει: «Θα έπρεπε, λοιπόν, η δημοτική αρχή να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες. Να είναι πρωτοί σε δράσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν την πόλη σε μια αναπτυξιακή πορεία. Στην κατεύθυνση αυτή, διερωτάται γιατί, για παράδειγμα, δεν έχει προχωρήσει η δημιουργία ενυδρείου στην Πάτρα. «Είναι όλα έτοιμα και θα μπορούσε ως επένδυση να έχει κάνει από-σβεση στα τρία πρώτα χρόνια. Μόνο από τις επισκεψίμες οχημάτων θα είχε βγάλει τα έξο-



Ο Δημήτρης Κατοικόπουλος θεωρεί πως η μη αποσαφήνιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του λιμανιού απομακρύνει τις επενδύσεις